

(ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ: ΧΧΧΧΧΧΧΧΧΧ-ΧΧΧ)

Αθήνα, 05-08-2022

Αρ.Πρωτ.: 2177



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή  
σιδηροδρόμων  
regulatory  
authority  
for railways

## ΑΠΟΦΑΣΗ (70/2022)

της 176ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 05.08.2022

Θέμα: «Κλήση σε ακρόαση (α) της σιδηροδρομικής επιχείρησης με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», η οποία εδρεύει στην Αθήνα (επί της Λ. Συγγρού αριθ. 41 και Πετμεζά αριθ. 13, Τ.Κ. 117 43) και εκπροσωπείται νόμιμα, και (β) του διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ Α.Ε.», ο οποίος εδρεύει στην Αθήνα (επί της οδού Καρόλου αριθ. 1-3, Τ.Κ. 104 37) και εκπροσωπείται νόμιμα, με αντικείμενο, τη διερεύνηση πιθανολογούμενων παραβάσεων κανονισμών, διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, απαιτήσεων των οικείων Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) και των Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης κατά την στις 24.1.2022 ακινητοποίηση και πρόσκρουση με μηχανή ρυμούλκησης της αμαξοστοιχίας Ι/С 54 (Αθήνα-Θεσσαλονίκη) της σιδηροδρομικής επιχείρησης HELLENIC TRAIN ΑΕ (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ) καθώς και του επακόλουθου τραυματισμού των επιβατών που επέβαιναν σε αυτή (αμαξοστοιχία Ι/С 54)».

## Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
  - α. Του Ν. 3891/2010 (ΦΕΚ Α' 188/4.11.2010), «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» όπως ισχύει και ιδίως των άρθρων 3, 7, 9, 12, 18, 28 §5, 18, 24 και 32 §1.
  - β. Του Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ Α' 184/23.9.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις».
  - γ. Του Ν. 4632/2019 (ΦΕΚ Α' 159/14.10.2019) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις».
  - δ. Του Ν. 4953/2022 (ΦΕΚ Α' 135/9.7.2022) Κύρωση της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών.
  - ε. Της με αριθ. Φ12.1/41012/3768/21.8.2013 (ΦΕΚ Β' 2160/30.8.2013) κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διαχωρισμός εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής».
  - στ. Της με αριθ. Φ12.1/355250 (ΦΕΚ Β' 6213/23.12.2021) κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Διαχωρισμός Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής».
  - ζ. Της υπ' αριθ. 1020/9.6.2021 (ΦΕΚ Β' 2913/5.7.2021) απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων».
  - η. Της υπ' αριθ. Δ4δ/οικ.89995/15.12.2018 (ΦΕΚ Β' 5781/21.12.2018) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)».
  - θ. Της με αριθ. ΑΣ10/77243/580 (ΦΕΚ Β' 698/1.3.2019) «Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως -Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών)» απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

2. Την ανακοίνωση της σιδηροδρομικής επιχείρησης ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. σχετικά με το συμβάν της 24.1.2022.
3. Το με αριθ. πρωτ. 242/25.1.2022 έγγραφο της ΡΑΣ.
4. Η με αριθ. 9003808/28.01.2022 επιστολή της Δ/νσης Κυκλοφορίας (Υπηρεσία ΥΚΚΝΕ/ΤΕ.ΛΙΑΝ) του ΟΣΕ (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 277/28.1.2022) σχετικά με το συμβάν που έλαβε χώρα στις 24.1.2022.
5. Το με αριθ. πρωτ. 3021/8/3747-β/27.1.2022 έγγραφο της Ελληνικής Αστυνομίας (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 278/28.1.2022).
6. Το με αριθ. πρωτ. 42.251/22/Δ2/31.1.2022 έγγραφο της σιδηροδρομικής επιχείρησης ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 291/31.1.2022).
7. Το με αριθ. πρωτ. 9003834/31.1.2022 έγγραφο του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής ΟΣΕ Α.Ε. (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 296/31.1.2022).
8. Το με αριθ. πρωτ. 314/2.2.2022 έγγραφο της ΡΑΣ.
9. Το με αριθ. πρωτ. 9005823/8.2.2022 έγγραφο του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής ΟΣΕ Α.Ε. (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 415/9.2.2022).
10. Το με αριθ. πρωτ. 79/22/Ε/Τ12/8.2.2022 έγγραφο της σιδηροδρομικής επιχείρησης ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 417/9.2.2022).
11. Το από 18.2.2022 χρονολογούμενο e-mail της σιδηροδρομικής επιχείρησης ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 530/21.2.2022).
12. Το με αριθ. πρωτ. 533/21.2.2022 έγγραφο της ΡΑΣ.
13. Το με αριθ. πρωτ. 9009017/25.2.2022 έγγραφο του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής ΟΣΕ Α.Ε. (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 594/25.2.2022).
14. Το με αριθ. πρωτ. 9009636/1.3.2022 έγγραφο του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής ΟΣΕ Α.Ε. (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 718/10.3.2022).
15. Το με αριθ. πρωτ. 2369/22/Γ1/11.3.2022 έγγραφο της σιδηροδρομικής επιχείρησης ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 750/14.3.2022).
16. Η με αριθ. πρωτ. 775/16.3.2022 Απόφαση του Προϊσταμένου της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων & Διαλειτουργικότητας της ΡΑΣ.
17. Το με αριθ. πρωτ. 9009992/15.3.2022 έγγραφο του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής ΟΣΕ Α.Ε. (αριθ. Πρωτ. ΡΑΣ 761/15.3.2022).

18. Τη με αριθ. πρωτ. 2632684/1.7.2022 Ανακοίνωση του Γ.Ε.ΜΗ. (Απόφαση Γ.Ε.ΜΗ. 6390-1.7.2022, με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του άρθρου 1 (επωνυμία) του καταστατικού της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ και καταχωρίστηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο το νέο κείμενο καταστατικού της σιδηροδρομικής επιχείρησης με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN Α.Ε.».
19. Το με αριθ. πρωτ. 2140/3.8.2022 Πόρισμα - Εισήγηση της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ).
20. Τη με αριθ. πρωτ. 2172/4.8.2022 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

Και επειδή με την αυτεπαγγέλτως ερευνώμενη υπόθεση (σχ. 16), ήτοι την στις 24.1.2022 ακινητοποίηση και πρόσκρουση με μηχανή ρυμούλκησης της αμαξοστοιχίας Ι/С 54 (Αθήνα-Θεσσαλονίκη) της σιδηροδρομικής επιχείρησης **HELLENIC TRAIN ΑΕ** (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ) και του επακόλουθου τραυματισμού των επιβατών που επέβαιναν σε αυτή (αμαξοστοιχία Ι/С 54) πιθανολογείται **(Α)** παράβαση της σιδηροδρομικής νομοθεσίας από την **HELLENIC TRAIN Α.Ε.**, και ειδικότερα, **(Α1)** του άρθρου 28 §5 (Αρμοδιότητες της ΡΑΣ) σε συνδυασμό και με το άρθρο 32 §1 (Διοικητικές Κυρώσεις) του Ν. 3891/2010, διότι **(i)** δεν προσκομίσθηκαν στοιχεία ταχογράφου της Δ/Η προκειμένου εξακριβωθεί αν η ταχύτητα της μηχανής βοήθειας Δ/Η 463 ήταν σύμφωνη με τα αναφερόμενα στο έγγραφό (σχ. 10) της HELLENIC TRAIN Α.Ε. και **(ii)** διότι δεν προσκομίσθηκαν τα στοιχεία του/των μηχανοδηγού/ών των εμπλεκόμενων στο συμβάν μηχανών, προκειμένου να γίνει ο έλεγχος της άδειας και του συμπληρωματικού πιστοποιητικού μηχανοδήγησης, ώστε να διαπιστωθεί, εάν ότι είναι σύμφωνα με το άρθρο 4 §1β του Ν. 3911/2011 (ΦΕΚ Α' 3911/8.2.2011), **(Α2)** του άρθρου 101 (Ληπτέα μέτρα σε περίπτωση διακοπής της τηλεγραφικής και τηλεφωνικής επικοινωνίας) του Γενικού Κανονισμού Κίνησης - Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών) σύμφωνα με το οποίο προβλέπεται ταχύτητα πορείας από την ταχύτητα βήματος πεζού μέχρι τη μέγιστη ταχύτητα των 40 χλμ./ώρα, έτσι ώστε να μπορεί κάθε στιγμή να σταθμεύσει έγκαιρα προ ενός εμποδίου μιας προπορευόμενης αμαξοστοιχίας ή ενός σήματος στάθμευσης, αν και δεν είχε παραλάβει από τον αρμόδιο σταθμάρχη την εντολή πορείας «εν όψει» (ΠΕΟ), υπόδειγμα 1036α, παρόλα αυτά γνώριζε ότι μετακινείται σε κατειλημμένο τμήμα γραμμής και ότι για την μετακίνηση σε αυτό θα έπρεπε να έχει παραλάβει υπόδειγμα 1036α., **(Α3)** του άρθρου 123 (Απρόβλεπτη στάθμευση αμαξοστοιχίας - Κάλυψη) του Γενικού Κανονισμού Κίνησης - Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών) και του άρθρου Γ.3.2 του Σχεδίου Διαχείρισης Κρίσεων του ΟΣΕ σχετικά με την ασφαλή κάλυψη της ακινητοποιημένης αμαξοστοιχίας από το προσωπικό

της αμαξοστοιχίας IC54 (Αθήνα-Θεσσαλονίκη) **και (Α4)** του άρθρου 127 (Αμαξοστοιχία που ακινητεί στην ανοικτή γραμμή - Βοήθεια) του Γενικού Κανονισμού Κίνησης - Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών) σχετικά με την εκλογή της πιο ευνοϊκής λύσης απελευθέρωσης της ανοικτής γραμμής **ΚΑΙ (Β)** παράβαση της σιδηροδρομικής νομοθεσίας από την **ΟΣΕ Α.Ε.**, και ειδικότερα, **(Β1)** του άρθρου Γ.3.2 του Σχεδίου Διαχείρισης Κρίσεων της ΟΣΕ Α.Ε. σχετικά με την ανάληψη της πρωταρχικής ευθύνη του συντονισμού των ενεργειών σε μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης, **(Β2)** του άρθρου 127 (Ληπτέα μέτρα σε περίπτωση διακοπής της τηλεγραφικής και τηλεφωνικής επικοινωνίας) του Γενικού Κανονισμού Κίνησης - Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών) σχετικά με την επίδοση εντολής πορείας «εν όψει» (ΠΕΟ), υπόδειγμα 1036α, από τον αρμόδιο σταθμάρχη της ΟΣΕ Α.Ε. στον μηχανοδηγό της μηχανής βοήθειας Δ/Η 463 **και (Β3)** του άρθρου 134 (Αποκλεισμός της γραμμής λόγω χιονιού) του Γενικού Κανονισμού Κίνησης - Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών) σχετικά με την ενεργοποίηση διαδρομών μεμονωμένων μηχανών προκειμένου να διατηρείται η γραμμή ανοικτή λόγω της πυκνής χιονόπτωσης,

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Η Ολομέλεια της ΡΑΣ να κινήσει τη διαδικασία ακρόασης, εκδίδοντας την προβλεπόμενη στο άρθρο 9 §1 του Κανονισμού Ακρόασεων απόφαση κλήσης σε ακρόαση, ενώπιον της Επιτροπής Ακρόασης **(α)** της σιδηροδρομικής επιχείρησης με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», η οποία εδρεύει στην Αθήνα (επί της Λ. Συγγρού αριθ. 41 και Πετμεζά αριθ. 13, Τ.Κ. 117 43) και εκπροσωπείται νόμιμα, και **(β)** του διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ Α.Ε.», ο οποίος εδρεύει στην Αθήνα (επί της οδού Καρόλου αριθ. 1-3, Τ.Κ. 104 37) και εκπροσωπείται νόμιμα, με θεματικό αντικείμενο, τη διερεύνηση πιθανολογούμενων παραβάσεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, και ειδικότερα, **(Α)** της διάταξης του άρθρου 28 §5 (Αρμοδιότητες της ΡΑΣ) σε συνδυασμό και με το άρθρο 32 §1 (Διοικητικές Κυρώσεις) του Ν. 3891/2010, **(Β)** των διατάξεων των άρθρων 101 (Ληπτέα μέτρα σε περίπτωση διακοπής της τηλεγραφικής και τηλεφωνικής επικοινωνίας), 123 (Απρόβλεπτη στάθμευση αμαξοστοιχίας - Κάλυψη), 127 (Αμαξοστοιχία που ακινητεί στην ανοικτή γραμμή - Βοήθεια) και 134 (Αποκλεισμός της γραμμής λόγω χιονιού) του Γενικού Κανονισμού Κίνησης - Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών) **και (Γ)** του άρθρου Γ.3.2 του Σχεδίου Διαχείρισης Κρίσεων της ΟΣΕ Α.Ε. για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης κατά την στις 24.1.2022

ακινητοποίηση και πρόσκρουση με μηχανή ρυμούλκησης της αμαξοστοιχίας Ι/С 54 (Αθήνα-Θεσσαλονίκη) της σιδηροδρομικής επιχείρησης **HELLENIC TRAIN ΑΕ** (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ) καθώς και του επακόλουθου τραυματισμού των επιβατών που επέβαιναν σε αυτή (αμαξοστοιχία Ι/С 54). στο πλαίσιο της με αριθ. πρωτ. 775/16.3.2022 Απόφασης της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας της ΡΑΣ.

**2.** Να εξουσιοδοτηθεί η Πρόεδρος, ενεργώντας, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 3, 9 και 10 του Κανονισμού Ακρόασεων της ΡΑΣ:

**(α)** να ορίσει με σχετική Πράξη, ως όργανο της ανωτέρω ακρόασης, ειδική Επιτροπή Ακρόασης, ορίζοντας, με την ίδια Πράξη, τα μέλη και τον Γραμματέα της επιτροπής αυτής, και

**(β)** να εκδώσει Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης, καλώντας σε ακρόαση **(α)** τη σιδηροδρομική επιχείρηση με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», η οποία εδρεύει στην Αθήνα (*επί της Λ. Συγγρού αριθ. 41 και Πετμεζά αριθ. 13, Τ.Κ. 117 43*) και εκπροσωπείται νόμιμα, και **(β)** τον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ Α.Ε.», ο οποίος εδρεύει στην Αθήνα (*επί της οδού Καρόλου αριθ. 1-3, Τ.Κ. 104 37*) και εκπροσωπείται νόμιμα, ορίζοντας το θεματικό αντικείμενο, το αρμόδιο όργανο, καθώς και τον τόπο και χρόνο διεξαγωγής της ακρόασης. Με την ίδια, όπως παραπάνω, Πράξη να καλέσει τις ειρημένες εταιρείες :

**(i)** να υποβάλουν έγγραφα υπομνήματα προς διατύπωση των θέσεών τους τόσο σε εμπιστευτική, όσο και σε μη εμπιστευτική έκδοση, συνοδευόμενα από σχετικό αιτιολογημένο αίτημα εμπιστευτικής αντιμετώπισης, το αργότερο τρεις (3) ημέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής της ακρόασης. Με τα εν λόγω υπομνήματα, καλούνται να δηλώσουν, εάν επιθυμούν, να ασκήσουν το δικαίωμα προφορικής ακρόασης, να ανακοινώσουν τα ονόματα των νομίμων εκπροσώπων τους και τα ονόματα και την ιδιότητα των μαρτύρων που τυχόν επιθυμούν να εξετασθούν, καθώς και το αντικείμενο επί του οποίου θα εξετασθούν, αιτιολογώντας ειδικώς την ανάγκη εξέτασής των μαρτύρων αυτών ενώπιον του οργάνου ακρόασης.

**(ii)** να υποβάλουν αίτημα για να λάβουν πρόσβαση στα μη απόρρητα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης, με τη δυνατότητα να προβούν σε ανταπόδειξη με τα υπομνήματά τους, προσκομίζοντας τα αναγκαία προς τούτο αποδεικτικά μέσα. Επιπλέον, δύνανται, με ειδικά αιτιολογημένο αίτημα, να ζητήσουν πρόσβαση και σε τυχόν απόρρητα στοιχεία του φακέλου, εφόσον τούτο είναι απολύτως αναγκαίο για την άσκηση των δικαιωμάτων άμυνας.

Η διαδικασία που θα τηρηθεί είναι η προβλεπόμενη στη με αριθμό 1020/5.7.2021 (ΦΕΚ Β' 2913/5.7.2021) απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων».

**Η Πρόεδρος**

Ακριβές Αντίγραφο

**Ιωάννα Τσιαπαρίκου**