****



**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ** | ΑΝΔΡΙΤΣΟΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ |
| **ΚΩΔ. ΜΗΤΡΩΟΥ** | 190089 |
| **ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ** |  ΠΡΑΚΤΙΚΗ - ΣΤΑΤΙΚΗ |
|  |  ΠΡΑΚΤΙΚΗ – ΠΟΡΕΙΑ |
| **ΤΥΠΟΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ** | AEG IC 2000N |

Α. **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ / ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΩΤΕΡΩ**

**ΤΡΟΧΑΙΟ ΥΛΙΚΟ**

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ / ΕΝΤΟΛΗ 1 :**  **Τι θα συμβείά εαν κατά τη πορεία χειριστούμε την ακαριαία πέδη μέσω του χειριστηρίου πέδης;** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1 :**  **Τα κυκλώματα έλξης και Η/Δ πέδης τίθεται ΕΚΤΟΣ και οι κύριοι Δ/Κ στο ρελαντί.** |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ / ΕΝΤΟΛΗ 2 :**  **Ποιες οι ενέργειες του μηχανοδηγού κατά τη σύνδεση με το καλώδιο πολλαπλής έλξης με άλλη Α/Α AEG IC 2000N;** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2 :**   1. **Σβέση των κύριων Δ/Κ** 2. **Σβέση των βοηθητικών Δ/Κ** 3. **Θέση ΕΚΤΟΣ των συσσωρευτών και των δύο Α/Α** |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ / ΕΝΤΟΛΗ 3 :**  **Τι είδους πέδη έχει η Α/Α;** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3 :**  **Μικτή πέδη (Blended), δηλ συνδυασμένη πέδη αέρος και Η/Δ πέδης.** |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ / ΕΝΤΟΛΗ 4 :**  **Σε τι θερμοκρασία επιτρέπει η προθέρμανση την εκκίνηση του κύριου Δ/Κ και πως γνωρίζουμε ότι ο κύριος Δ/Κ είναι προθερμασμένος και έτοιμος να εκκινηθεί;** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4 :**  **Σε θερμοκρασία 40 .**  **Ανάβει η ενδεικτική λυχνία.** |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ / ΕΝΤΟΛΗ 5 :**  **Ποιος Α/Σ βρίσκεται σε λειτουργία στην Α/Α και πώς εκκινεί ο άλλος σε περίπτωση βλάβης του αρχικού;** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 5 :**  **Σε λειτουργία βρίσκεται ο 1ος κατά τη φορά της μάρσας.**  **Σε περίπτωση βλάβης του 1ου εκκινεί αυτόματα ο 2ος ή κατεβάζοντας τον ασφαλειοδιακόπτη του 1ου.** |