



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ρυθμιστική αρχή  
σιδηροδρόμωνregulatory  
authority  
for railways

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΘΕΩΡΗΤΙΚΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ**

<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ</b>	Συρόπουλος Σπυρίδων
<b>ΚΩΔ. ΜΗΤΡΩΟΥ</b>	180071
<b>ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ</b>	<input checked="" type="checkbox"/> ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ
<b>ΜΑΘΗΜΑ [όπως αναφέρεται στον Οδηγό Σπουδών]</b>	H/A SIEMENS

**A. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΕΡΩΤΗΣΗ 1 : Ποια είναι η διαδικασία αλλαγής ZSG MASTER;**

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1 :**

**Βήματα:**

Η Η/Α πρέπει να είναι σε στάση( εφαρμόζουμε πέδη).

1)Αφοπλίζουμε την Η/Α(διακόπτης ισχύος και παντογράφος ΕΚΤΟΣ).

2)Θέτουμε διαδικασία συσσωρευτών ΕΚΤΟΣ.

3)Αλλάζουμε χειρστήριο θαλάμου,(κλειδιά) με την μάρσα στον νέο θάλαμο σε θέση (N ή πορεία).

4)Θέτουμε διαδικασία συσσωρευτών ΕΝΤΟΣ.

5)Αλλάζουμε θάλαμο οδήγησης.

**ΕΡΩΤΗΣΗ 2 : Ποιες ενέργειες ακολουθούνται κατά την παράδοση της Η/Α στο μηχανοστάσιο;**

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2 :**

**Βήματα:**

- 1) Γράφουμε στο επισκευολόγιο τυχόν βλάβη.
- 2) Εφαρμόζουμε πέδη Πάρκινγκ.
- 3) Αφοπλίζουμε την Η/Α(παντογράφος και διακόπτης ισχύος ΕΚΤΟΣ).
- 4) Ελέγχουμε χειριστήρια και ηλεκτρικούς διακόπτες θαλάμου να βρίσκονται στη σωστή θέση.
- 5) Χειρίστηριο άμεσης πέδης στην μεσαία θέση.
- 6) Χειρίστηριο έμμεσης πέδης στην θέση F και κλειδώνουμε.
- 7) Μάρσα στην θέση 0 και κλειδί ΕΚΤΟΣ.
- 8) Κρούνος 49 SIFA ΕΚΤΟΣ.
- 9) Κρούνος 18 κύριου αεροφυλακίου ΕΚΤΟΣ.
- 10) Διακόπτης συσσωρευτών 3S1 ΕΚΤΟΣ.
- 11) Κλείνουμε πόρτες, παράθυρα και κλειδώνουμε την Η/Α.

**ΕΡΩΤΗΣΗ 3 : Γιατί χαρακτηρίζουμε την πέδη αέρος ως αυτόματη;**

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3 :** Ο χαρακτηρισμός της πέδης, πεπιεσμένου αέρα, ως αυτόματης αναφέρεται στην ικανότητα ενεργοποίησής της από την επενέργεια συσκευών ασφάλειας(π.χ. βαλβίδα κινδύνου) ή από συμβάντα που θίγουν την ασφάλεια της κυκλοφορίας (π.χ. διάτρηση ή διάσπαση κεντρικού αγωγού). Ο αυτοματισμός αυτός ενισχύεται και με σύστημα ανίχνευσης αντικανονικών μεταβολών της πίεσης λειτουργίας και σήμανσης συναγερμού στο θάλαμο μηχανοδήγησης. Ο μηχανοδηγός του επικεφαλής κινητήριου οχήματος οφείλει να ενισχύσει τη δράση του ανωτέρου αυτοματισμού , με άμεση εκτέλεση ταχείας πέδης , μόλις αντιλαμβάνεται την ενεργοποίησή.

--

**ΕΡΩΤΗΣΗ 4 : Ποια η διαφορά μεταξύ της ρυθμιζόμενης με την αυτόματη πέδη;**

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4 : Η διαφορά είναι ότι στην ρυθμιζόμενη πέδη στέλνουμε αέρα, ενώ στην αυτόματη τον αφαιρούμε.**

**B. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ**

Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.

ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 1 : Πόσους κυλίνδρους πέδης πάρκινγκ έχουμε ανά φορείο στην Η/Α;

1. 2
2. 4
3. 6
4. 8

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1 :

Έχουμε 4 κυλίνδρους ανά φορείο.

Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.

ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 2 : Πόσα συστήματα πέδης έχει η Η/Α;

1. 2
2. 3
3. 4
4. 5

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2 :

Η Η/Α έχει 5 συστήματα α πέδης.

Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.

ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 3 : Πόσα ZSG MASTER έχει η Η/Α;

1. 2
2. 4
3. 6
4. 8

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3 :

Η Η/Α έχει 2 ZSG MASTER

Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.

ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 4 : Πόσο χρόνο παραμένει ανυψωμένος ο παντογράφος όταν ο κύριος διακόπτης βρίσκεται ΕΚΤΟΣ;

1. 5 λεπτά
2. 10 λεπτά
3. 15 λεπτά
4. 20 λεπτά

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4 :

15 λεπτά ανυψωμένος.

Γ. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΣΩΣΤΟΥ (Σ) – ΛΑΘΟΥΣ (Λ)

**ΘΕΜΑ 1**

Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα Σ, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα Λ, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.

1. Η Η/Α έχει 2 ZSG MASTER (Σ)
2. Η Η/Α έχει 2 ASG (Σ)
3. Η Η/Α έχει 2 HBU (Σ)
4. Η Η/Α έχει 2 HSM (Λ)

**ΘΕΜΑ 2**

Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα Σ, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα Λ, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.

1. Η Η/Α έχει 4 ηλεκτροκινητήρες (Σ)
2. Η Η/Α έχει τριφασικούς ασύγχρονους ηλεκτροκινητήρες (Σ)
3. Οι ηλεκτροκινητήρες ψύχονται με παροχή αέρος από ανεμιστήρες (Σ)
4. Η απομόνωση του ηλεκτροκινητήρα έλξης γίνεται από τον κρουνό αέρος (Λ)

**ΘΕΜΑ 3**

Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα Σ, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα Λ, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.

1. Η Α/Α MAN έχει 4 κινητήρες έλξης (Λ)
2. Η Α/Α MAN έχει 3 κινητήρες έλξης (Σ)
3. Η Α/Α MAN έχει 2 κινητήρες έλξης (Λ)
4. Η Α/Α MAN έχει 1 κινητήρες έλξης (Λ)

**ΘΕΜΑ 4**

Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.

1. Η A/A MAN έχει 1 ηλεκτρογεννήτρια (Σ)
2. Η A/A MAN έχει 2 ηλεκτρογεννήτριες (Λ)
3. Η A/A MAN έχει 3 ηλεκτρογεννήτριες (Λ)
4. Η A/A MAN έχει 4 ηλεκτρογεννήτριες (Λ)