



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 19-04-2022

Αρ.Πρωτ.: 1092



ρυθμιστική αρχή  
σιδηροδρόμων

regulatory  
authority  
for railways

## ΑΠΟΦΑΣΗ (33/2022)

της 163ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 19.04.2022

**Θέμα: «Διερεύνηση της με α.π. 523/24.3.2021 προσφυγής του άρθρου 56 παρ.1 Ν. 4408/2016, ενώπιον της ΡΑΣ, της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. κατά της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία ΟΣΕ ΑΕ. – Εισήγηση για κλήση σε ακρόαση του Διαχειριστή Υποδομής ΟΣΕ ΑΕ και της σιδηροδρομικής επιχείρησης ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ.»**

### Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. τον Ν. 3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (Α' 188).
2. τον Ν. 4408/2016 «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L343/32 της 14.12.2012) και άλλες διατάξεις» (Α' 135).
3. τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2015/909 της Επιτροπής, σχετικά με τους τρόπους υπολογισμού του κόστους που προκύπτει απευθείας από τη λειτουργία σιδηροδρομικής υπηρεσίας
4. τη με αρ. Φ.4/54510/4872/06 (Β' 1745) Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών σχετικά με τους «Κανόνες και κριτήρια χρέωσης τελών χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής».
5. τη με αρ. 77319/4356/24.12.2018 (Β' 5960/2018) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με την «Έγκριση Επιχειρησιακού Σχεδίου 2019-2022 της εταιρίας "ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.».
6. την υπ' αριθ. Δ4δ/οικ.89995/15.12.2018 (Β' 5781) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)».
7. τον Κανονισμό Ακρόασεων της ΡΑΣ (Β' 2913/2021).

8. τη με α.π. ΡΑΣ 523/24.3.2021 Προσφυγή Άρθρου 56 παρ.1 Ν. 4408/2016, ενώπιον της ΡΑΣ, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. κατά της ΟΣΕ ΑΕ.
9. την από 24.09.2021 ανάθεση προς διερεύνηση στη Μονάδα Ρύθμισης και Ελέγχου Σιδηροδρομικής Αγοράς.
10. τη με α.π. ΡΑΣ 1727/28.09.2021 επιστολή διαβίβασης της προσφυγής στον ΟΣΕ ΑΕ. και παροχής στοιχείων επ' αυτής.
11. τη με α.π. ΡΑΣ 1793/05.10.2021 επιστολή για χορήγηση παράτασης της ΟΣΕ ΑΕ.
12. τη με α.π. ΡΑΣ 1824/07.10.2021 χορήγηση παράτασης.
13. τη με α.π. ΡΑΣ 1854/11.10.2021 επιστολή της ΟΣΕ ΑΕ
14. την από 01.11.2021 Εξώδικη Διαμαρτυρία-Δήλωση-Πρόσκληση της ΟΣΕ ΑΕ προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ.
15. την από 10.11.2021 Εξώδικη Απάντηση-Διαμαρτυρία-Όχληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ προς την ΟΣΕ ΑΕ.
16. τη με α.π.2615/03.10.2014 Απόφαση της ΡΑΣ «Λήψη απόφασης επί της από 13-03-2014 διεξαχθείσας ακρόασης των εταιρειών «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» και «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.» για τη διαπίστωση παράβασης των διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας που αφορούν στη σύναψη σύμβασης πρόσβασης».
17. τη με α.π.3125/25.02.2015 Απόφαση της ΡΑΣ «Λήψη απόφασης επί της από 23-10-2014 διεξαχθείσας ακρόασης της εταιρίας με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» για τη διαπίστωση παράβασης των διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας που αφορούν στη δημοσίευση Δήλωσης Δικτύου για το έτος 2015».
18. τη με α.π.5383/26.01.2017 επιστολή της ΡΑΣ προς ΟΣΕ ΑΕ με θέμα: «Παροχή κινήτρων στο ΔΥ σε εφαρμογή της ΚΥΑ Φ35/οικ.63186/31867 (Β'2333)».
19. τη με α.π.5518/03.03.2017 επιστολή της ΡΑΣ προς ΥΠΥΜΕ με θέμα: «Παροχή κινήτρων στο ΔΥ σε εφαρμογή της παρ.4 του άρθρου 30 του ω.4408/2016 (Α'135)».
20. τη με α.π.7252/20.12.2018 επιστολή της ΡΑΣ προς ΟΣΕ ΑΕ με θέμα: ««Παροχή κινήτρων στο ΔΥ σε εφαρμογή της ΚΥΑ Φ35/οικ.63186/31867 (Β'2333)».
21. τη με α.π. 9496/23.01.2019 επιστολή της ΡΑΣ προς την ΟΣΕ ΑΕ με θέμα «εκκρεμότητα δημοσίευσης ΔΔ 2020».
22. τη με α.π. 9032559/04.02.2019 επιστολή της ΟΣΕ ΑΕ με θέμα: «Χρέωση Υποδομής-Αναθεώρηση».
23. τη με α.π. 9711/20.02.2019 επιστολή της ΡΑΣ προς την ΟΣΕ ΑΕ με θέμα «εκκρεμότητα δημοσίευσης ΔΔ 2020».
24. τη με α.π.9712/20.02.2019 επιστολή της ΡΑΣ προς την ΟΣΕ ΑΕ με θέμα «έλεγχος του συστήματος χρεώσεων για την πρόσβαση στην υποδομή, στις εγκαταστάσεις που παρέχονται υπηρεσίες για τις ΣΕ και στις υπηρεσίες».
25. τη με α.π. 9037963/ 12.03.2019 επιστολή της ΟΣΕ ΑΕ με θέμα: «Δήλωση Δικτύου 2020».
26. τη με α.π. 9920/20.03.2019 επιστολή της ΡΑΣ προς ΟΣΕ ΑΕ με θέμα «Παροχή στοιχείων για τη διενέργεια ελέγχου του νέου συστήματος τελών πρόσβασης και χρήσης υποδομής».
27. τη με α.π. 9053235/25.06.2019 επιστολή της ΟΣΕ ΑΕ προς ΡΑΣ με θέμα «Παροχή στοιχείων για τη διενέργεια ελέγχου του νέου συστήματος τελών πρόσβασης και χρήσης υποδομής».
28. τη με α.π. 32541/19/Δ2/09.09.2019 επιστολή ΤΡΑΙΝΟΣΕ προς ΡΑΣ περί εγκαταστάσεων πετρελαιοδότησης.

29. τη με α.π.11123/12.09.2019 επιστολή της ΡΑΣ προς την ΟΣΕ ΑΕ με θέμα: «Αποτελέσματα ελέγχου του συστήματος χρεώσεων για την πρόσβαση στην υποδομή, στις εγκαταστάσεις που παρέχονται υπηρεσίες για τις ΣΕ και στις υπηρεσίες».
30. τη με α.π.11124/12.09.2019 επιστολή της ΡΑΣ προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ με θέμα: «Σύστημα χρεώσεων για την πρόσβαση στην, στις εγκαταστάσεις που παρέχονται υπηρεσίες για τις ΣΕ και στις υπηρεσίες για τα έτος 2020».
31. τη με α.π. 11126/12.09.2019 επιστολή της ΡΑΣ προς το ΥΠΥΜΕ με θέμα: «Σύστημα χρεώσεων του Διαχειριστή Υποδομής για την πρόσβαση στην υποδομή, στις εγκαταστάσεις που παρέχονται υπηρεσίες για τις ΣΕ και στις υπηρεσίες».
32. τη με α.π.11503/04.11.2019 επιστολή της ΡΑΣ προς την ΟΣΕ ΑΕ με θέμα «Παρατηρήσεις επί της Δήλωσης Δικτύου (ΔΔ 2020)».
33. τη με α.π. 9063677/12.11.2019 επιστολή της ΟΣΕ ΑΕ προς τη ΡΑΣ με θέμα «Αποτελέσματα ελέγχου του συστήματος χρεώσεων .....στις υπηρεσίες».
34. τη με α.π.12276/29.01.2020 επιστολή ΡΑΣ προς την ΟΣΕ ΑΕ με θέμα: «Δηλώσεις Δικτύου (ΔΔ) 2021 και 2020».
35. τη με α.π.12634/17.03.2020 επιστολή της ΡΑΣ προς το ΥΠΥΜΕ με θέμα: «Εισήγηση ΡΑΣ για κίνητρα στο ΔΥ για τη μείωση του κόστους παροχής της υποδομής και του επιπέδου των τελών πρόσβασης».
36. τη με α.π.12943/22.05.2020 επιστολή της ΡΑΣ προς την ΟΣΕ ΑΕ με θέμα: «Δήλωση Δικτύου (ΔΔ) 2021 και Συμβάσεις Πρόσβασης 2020».
37. τη με α.π.7447/20/Τ6/17.07.2020 επιστολή της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ προς την ΟΣΕ ΑΕ με θέμα: «Σύμβαση για τη χρήση της Σιδηροδρομικής Υποδομής για το έτος 2020».
38. τη με α.π. 9111875/25.08.2020 επιστολή της ΟΣΕ ΑΕ με θέμα: «Δήλωση Δικτύου 2021».
39. τη από 08.03.2021 Εξώδικη Όχληση-Πρόσκληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ προς την ΟΣΕ ΑΕ.
40. την από 16.03.2021 Εξώδικη Απάντηση της ΟΣΕ ΑΕ προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ.
41. τη με α.π.734/23.04.2021 επιστολή της ΡΑΣ προς την ΟΣΕ ΑΕ με θέμα: «Εκκρεμότητες του Διαχειριστή Υποδομής ΟΣΕ ΑΕ».
42. τη με α.π.1041/11.06.2021 επιστολή της ΡΑΣ προς την ΟΣΕ ΑΕ με τίτλο: « Εκκρεμότητες του Διαχειριστή Υποδομής ΟΣΕ ΑΕ».
43. την από 26.07.2021 Εξώδικη Διαμαρτυρία-Όχληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ προς την ΟΣΕ ΑΕ.
44. τη με α.π.9157763/29.07.2021 επιστολή της ΟΣΕ ΑΕ με τίτλο: «Κοινοποίηση συμβάσεων πρόσβασης ΟΣΕ ΑΕ με σιδηροδρομικές επιχειρήσεις».
45. το με α.π.564/23.02.2022 Πόρισμα-Εισήγηση της Μονάδας Ρύθμισης και Ελέγχου Σιδηροδρομικής Αγοράς.
46. την από 18.04.2022 γνώμη του Νομικού Συμβούλου της ΡΑΣ για την παρούσα εισήγηση.
47. την υπ. αριθμ. πρωτ. 1075 / 18.04.2022 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
- 48.

## **ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

1. η Ολομέλεια της ΡΑΣ να καλέσει την εταιρία με την επωνυμία ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

και την εταιρία με την επωνυμία ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ σε ακρόαση ενώπιον ειδικής Επιτροπής Ακρόασης της ΡΑΣ, η οποία θα πραγματοποιηθεί σε τόπο, ημερομηνία και ώρα που θα οριστεί στην Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης, με αντικείμενο, τη διερεύνηση των ως άνω καταγγελλόμενων παραβάσεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας (και, ειδικότερα, των διατάξεων των άρθρων 27-37 και 56 του Ν. 4408/2016 και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/909) που αφορούν σε: (α) φερόμενη παράβαση του άρθρου 27 του Ν. 4408/2016, σχετικά με τη διαδικασία σύνταξης και δημοσίευσης της Δήλωσης Δικτύου από το Διαχειριστή της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής, (β) φερόμενη παράβαση του άρθρου 28 του Ν. 4408/2016, σχετικά με τη σύναψη συμφωνιών μεταξύ του Διαχειριστή και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων με αμερόληπτους και διαφανείς όρους, (γ) φερόμενη παράβαση του άρθρου 29 του Ν. 4408/2016, σχετικά με τη θέσπιση, τον καθορισμό και την είσπραξη των τελών χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής, σε συνδυασμό με το άρθρο 31 του ίδιου νόμου αναφορικά με τις αρχές χρέωσης των εν λόγω τελών, (δ) φερόμενη παράβαση του άρθρου 32 του Ν. 4408/2016, σχετικά με τις εξαιρέσεις από τις αρχές χρέωσης των εν λόγω τελών και τη διαδικασία επιβολής υψηλότερων τελών, και (ε) φερόμενη παράβαση του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/909 σχετικά με τους τρόπους υπολογισμού του κόστους το οποίο προκύπτει απευθείας από τη λειτουργία σιδηροδρομικής υπηρεσίας, και ιδίως των αιτιολογικών σκέψεων 5, 7 και 8 αυτού.

2. Να εξουσιοδοτηθεί η Πρόεδρος, ενεργώντας επί τη βάση των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού Ακροάσεων (άρθρα 3, 9 και 10) :
  - α) να ορίσει με σχετική Πράξη, ως όργανο της ανωτέρω ακρόασης, ειδική Επιτροπή Ακρόασης, ορίζοντας, με την ίδια Πράξη, τα μέλη και τον Γραμματέα της επιτροπής αυτής, και
  - β) να εκδώσει Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης, καλώντας σε ακρόαση την εταιρία με την επωνυμία ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και την εταιρία με την επωνυμία ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και ορίζοντας το θεματικό αντικείμενο, το αρμόδιο όργανο, καθώς και τον τόπο και χρόνο διεξαγωγής της ακρόασης. Με την ίδια εν λόγω Πράξη, να καλέσει τα εμπλεκόμενα μέρη:
    - (i) να υποβάλουν έγγραφα υπομνήματα προς διατύπωση των θέσεών τους τόσο σε εμπιστευτική, όσο και σε μη εμπιστευτική έκδοση, συνοδευόμενη από σχετικό

αιτιολογημένο αίτημα εμπιστευτικής αντιμετώπισης, το αργότερο τρεις (3) ημέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής της ακρόασης. Με τα εν λόγω υπομνήματα, τα μέρη καλούνται να δηλώσουν εάν επιθυμούν να ασκήσουν το δικαίωμα προφορικής ακρόασης, ανακοινώνουν το όνομα του νόμιμου εκπροσώπου τους και τα ονόματα και την ιδιότητα των μαρτύρων που τυχόν επιθυμούν να εξετασθούν, καθώς και το αντικείμενο επί του οποίου θα εξετασθούν, αιτιολογώντας ειδικώς την ανάγκη εξέτασής των μαρτύρων αυτών ενώπιον του οργάνου ακρόασης.

- (ii) να υποβάλουν αίτημα για να λάβουν πρόσβαση στα μη απόρρητα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης, με τη δυνατότητα να προβούν σε ανταπόδειξη με τα υπομνήματά τους, προσκομίζοντας τα αναγκαία προς τούτο αποδεικτικά μέσα. Επιπλέον, το καθ' ου η προσφυγή μέρος δύναται, με ειδικά αιτιολογημένο αίτημα, να ζητήσει πρόσβαση και σε τυχόν απόρρητα στοιχεία του φακέλου, εφόσον τούτο είναι απολύτως αναγκαίο για την άσκηση των δικαιωμάτων άμυνας.

Η διαδικασία που θα τηρηθεί είναι η προβλεπόμενη στη με αρ. 1020/05-07-2021(Β' 2913) απόφαση του Προέδρου της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων».

**Η Πρόεδρος**

**Ιωάννα Τσιαπαρίκου**