



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή  
σιδηροδρόμων  
regulatory  
authority  
for railways

Αθήνα, 26/09/2022

Αριθ. Πρωτ. : 2677

## ΑΠΟΦΑΣΗ (73/2022)

της 178ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 23.09.2022

**ΘΕΜΑ** Αποδοχή αιτήματος ΟΣΕ ΑΕ για τη χορήγηση παράτασης ενός μηνός για την υλοποίηση του Γ μέρους του διατακτικού της Απόφασης ΡΑΣ 56/2022.

### Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. την υπ. αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 523/24.03.2021 προσφυγή της εταιρείας ΤΡΑΙΝΟΣΕ κατά της ΟΣΕ ΑΕ.
2. την υπ. αριθμ. πρωτ. 1777/01.07.2022 (56<sup>η</sup>) Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Λήψη απόφασης επί της με α.π.523/24.03.2021 προσφυγής, κατ' άρθρο 56 παρ.1 ν.4408/2016 της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ κατά της ΟΣΕ ΑΕ».
3. την με αριθμό 11.760Β'/05.07.2022 επίδοση της με α.π. 1777/01.07.2022 (56<sup>η</sup>) Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.
4. την υπ. αριθμ. πρωτ. 2632684/1.7.2022 Ανακοίνωση του Γ.Ε.ΜΗ. (Απόφαση Γ.Ε.ΜΗ. 6390-1.7.2022, με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του άρθρου 1 (επωνυμία) του καταστατικού της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ και καταχωρίστηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο το νέο κείμενο καταστατικού της σιδηροδρομικής επιχείρησης με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN A.E.».
5. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9031442/13.07.2022 έγγραφο της ΟΣΕ ΑΕ με θέμα: «Πρόσκληση σε διαβούλευση σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΣ 56/2022».
6. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9031506/13.07.2022 έγγραφο της ΟΣΕ ΑΕ με θέμα: «Πρόσκληση σε διαπραγματεύσεις σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΣ 56/2022».
7. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9034148/01.08.2022 έγγραφο της ΟΣΕ ΑΕ με θέμα: «Κοινοποίηση ανάρτησης οριστικής Δήλωσης Δικτύου 2020 – 2021».

8. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9034262/01.08.2022 έγγραφο της ΟΣΕ ΑΕ με θέμα: «Κάλεσμα για υπογραφή Σύμβασης Πρόσβασης 2020 – 2021».
9. το υπ. αριθμ. πρωτ. 90402425/19.09.2022 έγγραφο της ΟΣΕ ΑΕ προς τη ΡΑΣ με θέμα « αίτημα παράτασης προθεσμίας σχετικά με την Απόφαση ΡΑΣ /56/2022.
10. την υπ. αριθμ. πρωτ. 2656 / 22.09.2022 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

και επειδή,

στην υπ. αριθμ. πρωτ. 1777 / 01.07.2022 Απόφαση της ΡΑΣ, στο σημείο Γ β. αναφέρεται : *«Η ανωτέρω εισήγηση πρέπει να τεκμηριώνεται από ειδική, κατάλληλη και επαρκή τεχνικοοικονομική μελέτη και να είναι σύμφωνη αφενός με τον κανόνα του άρθρου 31 παρ. 3 εδ. α΄ του ν. 4408/2016, σύμφωνα με τον οποίο τα τέλη ορίζονται ίσα με το κόστος που προκύπτει άμεσα ως αποτέλεσμα της εκτέλεσης της σιδηροδρομικής υπηρεσίας (άμεσο κόστος), αφετέρου με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2015/909 σχετικά με τους τρόπους υπολογισμού του εν λόγω άμεσου κόστους»,*

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

την αποδοχή του αιτήματος του ΟΣΕ ΑΕ για τη χορήγηση παράτασης ενός μηνός, δηλαδή έως 07.11.2022, για την υλοποίηση του διατακτικού Γ της με α.π. 1777/01.07.2022 (56<sup>η</sup>) Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ, ήτοι την υποβολή τεκμηριωμένης εισήγησης στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με τον καθορισμό του πλαισίου, των κανόνων και των κριτηρίων χρέωσης των τελών χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής, για την έκδοση της σχετικής υπουργικής απόφασης, που θα τεκμηριώνεται από ειδική, κατάλληλη και επαρκή τεχνικοοικονομική μελέτη και θα να είναι σύμφωνη αφενός με τον κανόνα του άρθρου 31 παρ. 3 εδ. α΄ του ν. 4408/2016, σύμφωνα με τον οποίο τα τέλη ορίζονται ίσα με το κόστος που προκύπτει άμεσα ως αποτέλεσμα της εκτέλεσης της σιδηροδρομικής υπηρεσίας (άμεσο κόστος), αφετέρου με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2015/909 σχετικά με τους τρόπους υπολογισμού του εν λόγω άμεσου κόστους.

**Η Πρόεδρος**

**Ιωάννα Τσιαπαρίκου**