



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 25/07/2022

Αριθ. Πρωτ. : 2016



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΑΠΟΦΑΣΗ (63/2022)

της 174ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 25.07.2022

ΘΕΜΑ Εισήγηση για τροποποίηση άρθρου 24_N3911_2011.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. το ν.4632/2019 (Α' 159) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις».
2. το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα».
3. το ν.3911/2011 (Α' 12) «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις».
4. την Απόφαση ΡΑΣ αριθμ. 5791/29-05-2017 (Β' 2158).
5. το με αριθ. πρωτ. 1218/24-01-20 έγγραφο της ΣΕ ΣΤΑΣΥ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 12251/27-01-20).
6. το από 23-06-22 email του υπ. Μεταφορών και Υποδομών (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1673/23-06-22).
7. την υπ. αριθμ. πρωτ. 1845 / 08.07.2022 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. την έγκριση του προτεινόμενου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σχέδιο διάταξης νόμου αναφορικά με την τροποποίηση του άρθρου 24 του ν.3911/2011 (Α' 12), με την επισήμανση παρατηρήσεων και σχολίων, τα οποία αναγράφονται στο συνημμένο σχέδιο διάταξης νόμου, σε εφαρμογή των άρθρων 28, παρ. 9 του ν.3891/2010 (Α' 188) και 68, παρ. 2 θ) του ν.4632/2019 (Α' 159).

2. να εξουσιοδοτηθεί η Πρόεδρος για την υποβολή της σχετικής Απόφασης και του συνημμένου σχεδίου διάταξης νόμου στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου

Συνημμένα :

1. Σχέδιο διάταξης νόμου για την τροποποίηση του άρθρου 24 του ν.3911/2011.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ_ΑΡΘΡΟΥ_24_Ν.3911/2011

Για τη διασφάλιση του υγιούς ανταγωνισμού—Προς αποφυγή του ανταγωνισμού και προκειμένου να μην επωφεληθεί αδικαιολογήτως από την επένδυση στην οποία έχει προβεί σιδηροδρομική επιχείρηση ή διαχειριστής υποδομής για την κατάρτιση υποψηφίου μηχανοδηγού ή μηχανοδηγού, άλλη σιδηροδρομική επιχείρηση ή άλλος διαχειριστής υποδομής, συνομολογείται σχετικό συμφωνητικό μεταξύ εκπαιδευόμενου και εργοδότη.

Υποψήφιος μηχανοδηγός του οποίου η εκπαίδευση για την απόκτηση άδειας μηχανοδηγού, χρηματοδοτείται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής που τον απασχολεί ή **προτίθεται να τον απασχολήσει**, υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες του στη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το Διαχειριστή Υποδομής, για τρία (3) έτη, αρχής γενομένης **της περιόδου** των τριών (3) ετών, από το πέρας της επιτυχούς ολοκλήρωσης της εκπαίδευσής του για την απόκτηση άδειας μηχανοδηγού, η οποία βεβαιώνεται από το αναγνωρισμένο εκπαιδευτικό κέντρο εκπαίδευσης μηχανοδηγών και υποψηφίων μηχανοδηγών.

Commented [ΡΑΣ1]: Η πρόσληψη είναι προϋπόθεση για την εκπαίδευση; Δημιουργείται πρόσθετο κόστος (μισθοδοσία και έξοδα εκπαίδευσης)

Μηχανοδηγός του οποίου η εκπαίδευση για την απόκτηση του πιστοποιητικού μηχανοδηγού ή και για τη λήψη επιπλέον κατηγοριών οδήγησης τροχαίου υλικού ή υποδομής χρηματοδοτείται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής που τον απασχολεί ή **προτίθεται να τον απασχολήσει** και έχει διάρκεια από τέσσερις έως οκτώ μήνες ή και **μεγαλύτερη**, υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες του στη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής για δύο (2) έτη, **αρχής γενομένης της περιόδου των δύο (2) ετών, από το πέρας της επιτυχούς ολοκλήρωσης της εκπαίδευσής του για την απόκτηση πιστοποιητικού μηχανοδηγού, η οποία βεβαιώνεται από το αναγνωρισμένο εκπαιδευτικό κέντρο εκπαίδευσης μηχανοδηγών και υποψηφίων μηχανοδηγών.**

Μηχανοδηγός του οποίου η εκπαίδευση για την απόκτηση του πιστοποιητικού μηχανοδηγού ή και για τη λήψη επιπλέον κατηγοριών οδήγησης τροχαίου υλικού ή υποδομής χρηματοδοτείται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής που τον απασχολεί ή **προτίθεται να τον απασχολήσει** και έχει διάρκεια από δύο έως και τέσσερις μήνες, υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες του στη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής για ένα (1) έτος, **αρχής γενομένης της περιόδου του ενός (1) έτους, από το πέρας της επιτυχούς ολοκλήρωσης της εκπαίδευσής του για την απόκτηση πιστοποιητικού μηχανοδηγού, η οποία βεβαιώνεται από το αναγνωρισμένο εκπαιδευτικό κέντρο εκπαίδευσης μηχανοδηγών και υποψηφίων μηχανοδηγών.**

Σε περίπτωση οικειοθελούς αποχώρησης του μηχανοδηγού από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής, όπου χρηματοδότησε την εκπαίδευσή του, πριν το πέρας των ανωτέρω οριζόμενων χρονικών διαστημάτων, ο μηχανοδηγός υποχρεούται να επιστρέψει όλο ή μέρος του ποσού που δαπανήθηκε για αυτήν. Το ποσό αυτό ισούται με το πηλίκο του κόστους εκπαίδευσης διά του χρόνου υποχρεωτικής παραμονής στη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής, σε μήνες, πολλαπλασιαζόμενο με τον αριθμό των μηνών που υπολείπονται για τη συμπλήρωση των ως άνω χρονικών διαστημάτων δέσμευσης. Το κόστος εκπαίδευσης, καθορίζεται από το αναγνωρισμένο εκπαιδευτικό κέντρο το οποίο διενεργεί την εκπαίδευση, δυνάμει του άρθρου 65 του ν. 4632/2019.

Η ανωτέρω δέσμευση δεν ισχύει σε περίπτωση προσηκόντως αποδεδειγμένης ανικανότητας του μηχανοδηγού για εργασία, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητά του.