

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
HELLENIC REPUBLICρυθμιστική αρχή  
σιδηροδρόμων  
regulatory  
authority  
for railways

Αθήνα, 21/06/2022

Αριθ. Πρωτ. : 1648

**ΑΠΟΦΑΣΗ (50/2022)**

της 169ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 21.06.2022

**ΘΕΜΑ** Παρακολούθηση ορθής και αποτελεσματικής εφαρμογής των αναληφθεισών δεσμεύσεων από την εταιρία ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ (Απόφαση ΡΑΣ 14006/2020 – Β' 5421), σε εφαρμογή της Απόφασης 766/28.04.2021 της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

**Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ**

Έχοντας υπόψη:

1. το Ν. 3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (Α' 188).
2. το Ν. 4408/2016 «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L343/32 της 14.12.2012) και άλλες διατάξεις» (Α' 135).
3. το άρθρο 2 του Ν. 3959/2011 «Προστασία του ελεύθερου ανταγωνισμού» (Α' 93), όπως ισχύει.
4. το άρθρο 102 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ).
5. τη σύσταση του Ευρωπαϊκού Δικτύου Ανταγωνισμού (European Competition Network – ECN) για τη διαδικασία Δεσμεύσεων του άρθρου 5 του ΕΚ 01/2003 για την εφαρμογή των κανόνων ανταγωνισμού που προβλέπονται στα άρθρα 81 και 82 της συνθήκης (και, ήδη, 101 και 102 ΣΛΕΕ), «ECN RECOMMENDATION ON COMMITMENT PROCEDURES».
6. τη με α.π. 14006/2020 Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ (Β' 5421).
7. το με α.π. 39.168/20/Δ2/28.12.2020 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.
8. την με α.π. 766/28.04.2021 Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ.
9. την με α.π. 1032/11.06.2021 επιστολή της ΡΑΣ προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ «Παρατηρήσεις επί των υποβληθέντων από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ εγγράφων, στο πλαίσιο της με α.π. 14006/12.10.2020 Απόφασης της ΡΑΣ».

10. την με α.π. ΠΑΣ 1384/27.07.2021 επανυποβολή από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ της πρότυπης σύμβασης συντήρησης.
11. την με α.π. 1705/24.09.2021 επιστολή της ΠΑΣ προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ «Υποβολή κοστολογικού μοντέλου συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, στο πλαίσιο της με α.π. 14006/12.10.202 Απόφασης της ΠΑΣ».
12. την με α.π. 1587/13.09.2021 επιστολή της ΠΑΣ προς την PEARL.
13. την με α.π. 1588/13.09.2021 επιστολή της ΠΑΣ προς την RCLG.
14. την με α.π. 1589/13.09.2021 επιστολή της ΠΑΣ προς την ΓΑΙΑΟΣΕ.
15. την με α.π. 1590/13.09.2021 επιστολή της ΠΑΣ προς τον ΟΣΕ.
16. την με α.π. 1591/13.09.2021 επιστολή της ΠΑΣ προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ.
17. την με α.π. 1594/13.09.2021 επιστολή της ΠΑΣ προς την GFR.
18. την με α.π. ΠΑΣ 1716/24.09.2021 απαντητική επιστολή της PEARL.
19. την με α.π. GSE.1./118/28.09.2021 απαντητική επιστολή της GFR.
20. την με α.π. ΕΜΠ-39/30.09.2021 απαντητική επιστολή της ΓΑΙΑΟΣΕ.
21. την με α.π. ΠΑΣ 1805/06.10.2021 επανυποβολή από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ κοστολογικού μοντέλου συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και της αντίστοιχης πρότυπης σύμβασης συντήρησης.
22. την με α.π. ΠΑΣ 1856/12.10.2021 απαντητική επιστολή της RCLG με συνημμένα έγγραφα.
23. την με α.π. 7473/21/τ1/25.10.2021 απαντητική επιστολή της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.
24. την με α.π. 1973/25.10.2021 επιστολή της ΠΑΣ προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ «Παρατηρήσεις επί του από 30.09.2021 επανυποβληθέντος κοστολογικού μοντέλου συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και της αντίστοιχης πρότυπης σύμβασης συντήρησης, στο πλαίσιο της με α.π. 14006/12.10.202 Απόφασης της ΠΑΣ».
25. την με α.π. 9164031/27.10.2021 απαντητική επιστολή του ΟΣΕ.
26. την με α.π. ΠΑΣ 2173/15.11.2021 τελική επανυποβολή από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ κοστολογικού μοντέλου συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και της αντίστοιχης πρότυπης σύμβασης συντήρησης.
27. την με α.π. 2299/29.11.2021 Απόφαση της Ολομέλειας της ΠΑΣ «Αξιολόγηση της συμμόρφωσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ επί της 2ης δέσμευσης της 14006/2020 (Β' 5421)».
28. την με α.π. 2400/07.12.2021 δεύτερη επιστολή της ΠΑΣ προς την ΓΑΙΑΟΣΕ.
29. την με α.π. 2396/07.12.2021 δεύτερη επιστολή της ΠΑΣ προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ.
30. την με α.π. 2398/07.12.2021 δεύτερη επιστολή της ΠΑΣ προς ΟΣΕ.
31. την με α.π. 2397/07.12.2021 δεύτερη επιστολή της ΠΑΣ προς PEARL.
32. την με α.π. 2399/07.12.2021 δεύτερη επιστολή της ΠΑΣ προς την GFR.
33. την με α.π. GSE.1./119/15.12.2021 δεύτερη απαντητική επιστολή της GFR.

34. την με α.π. 1947/17.12.2021 δεύτερη απαντητική επιστολή της PEARL.
35. την με α.π. 7637/21/τ1/17.12.2021 δεύτερη απαντητική επιστολή της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.
36. την με α.π. ΕΜΠ-57/02.02.2022 δεύτερη απαντητική επιστολή της ΓΑΙΑΟΣΕ.
37. το με α.π. ΡΑΣ 606/28.02.2022 Γνωμοδοτικό Σημείωμα της δικηγορικής εταιρείας «Δελλής και Συνεργάτες» αναφορικά με το νομικό πλαίσιο το οποίο διέπει τον έλεγχο συμμόρφωσης με τις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η σιδηροδρομική επιχείρηση ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ δυνάμει της με αρ. 14006/12.10.2020 Απόφασης της ΡΑΣ (Β' 5421) και το πώς αυτό εφαρμόζεται στην συγκεκριμένη περίπτωση.
38. το με α.π. 1122/26.04.2022 Πόρισμα-Εισήγηση της Μονάδας Ρύθμισης και Ελέγχου Σιδηροδρομικής Αγοράς προς την Πρόεδρο της ΡΑΣ.
39. την υπ. αριθμ. πρωτ. 1585 / 15.06.2022 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. η Ολομέλεια της ΡΑΣ να κινήσει σχετική διαδικασία ακρόασης, εκδίδοντας την προβλεπόμενη στο άρθρο 9 παρ. 1 του Κανονισμού Ακροάσεων απόφαση κλήσης σε ακρόαση, ενώπιον ειδικής Επιτροπής Ακρόασης, της εταιρείας ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Η ακρόαση θα πραγματοποιηθεί σε τόπο, ημερομηνία και ώρα που θα οριστεί στην Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης, με θεματικό αντικείμενο τη διερεύνηση της ορθής και αποτελεσματικής εφαρμογής των δεσμεύσεων που η εν λόγω επιχείρηση ανέλαβε δυνάμει της με αρ. 14006/2020 Απόφασης της ΡΑΣ (Β' 5421).
2. να εξουσιοδοτηθεί η Πρόεδρος, ενεργώντας επί τη βάση των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού Ακροάσεων (άρθρα 3, 9 και 10) :
  - α) να ορίσει με σχετική Πράξη, ως όργανο της ανωτέρω ακρόασης, ειδική τριμελή Επιτροπή Ακρόασης, ορίζοντας, με την ίδια Πράξη, τα Μέλη και τον Γραμματέα της Επιτροπής αυτής, και
  - β) να εκδώσει Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης, καλώντας σε ακρόαση την εταιρία ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ορίζοντας το θεματικό αντικείμενο, το αρμόδιο όργανο, καθώς και τον τόπο και χρόνο διεξαγωγής της ακρόασης. Με την ίδια εν λόγω Πράξη, να καλέσει την ΤΡΑΙΝΟΣΕ:
    - (i) να υποβάλει έγγραφο υπόμνημα προς διατύπωση των θέσεων της τόσο σε εμπιστευτική, όσο και σε μη εμπιστευτική έκδοση, συνοδευόμενη από σχετικό αιτιολογημένο αίτημα εμπιστευτικής αντιμετώπισης, το αργότερο τρεις (3) ημέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής της ακρόασης. Με το εν λόγω υπόμνημα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καλείται να δηλώσει εάν επιθυμεί να ασκήσει το δικαίωμα προφορικής ακρόασης, ανακοινώνει το όνομα του νόμιμου εκπροσώπου της και τα ονόματα και την ιδιότητα των μαρτύρων που τυχόν επιθυμεί να εξετασθούν, καθώς και το αντικείμενο επί του

οποίου θα εξετασθούν, αιτιολογώντας ειδικώς την ανάγκη εξέτασής των μαρτύρων αυτών ενώπιον του οργάνου ακρόασης.

- (ii) να υποβάλει αίτημα για να λάβει πρόσβαση στα μη απόρρητα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης, με τη δυνατότητα να προβεί σε ανταπόδειξη με το υπόμνημά της, προσκομίζοντας τα αναγκαία προς τούτο αποδεικτικά μέσα. Επιπλέον, το καθ' ου η διαδικασία μέρος δύναται, με ειδικά αιτιολογημένο αίτημα, να ζητήσει πρόσβαση και σε τυχόν απόρρητα στοιχεία του φακέλου, εφόσον τούτο είναι απολύτως αναγκαίο για την άσκηση των δικαιωμάτων άμυνας.

Η διαδικασία που θα τηρηθεί είναι η προβλεπόμενη στη με αρ. 1020/05.07.2021 απόφαση της Προέδρου της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων» (Β' 2913).

**Η Πρόεδρος**

**Ιωάννα Τσιαπαρίκου**