



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

Αθήνα, 21/06/2022

Αριθ. Πρωτ. : 1646

ΑΠΟΦΑΣΗ (48/2022)

της 169ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 21.06.2022

ΘΕΜΑ Έγκριση της έκδοσης ενιαίου πιστοποιητικού ασφάλειας με περιορισμένο χρόνο ισχύος στη Σιδηροδρομική Επιχείρηση (ΣΕ) Rail Cargo Logistics Goldair (RCLG), σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 62 του ν.4632/20219 (Α' 159) και του άρθρου 8 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/763.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. το ν.4632/2019 (Α' 159)
2. τον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2018/762
3. τον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2018/763
4. τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773
5. τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/267
6. την Οδηγία (ΕΕ) 2016/798
7. το υπ. αριθμ. πρωτ. 756/27-04-2021 έγγραφο της ΡΑΣ
8. το υπ' αριθμ. πρωτ. 1605/14-09-2021 έγγραφο της ΡΑΣ
9. τη με αναγνωριστικό αίτηση S-20220302-001 της ΣΕ RCLG
10. την Απόφαση της Ολομέλειας ΡΑΣ 28/2022 (αρ. πρωτ. 938/01-04-2022)
11. το υπ' αριθμ. πρωτ. 970/05-04-2022 έγγραφο της ΡΑΣ
12. το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1167/03-05-2022 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
13. την υπ. αριθμ. πρωτ. 1621 / 20.06.2022 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

και επειδή :

- το Πιστοποιητικό Ασφάλειας – Μέρος Α, υπ. αριθ. αναγνώρισης ΕΕ EL1120160002, της ΣΕ RCLG έληξε στις 29-09-2021, πριν την έκδοση Ενιαίου Πιστοποιητικού Ασφάλειας, λόγω της καθυστερημένης υποβολής της σχετικής αίτησης S-20220302-001 από τη ΣΕ, στις 02-03-2022,
- το Πιστοποιητικό Ασφάλειας – Μέρος Β, υπ. αριθ. αναγνώρισης ΕΕ EL1220170001 της ΣΕ RCLG λήγει στις 20-06-2022,
- η διαδικασία του αρχικού ελέγχου του φακέλου της αίτησης έχει ολοκληρωθεί,
- η διαδικασία ολοκλήρωσης της αναλυτικής αξιολόγησης του φακέλου αίτησης καθυστερεί και σαφώς δεν είναι εφικτή, πριν την 20-06-2022, λόγω και της δυστοκίας της ΣΕ να επιλύσει έγκαιρα τα προβληματικά σημεία κατηγορίας 4 που έχουν διαπιστωθεί κατά τη φάση της αξιολόγησης της αίτησης,
- ένα σημαντικό μέρος της αναλυτικής αξιολόγησης του φακέλου αίτησης έχει ολοκληρωθεί από τους αξιολογητές της ΡΑΣ,
- η ΣΕ RCLG εποπτεύεται από τη ΡΑΣ όσον αφορά στην τήρηση του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ),
- το ισχύον ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο, όπως επιβεβαιώθηκε και από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της ΕΕ (ERA), δίδει τη δυνατότητα στη ΡΑΣ να μπορεί να αποφασίσει να χορηγήσει ενιαίο πιστοποιητικό ασφάλειας για περίοδο μικρότερη των πέντε (5) ετών, προκειμένου να εξασφαλισθεί ο αποτελεσματικός έλεγχος της επικινδυνότητας που επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία των σιδηροδρόμων, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/763.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. να εγκρίνει την έκδοση και χορήγηση Ενιαίου Πιστοποιητικού Ασφάλειας με περιορισμένο χρόνο ισχύος έξι (6) μηνών στη ΣΕ RAIL CARGO LOGISTICS GOLDAIR (RCLG), κατ' εφαρμογή της παραγράφου 8 του άρθρου 62 του ν.4632/2019 και άρθρου 8 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/763.
2. να εξουσιοδοτήσει την Πρόεδρο της ΡΑΣ για :
 - i. την υπογραφή του ως άνω Ενιαίου Πιστοποιητικού Ασφάλειας της ΣΕ RAIL CARGO LOGISTICS GOLDAIR (RCLG),
 - ii. την υπογραφή όλων των αναγκαίων εγγράφων που απαιτούνται από την πλατφόρμα OSS και την υποβολή τους στην πλατφόρμα OSS, στο πλαίσιο του ρόλου της στο OSS ως «Υπεύθυνη Λήψης Απόφασης»,
 - iii. τη διαβίβασή του άνω Ενιαίου Πιστοποιητικού Ασφάλειας της ΣΕ RAIL CARGO LOGISTICS GOLDAIR (RCLG) στη ΣΕ RAIL CARGO με την επισήμανση, ότι θα πρέπει να υποβληθεί ευθύς

αμέσως μετά την έκδοση του ανωτέρω Ενιαίου Πιστοποιητικού Ασφάλειας, αίτηση για ανανέωση ΕΠΑ, τηρώντας όλες τις πρακτικές ρυθμίσεις, που καθορίζονται στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2018/763, και λαμβάνοντας υπόψη όλες τις χρονικές προθεσμίες για την αξιολόγηση της εν λόγω αίτησης, οι οποίες επιβάλλονται από τη νομοθεσία.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου