



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 01-04-2022

Αρ.Πρωτ.: 938



ρυθμιστική αρχή  
σιδηροδρόμων  
regulatory  
authority  
for railways

## ΑΠΟΦΑΣΗ (28/2022)

της 162ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 01.04.2022

**Θέμα: «Έγκριση πρότασης τροπολογίας / προσθήκης σε νόμο και σχετικής αιτιολογικής έκθεσης για την επέκταση της χρονικής περιόδου ισχύος πιστοποιητικών ασφάλειας – Μέρος Α Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων (ΣΕ) που έχουν εκδοθεί σε εφαρμογή του ΠΔ 160/2007.»**

### Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. την υπ. αριθμ. 4978/30-09-2016 Απόφαση της ΡΑΣ.
2. το υπ. αριθμ. ευρωπαϊκής αναγνώρισης EL1120160002 πιστοποιητικό ασφάλειας – Μέρος Α της ΣΕ RCLG.
3. την υπ. αριθμ. 5874/21-06-2017 Απόφαση της ΡΑΣ.
4. το υπ. αριθμ. ευρωπαϊκής αναγνώρισης EL1220170001 πιστοποιητικό ασφάλειας – Μέρος Β της ΣΕ RCLG.
5. το ΠΔ 160/2007 (Α' 201).
6. το ν.4632/2019 (Α' 159).
7. το ν.3891/2010 (Α' 188).
8. τον Οδηγό ERA/GUI/11-2013/SAF «Issuing a safety certificate or safety authorisation – A guide for NSAs».
9. το υπ. αριθμ. πρωτ. 756/27-04-2021 έγγραφο της ΡΑΣ.
10. τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/267.
11. την υπ. αριθ. πρωτ. 6433/27-04-2021 έγγραφο της ΣΕ ΣΤΑΣΥ.
12. την Απόφαση (ΕΕ) 2021/1361 της Επιτροπής.
13. το υπ. αριθμ. πρωτ. 1605/14-09-2021 έγγραφο της ΡΑΣ.
14. την υπ' αριθμ. S-20220302-001 αίτηση της ΣΕ RCLG για ενιαίο πιστοποιητικό ασφάλειας.
15. την υπ. αριθμ. πρωτ. 897 / 29.03.2022 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

## **ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

1. την έγκριση πρότασης τροπολογίας/προσθήκης σε νόμο και σχετικής αιτιολογικής έκθεσης για την επέκταση του χρονικού διαστήματος ισχύος πιστοποιητικών ασφάλειας – Μέρος Α Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων (ΣΕ) που έχουν εκδοθεί σε εφαρμογή του ΠΔ 160/2007, ως ακολούθως :

### **ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Με την παρούσα προτεινόμενη διάταξη θεσπίζονται ειδικά και προσωρινά μέτρα για την ανανέωση και την παράταση της περιόδου ισχύος ορισμένων πιστοποιητικών ασφάλειας – Μέρος Α σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ως αντίδραση στις έκτακτες περιστάσεις που προκλήθηκαν ή/και συνεχίζουν να προκαλούνται από τη συνεχιζόμενη κρίση της νόσου COVID-19 στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών, και παρατείνει ορισμένες περιόδους που αναφέρονται στην Οδηγία 2004/49/ΕΚ και κατ' επέκταση στο ΠΔ 160/2007 (Α' 201) και στο ν.4632/2019 (Α' 159).

Η συνεχιζόμενη πανδημία COVID-19 και κατά τη διάρκεια του έτους 2021 καθώς και η επακόλουθη κρίση στον τομέα της δημόσιας υγείας αποτελούν μια άνευ προηγουμένου πρόκληση για τα κράτη μέλη και επιβαρύνουν σημαντικά τις εθνικές αρχές, τους πολίτες της Ένωσης και τους οικονομικούς φορείς, ιδίως εκείνους του τομέα των μεταφορών. Η κρίση στον τομέα της δημόσιας υγείας δημιούργησε έκτακτες περιστάσεις που επηρέασαν τη συνήθη δραστηριότητα των αρμόδιων αρχών στα κράτη μέλη, καθώς και το έργο των επιχειρήσεων μεταφορών όσον αφορά τις διοικητικές διατυπώσεις που πρέπει να διεκπεραιωθούν σε διάφορους τομείς των μεταφορών, οι οποίες δεν μπορούσαν ευλόγως να έχουν προβλεφθεί κατά τον χρόνο έκδοσης των σχετικών μέτρων.

Ειδικότερα, ορισμένοι σιδηροδρομικοί μεταφορείς δεν ήταν σε θέση να ολοκληρώσουν τις διατυπώσεις ή τις διαδικασίες που απαιτούνται προκειμένου να συμμορφωθούν με ορισμένες διατάξεις του ενωσιακού και εθνικού δικαίου για την ανανέωση ή την παράταση της ισχύος ή την έκδοση νέων πιστοποιητικών ασφάλειας σιδηροδρομικών επιχειρήσεων.

Ως εκ τούτου, για να επιτραπεί η συνέχιση της λειτουργίας των ως άνω επιχειρήσεων, είναι σκόπιμο τα πιστοποιητικά ασφάλειας – Μέρος Α σιδηροδρομικών επιχειρήσεων τα οποία είχαν εκδοθεί από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) δυνάμει του άρθρου 10 του ΠΔ 160/2007 (Α' 201) και η ισχύς τους έληγε έως τις 30-09-2021, να παραταθεί η ισχύς τους κατά δέκα (10) μήνες, διάστημα που είχε προταθεί αντίστοιχα και μέσω του Κανονισμού Omnibus II [Κανονισμός (ΕΕ) 2021/267].

### **Άρθρο**

#### **Παράταση προθεσμιών που προβλέπονται στο ΠΔ 160/2007**

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 10 του ΠΔ 160/2007 (Α' 201), οι προθεσμίες για την ανανέωση των πιστοποιητικών ασφάλειας Μέρος - Α σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, με την έκδοση νέου ενιαίου πιστοποιητικού ασφάλειας σε εφαρμογή της παραγράφου 8 του άρθρου 62 του

ν.4632/2019 (Α' 159), τα οποία διαφορετικά θα είχαν λήξει ή θα έληγαν έως τις 30-09-2021, θεωρείται ότι παρατείνονται ή έχουν παραταθεί, για περίοδο 10 μηνών. Τα σχετικά πιστοποιητικά ασφάλειας εξακολουθούν να ισχύουν αναλόγως.

2. Να εγκρίνει την υποβολή του ως άνω προτεινόμενου νομοθετικού πλαισίου στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε εφαρμογή του άρθρου 28, σημ. 9 του ν.3891/2010 (Α' 188) και του άρθρου 68, παρ. 2, σημείο (θ) του ν.4632/2019 (Α' 159).

**Η Πρόεδρος**

**Ιωάννα Τσιαπαρίκου**