



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ρυθμιστική αρχή  
σιδηροδρόμων

regulatory  
authority  
for railways

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΘΕΩΡΗΤΙΚΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ**

<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ</b>	ΧΡΟΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
<b>ΚΩΔ. ΜΗΤΡΩΟΥ</b>	ΠΕΜ180082
<b>ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ</b>	Υ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ
<b>ΜΑΘΗΜΑ [όπως αναφέρεται στον Οδηγό Σπουδών]</b>	Γενικός Κανονισμός Κίνησης (ΓΚΚ) και Εγχειρίδιο Κυκλοφορίας «Κ»

**A. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΕΡΩΤΗΣΗ 1 :** Αμαξοστοιχία πρόκειται να διέλθει από αλλαγή τροχιάς από την αιχμή.  
Να αναφέρετε τις μεθόδους ασφάλισης της.

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1 :**

Οι τρόποι ασφάλισης αλλαγής τροχιάς που θα την διέλθει αμαξοστοιχία από αιχμή είναι:

1. Με κατάλληλο κλείθρο
2. Με συσκευή τηλεασφάλισης ελεγχόμενης από τον Σταθμάρχη
3. Να φυλάσσονται από Κλειδούχο
4. Με διάταξη αυτόματης επαναφοράς στην κανονική τους θέση

**ΕΡΩΤΗΣΗ 2 :**

Αναφέρετε τα 3 διαφορετικά μήκη πεδήσεως που υπάρχουν στον ΓΚΚ καθώς και το εύρος ταχύτητας που αναφέρονται

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2 :**

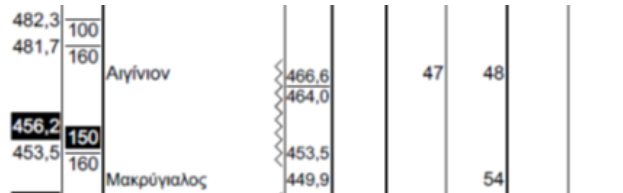
Τα 3 διαφορετικά μήκη πεδήσεως είναι:

Έως 80Km/h μήκος 400m

Από 80Km/h έως 120Km/h μήκος 700m

Από 120Km/h έως 160Km/h μήκος 1200m

**ΕΡΩΤΗΣΗ 3 :**



Στο παραπάνω απόσπασμα εγχειριδίου δρομολογίου, να αναφέρεται:

1. ποια θα είναι η ταχύτητα σας μεταξύ χ.θ. 456+200 έως 453+500
2. και γιατί υπάρχει μαύρο πλαίσιο στην χιλιομετρική θέση και στην ταχύτητα.

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3 :**

1. Μεταξύ των χ.θ. 456+200 έως 453+500 η μέγιστη ταχύτητα είναι τα 150km/h
2. Το μαύρο πλαίσιο δείχνει ότι η βραδυπορία αυτή προέρχεται από τα χαρακτηριστικά της αμαξοστοιχίας σε σχέση με το μήκος πέδησης του τμήματος.

**ΕΡΩΤΗΣΗ 4 :**

συνέχεια 733

1	2	3a	3b	4	5	6	7
	110	Κουλούρα	57,4		x	16.28	
		Μέση	62,5		x	32	
63,8	100						
64,6	115						
66,5	80						
67,5	65	Βέροια	67,5		16.36	37	
68,1	105						
74,0	100						
74,4	110						
78,8	80						
79,1	105	Νάουσα	79,1		45	46	
86,7	80		86,7				
86,8	105	Επισκοπή	86,8		x	51	
		Πετριά	90,1		x	54	
94,8	70		94,8				
95,8	100	Σκύδρα	95,8		16.59	17.00	
97,4	80		97,4				
98,5	75						
100,0	65						
100,7	75	Γαρέφειον	102,6				
103,6	70						
104,0	75						
106,3	65						
108,0	70						
109,2	60						
110,3	30	ΕΔΕΣΣΑ	110,7		17.13	86	

Με βάση το δρομολόγιο της αμαξ.733 ανωτέρω να αναφέρεται:

1. Σε ποιους σταθμούς έχει η αμαξοστοιχία προαιρετική στάθμευση
2. Σε ποιους σταθμούς έχει η αμαξοστοιχία υποχρεωτική στάθμευση
3. Εάν απαιτηθεί έκτακτη στάθμευση με ποιο υπόδειγμα θα ενημερωθείτε

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4 :**

1. Η αμαξοστοιχία έχει προαιρετική στάθμευση στους σταθμούς:  
Κουλούρα, Μέση, Επισκοπή, Πετριά
2. Η αμαξοστοιχία έχει υποχρεωτική στάθμευση στους σταθμούς:  
Βέροια, Νάουσα, Σκύδρα
3. Σε περίπτωση που απαιτηθεί έκτακτη στάθμευση θα ενημερωθώ με το υπόδειγμα 1037

**ΕΡΩΤΗΣΗ 5 :Σε περίπτωση απρόοπτης στάθμευσης από συμβάν (πχ αποκλεισμός γραμμής από πτώση δένδρου), ποιές είναι οι άμεσες ενέργειες;**

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ 5 :**

Σε περίπτωση στάθμευσης από συμβάν, ο μηχανοδηγός εκπέμπει αγγελία μέσω P/T όπου αναφέρει μεταξύ ποιών σταθμών υπάρχει το συμβάν. Επίσης ανάβει τα ερυθρά φώτα της μετώπης. Εάν από το συμβάν έχει αποκλειστεί και η παρακείμενη γραμμή, τότε υπάλληλος του προσωπικού συνοδείας σπεύδει να καλύψει την περιοχή σε απόσταση ίση με το μήκος πέδησης. Εάν δεν υπάρχει προσωπικό συνοδείας ο μηχανοδηγός έχει την ευθύνη αυτή.

**B. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ**

Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.

ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 1 : Ποιο είναι το μέγιστο μήκος επιβατικής αμαξοστοιχίας

- α. 330m
- β. 410m
- γ. 350m
- δ. 400m

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1 : **B**

Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.

ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 2 : Ποιο είναι το μέγιστο μήκος εμπορικής αμαξοστοιχίας

- α. 650m
- β. 700m
- γ. 750m
- δ. 740m

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2 : **Γ**

Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.

ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 3 : Επιλέξτε ποια είναι η διαφορά μεταξύ σταθμού και στάσης;

- α. Ο σταθμός έχει μία ή και περισσότερες αλλαγές, η στάση μόνον μία
- β. Ο σταθμός έχει μία ή και περισσότερες αλλαγές, η στάση καμία
- γ. Δεν υπάρχει διαφορά είναι το ίδιο πράγμα
- δ. Ο σταθμός έχει πολλές αποβάθρες

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3 : **B**

Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.

ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 4 : Επιλέξτε τον σωστό ορισμό για την αμαξοστοιχία;

- α. Χαρακτηρίζεται αδιακρίτως το άθροισμα των οχημάτων συνδεδεμένο με κινητήριο όχημα ή κάθε μεμονωμένο όχημα με πλήρωμα που κινείται επί κυρίας

γραμμής με δρομολόγιο.

- β. Η κινητήρια μονάδα με τα βαγόνια που ξεκινάει από ένα σταθμό
- γ. Δύο κινητήριες μονάδες στην αρχή και στο τέλος οχημάτων.
- δ. Οχήματα Συνδεδεμένα μεταξύ τους

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4 : Α**

Γ. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΣΩΣΤΟΥ (Σ) – ΛΑΘΟΥΣ (Λ)

**ΘΕΜΑ 1**

Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.

- α. Μας ενημερώνουν ότι ο σταθμός Ρουφ «αργεί». Μετά την στάθμευση μας για επιβατικές ανάγκες, αναμένουμε σήμα αναχώρησης από σταθμάρχη (**Λ**)
- β. Σε περίπτωση απρόοπτης στάθμευσης λόγω εμποδίου επί της γραμμής με ενδεχόμενο κίνδυνο, ανάβω τα ερυθρά φώτα της μετώπης (**Σ**)
- γ. Προσεγγίζω σε κίτρινο φωτοπρόσημα και αρχίζω να επιβραδύνω είναι σωστή ενέργεια (**Σ**);
- δ. Έχετε σταθμεύσει στο ερυθρό φωτόσημα εξόδου του Σ.Σ. Αγ Στεφάνου (Ξυνιάδος). Ο σταθμός αργεί. Ύστερα από την παραμονή για 3 λεπτά το φωτόσημα ανοίγει και ξεκινάτε την πορεία σας (**Σ**)

**ΘΕΜΑ 2**

Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.

- α. Το μέγιστο φορτίο αμαξοστοιχίας εξαρτάται από την κλίση της γραμμής (**Λ**)
- β. Το μέγιστο φορτίο αμαξοστοιχίας εξαρτάται από την όριο αντοχής των αγκίστρων (**Σ**)
- γ. Το μέγιστο φορτίο αμαξοστοιχίας εξαρτάται από ελκτική ισχύ της κινητήριας μονάδας (**Λ**)
- δ. Το μέγιστο φορτίο αμαξοστοιχίας εξαρτάται από τον αριθμό των αξόνων (**Λ**)

**ΘΕΜΑ 3**

Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.

- α. Επιβατική Αμαξοστοιχία στελεχωμένη με ένα μηχανοδηγό και το σύστημα ETCS δεν λειτουργεί, επιτρέπεται να έχει μέγιστη ταχύτητα 120km/h (**Σ**)
- β. Επιβατική Αμαξοστοιχία στελεχωμένη με δύο μηχανοδηγούς και το σύστημα ETCS δεν λειτουργεί, επιτρέπεται να έχει μέγιστη ταχύτητα 160km/h (**Σ**)
- γ. Εμπορική Αμαξοστοιχία στελεχωμένη με δύο μηχανοδηγούς και το σύστημα ETCS δεν λειτουργεί, επιτρέπεται να έχει μέγιστη ταχύτητα 100km/h (**Σ**)
- δ. Επιβατική Αμαξοστοιχία στελεχωμένη με έναν μηχανοδηγό και με πρόσβαση στους επιβάτες και το σύστημα ETCS σε λειτουργία, επιτρέπεται να έχει μέγιστη ταχύτητα 160km/h (**Σ**)

#### **ΘΕΜΑ 4**

Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.

- α. Το δελτίο σύνθεσης εμπορικής αμαξοστοιχίας αναφέρει μήκος σύνθεσης 715m και αμαξοστοιχίας 755m, η αμαξοστοιχία μπορεί να κυκλοφορήσει στο τμήμα Οινόη - Τιθορέα (**Λ**)
- β. Το δελτίο σύνθεσης εμπορικής αμαξοστοιχίας αναφέρει μήκος σύνθεσης 700m και αμαξοστοιχίας 725m, η αμαξοστοιχία μπορεί να κυκλοφορήσει στο τμήμα Οινόη - Τιθορέα (**Σ**)
- γ. Σε σταθμό που αργεί αμαξοστοιχία «Τ» μπορεί να κάνει έλεγχο ακεραιότητας (**Λ**)
- δ. Η οπισθοπορεία ύστερα από παραβίαση ερυθρού φωτισήματος μπορεί να γίνει χωρίς εντολή (**Λ**).