



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

Αθήνα, 17/06/2022

Αριθ. Πρωτ. : 1604

ΑΠΟΦΑΣΗ (46/2022)

της 168ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 17.06.2022

ΘΕΜΑ Διερεύνηση της υπ. αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 900/25-05-21 καταγγελίας του μηχανοδηγού κ. Χρήστου Ζαχαριά κατά της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης (ΣΕ) «RAIL CARGO LOGISTICS GOLDAIR» – Πρόταση για κλήση σε ακρόαση της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης (ΣΕ) «RAIL CARGO LOGISTICS GOLDAIR» και του μηχανοδηγού κ. ΧΡΗΣΤΟΥ ΖΑΧΑΡΙΑ για την εξέταση καταγγελίας του δεύτερου κατά της ΣΕ «RAIL CARGO LOGISTICS GOLDAIR» (RCLG).

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις:
 - I. του Ν. 3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (Α' 188), όπως ισχύει και ιδίως του άρθρου 28 περ. 18, 24.
 - II. της υπ' αριθ. Δ4δ/οικ.89995/15.12.2018 (Β' 5781) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)».
 - III. της υπ' αριθ. 1020/09-06-2021 απόφασης του Προέδρου της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων» (Β' 2913).
2. την με υπ. αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 900/25-05-21 καταγγελία του μηχανοδηγού κ. Χρήστου Ζαχαριά κατά της ΣΕ RCLG
3. το υπ. αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 965/01-06-2021 έγγραφο της ΡΑΣ με το οποίο αιτήθηκε την υποβολή στοιχείων και πληροφοριών σχετικά με καταγγελία και διαβιβάστηκε η καταγγελία στην RCLG.

4. το υπ. αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 1085/18-06-2021 έγγραφο της ΣΕ RAIL CARGO με το οποίο υπέβαλλε τις απόψεις της και προσκόμισε στοιχεία σχετικά με την καταγγελία.
5. το υπ. αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 158/18-01-2022 έγγραφο της ΡΑΣ με το οποίο προσκλήθηκε ο Χ. Ζαχαριάς σε τηλεδιάσκεψη προκειμένου να διευκρινίσει και να αποσαφηνίσει τους ισχυρισμούς του.
6. τα από 31-01-2022 email του Χ. Ζαχαριά με τα οποία προσκόμισε επιπλέον στοιχεία για την καταγγελία.
7. το από 09-02-2022 e-mail του Προϊσταμένου της Μονάδας Ασφάλειας σιδηροδρόμων και διαλειτουργικότητας της ΡΑΣ προς την Σ.Ε. RAIL CARGO για χορήγηση επιπρόσθετων πληροφοριών και στοιχείων.
8. το από 15-02-2022 e-mail του Π. Κακαβά.
9. το από 05-04-2022 Πόρισμα των στελεχών της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας.
10. το από 05-04-2022 email του Προϊσταμένου της Μονάδας Ασφάλειας σιδηροδρόμων και διαλειτουργικότητας με το οποίο διαβιβάσθηκε το πόρισμα στην Πρόεδρο της ΡΑΣ.
11. το από 11-04-2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Νομικού Συμβούλου της ΡΑΣ για το νομικό έλεγχο της παρούσας εισήγησης.
12. την υπ. αριθμ. πρωτ. 1585 / 15.06.2022 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. η Ολομέλεια της ΡΑΣ να καλέσει την εταιρία με την επωνυμία **RAIL CARGO LOGISTICS GOLDAIR (RCLG)** και τον **κ. Χρήστο Ζαχαριά** σε ακρόαση ενώπιον της Επιτροπής Ακρόασης, η οποία θα πραγματοποιηθεί σε τόπο, ημερομηνία και ώρα που θα οριστεί στην Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης κατά τα οριζόμενα στη με αρ. 1020/05-07-2021 απόφαση της Προέδρου της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων» (Β' 2913), με αντικείμενο τη διερεύνηση της ως άνω καταγγελλόμενης παράβασης του άρθρου 4 παρ. 1 του ν. 3911/2011 (Α' 12), του άρθρου 18 παρ. 1 του ν.3911/2011, του άρθρου 120 «Στελέχωση κινητήριων μονάδων» της υπ. Αριθμ. ΑΣ10/77243/580/13-02-2019 (Β' 698) «Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως -Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών)» (Β' 698) και της Διαδικασίας DNA – CMC 21 «Έλεγχος της επαγγελματικής επάρκειας για την εκτέλεση εργασιών που σχετίζονται με την ασφάλεια» του οικείου συστήματος διαχείρισης ασφάλειας (ΣΔΑ) της ΣΕ.

2. η Ολομέλεια της ΡΑΣ να καλέσει τα εμπλεκόμενα μέρη να υποβάλουν έγγραφα υπομνήματα σε εμπιστευτική και μη εμπιστευτική έκδοση προ της συνεδρίασης και σε ημερομηνία που θα οριστεί στην Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης. Με τα ως άνω υπομνήματα τα μέρη μπορούν να υποδεικνύουν τους προτεινόμενους προς εξέταση μάρτυρες.
3. η Ολομέλεια της ΡΑΣ να καλέσει, αμέσως μετά την επίδοση της παρούσας, τα εμπλεκόμενα μέρη να υποβάλουν αίτημα προ της συνεδρίασης και σε ημερομηνία που θα οριστεί στην Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης για πρόσβαση στη μη εμπιστευτική έκδοση των εγγράφων του φακέλου της υπόθεσης και τη δυνατότητα να προβούν σε ανταπόδειξη με το υπόμνημά τους, προσκομίζοντας τα αναγκαία προς τούτο αποδεικτικά μέσα.
4. να εξουσιοδοτηθεί η Πρόεδρος, ενεργώντας επί τη βάση των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού Ακροάσεων (άρθρα 9-10) :
 - α) να κινήσει την προβλεπόμενη διαδικασία εκδίδοντας σχετική Πράξη και καλώντας σε ακρόαση την εταιρεία με την επωνυμία RAIL CARGO LOGISTICS GOLDAIR (RCLG) και τον κ. Χρήστο Ζαχαριά.
 - β) να ορίσει την Επιτροπή Ακρόασης και τον Γραμματέα αυτής.

Η διαδικασία που θα τηρηθεί είναι η προβλεπόμενη στη με αρ. 1020/05-07-2021 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων» (Β' 2913).

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου