



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ**

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ	
ΚΩΔ. ΜΗΤΡΩΟΥ	
ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ - ΣΤΑΤΙΚΗ
	ΠΡΑΚΤΙΚΗ – ΠΟΡΕΙΑ
ΤΥΠΟΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	

**A. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ / ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΩΤΕΡΩ
ΤΡΟΧΑΙΟ ΥΛΙΚΟ**

ΕΡΩΤΗΣΗ / ΕΝΤΟΛΗ 1 :

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1 :

ΕΡΩΤΗΣΗ / ΕΝΤΟΛΗ 2 :

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2 :

ΕΡΩΤΗΣΗ / ΕΝΤΟΛΗ 3 :

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3 :

ΕΡΩΤΗΣΗ / ΕΝΤΟΛΗ 4 :

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4 :

ΕΡΩΤΗΣΗ / ΕΝΤΟΛΗ 5 :

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 5 :

B. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ / ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΗΣΗ

(ΕΞΕΤΑΣΗ ΣΕ ΠΟΡΕΙΑ)

ΕΡΩΤΗΣΗ – ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ 1 :

Σε ποια περίπτωση θέτουμε ΕΝΤΟΣ (ανεβάζουμε) τον διακόπτη "Πορεία ανάγκης" στις ΗΑ.(siemens).;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ / ΕΝΕΡΓΕΙΑ 1 :

Όταν σε διπλή έλξη ΗΑ , η μία δεν έχει ρεύμα λειτουργίας κατά τον σπλισμό της (ήτοι ρεύμα συσσωρευτών άρα μιλάμε για το κύκλωμα των 110 volt) και η τάση μας είναι από 50 volt έως και μηδενική, συνέπεια αυτού να μην μπορεί να σπλίσει. Τότε θέτουμε ΕΝΤΟΣ και στις δύο ΗΑ τον διακόπτη "Πορεία ανάγκης" και μέσω της ΗΑ που δεν έχει πρόβλημα και την θέτουμε ως ΟΔΗΓΟΥΣΑ, να ρευματοδοτήσουμε την ΗΑ με το πρόβλημα ως ΟΔΗΓΟΥΜΕΝΗ και να σπλίσει.

ΕΡΩΤΗΣΗ – ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ 2 :

Τι δουλειά κάνει σε μία ΗΑ (siemens) ο μετατροπέας βοηθητικών λειτουργιών;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ / ΕΝΕΡΓΕΙΑ 2 : Παίρνοντας ρεύμα από τον μετασχηματιστή και παράγοντας πλέον τριφασικό ρεύμα τροφοδοτεί συσκευές και εξοπλισμό βοηθητικών λειτουργιών της ΗΑ όπως: αεροσυμπιεστή, φορτιστή συσσωρευτών, ανεμιστήρες ψύξης.

ΕΡΩΤΗΣΗ – ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ 3 :

Σε περίπτωση βλάβης ζημιάς και μόνιμου βραχυκυκλώματος σε έναν παντογράφο ΗΑ (siemens) μπορούμε να αναπτύξουμε και να λειτουργήσουμε την ΗΑ με τον άλλον ώστε να συνεχίσουμε πορεία;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ / ΕΝΕΡΓΕΙΑ 3: Όχι, γιατί είναι μεταξύ τους συνδεδεμένα με την μπάρα οροφής και κατά συνέπεια το πρόβλημα βραχυκυκλώματος είναι ένα και ενιαίο και στους δύο. "Προβαίνουμε σε δήλωση ΑΜΗΧΑΝΙΑΣ"

ΕΡΩΤΗΣΗ – ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ 4 :

Σε περίπτωση μη λειτουργίας της κόρνας σε μία ελκτική μονάδα η συρμό, είναι αιτία ΑΜΗΧΑΝΙΑΣ (ή ΜΗ εξασφάλισης συρμού);

ΑΠΑΝΤΗΣΗ / ΕΝΕΡΓΕΙΑ 4 :Ναι είναι αιτία ΑΜΗΧΑΝΙΑΣ(και ζητάμε αντικατάσταση αυτής είτε ελκτικής μονάδος είτε συρμού) ή να τεθεί επικεφαλής άλλη χωρίς πρόβλημα όταν βρισκόμαστε εν πορεία.