



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

Αθήνα, 07/10/2022

Αριθ. Πρωτ. : 2901

ΑΠΟΦΑΣΗ (81/2022)

της 181ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 07.10.2022

ΘΕΜΑ Έγκριση του επικαιροποιημένου Παραρτήματος του Προγράμματος Κατάρτισης σχετικά με το Πιστοποιητικό Μηχανοδηγού, του Εκπαιδευτικού Κέντρου Μηχανοδηγών και Υποψηφίων Μηχανοδηγών του ΔΥ ΟΣΕ.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. το ν.3911/2011 (Α' 12).
2. την υπ. αριθμ. ΑΣ19/οικ.53229/395 / 09-07-2018 ΚΥΑ (Β' 2838).
3. την υπ. αριθμ. 8495/23-08-2018 Απόφαση της ΡΑΣ.
4. την υπ. αριθμ. 14004/12-10-2020 Απόφαση της ΡΑΣ.
5. την υπ. αριθμ. 699/09-03-2022 Απόφαση της ΡΑΣ.
6. την υπ. αριθμ. πρωτ. 9029930/ 11-07-2022 επιστολή του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1962/ 20-07-2022).
7. την υπ. αριθμ. πρωτ. 2852 / 05.10.2022 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

την έγκριση του επικαιροποιημένου Παραρτήματος του Προγράμματος Κατάρτισης σχετικά με το πιστοποιητικό μηχανοδηγού, του Εκπαιδευτικού Κέντρου Μηχανοδηγών και Υποψηφίων Μηχανοδηγών του ΔΥ ΟΣΕ, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 23 του ν.3911/2011.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου

Συνημμένα : Επικαιροποιημένο Παράρτημα Προγράμματος Κατάρτισης για την εκπαίδευση σχετικά με το Πιστοποιητικό Μηχανοδηγού.

ΕΙΔΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ												
HAA ETR 470	Δ/Η ADTRANZ 220	Δ/Η MLW A.451 & A.501	H/A Siemens 120	H/AA DESIRO ELECTRIC 460	A/A AEG 520i	A/A MAN/EN 620	A/A RB (Stadler)	ROTEM II/DV	A/A συρμών οδοντωτού	Δ/Α Πηλίου	Δ/Υ μηχανών ελιγμών (ALCO-KRUPP)	Μηχανήματα Γραμμής
Συγκρότημα Αθηνών (ελιγμοί)	10	10									10	6
Συγκρότημα Θεσσαλονίκης (ελιγμοί)	10	10									10	6
Συγκρότημα Αλεξανδρούπολης (ελιγμοί)	10	10									10	6
Ικόνιο - Θριάσιο	6	6										2
Πειραιάς - Αεροδρόμιο				10			10					5
Πειραιάς - Κιάτο				10			10					5
Κιάτο - Αίγιο				5			5					2
Δουκίσσης Πλακεντίας - Αεροδρόμιο								8				
Πειραιάς - Χαλκίδα				10			10					5
Αθήνα - Θεσσαλονίκη (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ)	35	40	35									15
Αθήνα - Λιανοκλάδι (ΕΜΠΟΡΙΚΟ)	20	25	20									
Θεσσαλονίκη - Λιανοκλάδι (ΕΜΠΟΡΙΚΟ)	18	20	18									
Λιανοκλάδι - Στυλίδες							6					2
Λάρισα - Βόλος						8	8					4
Λάρισα - Παλαιοφάρσαλος			5	5	5	5	5					
Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα	10					10	10					4
Τιθorea - Λιανοκλάδι (ορεινή γραμμή Μπράλου)							6					2
Θεσσαλονίκη - Λάρισα				12								
Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη	18	20			18	18						10
Θεσσαλονίκη - Ειδομένη	15	15	15									8
Θεσσαλονίκη - Φλώρινα						15						8
Θεσσαλονίκη - Στρυμόνας - Προμαχώνας - Κουλάτα	16	16										
Θεσσαλονίκη - Στρυμόνας - Σέρρες - Δράμα						16						
Θεσσαλονίκη - Στρυμόνας - Ορμένιο						16						
Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο					10	10						5
Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο - Σβίλεγκραντ	12	12										
Ορμένιο - Σβίλεγκραντ	3	3										
Αλεξανδρούπολη - Κομοτηνή - Ξάνθη					12	12						
Διακοπτό - Καλάβρυτα									10			
Άνω Λεχώνια - Μηλιές												
Προαστιακός Πάτρας				10			10					5
Κατάκολο - Πύργος - Ολυμπία							10					5

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Στον παραπάνω πίνακα αναγράφονται συνδυαστικά διαδρομές του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου με το είδος τροχαίου υλικού που κυκλοφορεί σ αυτές κατά κύριο λόγο. Εφόσον για οποιοδήποτε λόγο η ΣΕ επιθυμεί να χρησιμοποιήσει κάποιον συνδυασμό που δεν αναγράφεται παραπάνω, θα γίνεται εξέταση κατά περίπτωση

2. Σε περίπτωση προθήκης νέας διαδρομής ή νέου τροχαίου υλικού, θα γίνεται εξέταση κατά περίπτωση

3. Κατά κανόνα, στον παραπάνω πίνακα έχει γίνει μετατροπή των ωρών μηχανοδότησης ανά τροχαίο υλικό σε ζεύγη δρομολογίων. Εξαιρούνται τα Συγκροτήματα Μ.Α.1. και Μ.Θ, όπου αναφέρονται ώρες ελιγμών/εσωτερικών μετακινήσεων

4. Στην περίπτωση που σε κάποια/ες διαδρομή/ές του δικτύου κυκλοφορούν περισσότερα από ένα είδος τροχαίου υλικού και η ΣΕ επιθυμεί πιστοποίηση σε περισσότερα από ένα, τότε κατά την εκπαίδευση θα πραγματοποιείται το σύνολο των αναγραφόμενων ζευγών μειωμένα κατά 30%

5. Στην περίπτωση που ένα είδος τροχαίου υλικού κυκλοφορεί σε πάνω από μία διαδρομή του δικτύου και η ΣΕ επιθυμεί πιστοποίηση σε πάνω από μία, τότε κατά την εκπαίδευση θα πραγματοποιείται το σύνολο των αναγραφόμενων ζευγών μειωμένα κατά 20%

6. Στην περίπτωση που ο εκπαιδευόμενος δεν έχει άδεια μηχανοδότησης με χώρα έκδοσης την Ελλάδα, τα αναγραφόμενα ζεύγη δρομολογίων θα αυξάνονται κατά 30% υπό την προϋπόθεση ότι έχει επιτυχημένα ολοκληρώσει θεωρητικό κύκλο που, ενδεικτικά, περιλαμβάνει Γ.Κ.Κ., Κανονισμό Σημάτων, Κανονισμό Ελιγμών, ERTMS και Καθήκοντα Μηχανοδηγού. Τέτοιες περιπτώσεις θα εξετάζονται από κοινού με την Σιδηροδρομική Επιχείρηση.

7. Στην περίπτωση που παρέχεται εκπαίδευση με χρήση VR ή προσομοιωτή τα παραπάνω ζεύγη δρομολογίων δύνανται να μειωθούν κατά 20% αποκλειστικά και μόνο στη διαδρομή + τροχαίο υλικό για τα οποία υπήρξε εικονική εκπαίδευση

(*) Απαραίτητη προϋπόθεση οι εκπαιδευόμενοι να είναι ήδη πιστοποιημένοι Μηχανοδηγοί σε αντίστοιχο τύπο τροχαίου υλικού (HAA), στο εν λόγω τμήμα υποδομής καθώς και 3ετή συνεχή μηχανοδότηση στην παραπάνω διαδρομή. Οι εκπαιδευτές θα είναι οι πιστοποιημένοι Μηχανοδηγοί από την ALSTHOM SA και την TRENITALIA.