



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 19-04-2022

Αρ.Πρωτ.: 1089



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων

regulatory
authority
for railways

ΑΠΟΦΑΣΗ (30/2022)

της 163ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 19.04.2022

Θέμα: «Έγκριση έκδοσης οδηγίας/σύστασης αναφορικά με το προσωπικό των Υπεύθυνων για τη Συντήρηση Φορέων ή/και άλλων σιδηροδρομικών φορέων που εκτελούν συγκεκριμένες δραστηριότητες αποκλειστικά εντός των συγκροτημάτων συντήρησης τροχαίου υλικού.»

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», άρθρο 28 παρ 17.
2. το ν. 3911/2011(Α' 12') «Πιστοποίηση μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, με τον οποίο εναρμονίστηκε η ελληνική νομοθεσία με την Οδηγία 2007/59/ΕΚ (ΕΕ L 315/51 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας», όπως ισχύει.
3. το ν. 4408/2016 (Α' 135) «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L343/32 της 14.12.2012) και άλλες διατάξεις».
4. το ν.4632/2019 (Α' 159) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις».
5. την υπ' αριθμ. ΑΣ10/77243/580 Απόφαση «Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως - Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών) (Β' 698/2019).
6. τον ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2019/779 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 16ης Μαΐου 2019 «για τον καθορισμό λεπτομερών διατάξεων για σύστημα πιστοποίησης των φορέων υπεύθυνων για τη συντήρηση οχημάτων κατ' εφαρμογή της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού

Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 445/2011 της Επιτροπής».

7. τον ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2019/773 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 16ης Μαΐου 2019 σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με την κατάργηση της απόφασης 2012/757/ΕΕ».
8. την υπ. αριθμ. πρωτ. 6600426/12.04.2021 επιστολή της ΤΡΑΙΝΟΣΕ (Αρ. πρωτ. ΡΑΣ 664/19.04.2021).
9. την υπ. αριθμ. πρωτ. 1061 / 15.04.2022 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. την έκδοση Οδηγίας/Σύστασης προς τους ΥΣΦ και γενικότερα τους σιδηροδρομικούς φορείς, σε εφαρμογή του άρθρου 28, παρ. 17 του ν.3891/2010 (Α' 188) και του άρθρου 68, παρ. 2, σημ. θ) του ν.4632/2019 (Α' 159), σχετικά με το προσωπικό των Συγκροτημάτων Συντήρησης τροχαίου υλικού, το οποίο εκτελεί τις δραστηριότητες της «Οδήγησης κινητήριου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού» και του «Χειρισμού αλλαγής τροχιάς», αποκλειστικά εντός του πλέγματος γραμμών του εκάστοτε συγκροτήματος συντήρησης, ως ακολούθως:

Η Ολομέλεια της ΡΑΣ έχοντας υπ' όψη:

1. το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», άρθρο 28 παρ 17.
2. το ν. 3911/2011(Α' 12') «Πιστοποίηση μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, με τον οποίο εναρμονίστηκε η ελληνική νομοθεσία με την Οδηγία 2007/59/ΕΚ (ΕΕ L 315/51 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας», όπως ισχύει.
3. το ν.4408/2016 (Α' 135) «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L343/32 της 14.12.2012) και άλλες διατάξεις».
4. το ν.4632/2019 (Α' 159) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις».
5. την υπ' αριθμ. ΑΣ10/77243/580 Απόφαση «Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως - Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών) (Β' 698/2019).
6. τον ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2019/779 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 16ης Μαΐου 2019 «για τον καθορισμό λεπτομερών διατάξεων για σύστημα πιστοποίησης των φορέων υπεύθυνων για τη συντήρηση οχημάτων κατ' εφαρμογή της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 του

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 445/2011 της Επιτροπής».

7. τον ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2019/773 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 16ης Μαΐου 2019 σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με την κατάργηση της απόφασης 2012/757/ΕΕ».
8. την υπ. αριθμ. πρωτ. 6600426/12.04.2021 επιστολή της ΤΡΑΙΝΟΣΕ (Αρ. πρωτ. ΡΑΣ 664/19.04.2021).
9. την υπ. αριθμ. πρωτ. 1061 / 15.04.2022 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

Απευθύνει Οδηγία/Σύσταση

1. Το προσωπικό των σιδηροδρομικών φορέων που εκτελεί τη δραστηριότητα «Οδήγησης κινητήριου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού», αποκλειστικά, εντός των γραμμών που ευρίσκονται στο εσωτερικό των σταθμών επισκευής σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, στις αποθήκες ή στα αμαξοστάσια οχημάτων κινήσεως, και των ιδιωτικών διακλαδώσεων (branch lines) ή παρακαμπτηρίων γραμμών, δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ν.3911/2011 (Α' 12), λαμβάνοντας υπόψη το Παράρτημα Ι του ν.4408/2016 (Α' 135).
2. Το προσωπικό των σιδηροδρομικών φορέων που εκτελεί τη δραστηριότητα «Χειρισμού αλλαγής τροχιάς», αποκλειστικά, εντός των γραμμών που ευρίσκονται στο εσωτερικό των σταθμών επισκευής σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, στις αποθήκες ή στα αμαξοστάσια οχημάτων κινήσεως, και των ιδιωτικών διακλαδώσεων (branch lines) ή παρακαμπτηρίων γραμμών, δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/773 ως προσωπικό με κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως (ΓΚΚ) - Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών) (Β' 698/2019) και του άρθρου 65 του ν.4632/2019 (Α' 159), λαμβάνοντας υπόψη το Παράρτημα Ι του ν.4408/2016 (Α' 135).
3. Το ανωτέρω προσωπικό που εκτελεί τις προαναφερθείσες δραστηριότητες εντάσσεται στο σύστημα Διαχείρισης Επάρκειας [Απαίτηση/Κριτήριο αξιολόγησης αρ. 6 του Παραρτήματος ΙΙ του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/779], το οποίο αποτελεί μέρος του οικείου Συστήματος (Διαχείρισης) της Συντήρησης ή αντίστοιχα του οικείου Συστήματος Διαχείρισης της Ασφάλειας.
4. Η εκπαίδευση/επιμόρφωση του ανωτέρω προσωπικού δύναται να υλοποιείται στο εκπαιδευτικό κέντρο επιμόρφωσης του ΟΣΕ ή εναλλακτικά με ευθύνη των σιδηροδρομικών φορέων και σύμφωνα με τη σχετική εγκεκριμένη διαδικασία του οικείου Συστήματος (Διαχείρισης) της Συντήρησης ή Ασφάλειας που αναφέρεται στην επάρκεια του προσωπικού.

2. να εξουσιοδοτήσει την Πρόεδρο της ΡΑΣ, να διαβιβάσει την ανωτέρω Οδηγία/Σύσταση, στον αιτούμενο ΥΣΦ ΤΡΑΙΝΟΣΕ αλλά και σε κάθε άλλον ενδιαφερόμενο σε εφαρμογή του άρθρου 28, παρ. 17 του ν.3891/2010 (Α' 188) και του άρθρου 68, παρ. 2, σημ. θ) του ν.4632/2019 (Α' 159), καθώς και να ενεργήσει για την ανάρτησή της στην ΔΙΑΥΓΕΙΑ.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου