

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
HELLENIC REPUBLICρυθμιστική αρχή  
σιδηροδρόμων  
regulatory  
authority  
for railways

Αθήνα, 07/02/2023

Αριθ. Πρωτ. : 417

**ΑΠΟΦΑΣΗ (8/2023)**

της 197ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 06.02.2023

**ΘΕΜΑ** Αξιολόγηση πρότασης του Διαχειριστή Υποδομής (ΔΥ) ΟΣΕ αναφορικά με την εκπαίδευση και την εξέταση του προσωπικού του, το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 66 του ν.4955/2022 (Α' 139), για την προσαρμογή υφιστάμενων αδειών σε άδειες μηχανοδηγού ευρωπαϊκού τύπου.

**Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ**

Έχοντας υπόψη:

1. το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», άρθρο 28 παρ 17.
2. το ν. 3911/2011(Α' 12') «Πιστοποίηση μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, με τον οποίο εναρμονίστηκε η ελληνική νομοθεσία με την Οδηγία 2007/59/ΕΚ (ΕΕ L 315/51 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας», όπως ισχύει.
3. την Απόφαση Υπουργού (ΥΑ) Υποδομών και Μεταφορών με αριθμ. ΑΣ19/63620/2150 / 01-06-2018 (Β' 2578).
4. την Απόφαση ΡΑΣ αριθμ. 10720/15-07-2019 (Β' 2962).
5. το ν.4632/2019 (Α' 159) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις».
6. το ν.4955/2022 (Α' 139) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2019 για τη θέσπιση του γενικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης (αναδιατύπωση) (L 58), άσκηση της τελωνειακής αντιπροσώπευσης και ρύθμιση επαγγέλματος τελωνειακού αντιπροσώπου, λοιπές τελωνειακές και φορολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις», άρθρο 66.

7. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9048662/09-11-2022 έγγραφο του ΔΥ ΟΣΕ (Αρ. πρωτ. ΡΑΣ 3419/21-11-2022).
8. το υπ. αριθ. πρωτ. 9018373/24-10-2018 έγγραφο του ΔΥ ΟΣΕ (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 8897/25-10-2018).
9. το υπ. αριθ. πρωτ. 8928/29-10-2018 έγγραφο της ΡΑΣ.
10. την υπ. αριθμ. πρωτ. 127 / 13.01.2023 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

για λόγους ίσης και δίκαιης μεταχείρισης, ισονομίας αλλά και ελλείψει τεκμηρίωσης των όρων & προϋποθέσεων που τίθενται στη νέα πρόταση του ΔΥ ΟΣΕ, η οποία υποβλήθηκε με το υπ. αριθμ. πρωτ. 9048662/09-11-2022 έγγραφό του, το προσωπικό του ΔΥ ΟΣΕ [οδηγοί Σιδηροδρομικών Οχημάτων Γραμμής (ΣΟΓ)], το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 66 του ν.4955/2022 (Α' 139), ως προσωπικό ανήκον στην κατηγορία 3<sup>η</sup> : «μηχανοδηγοί συρμών εργασιών, σιδηροδρομικών οχημάτων συντήρησης της σιδηροδρομικής υποδομής που απασχολούνται στο ΔΥ ΟΣΕ», σύμφωνα με το άρθρο 2, της Απόφασης Υπουργού (ΥΑ) Υποδομών και Μεταφορών με αριθμ. ΑΣ19/63620/2150 / 01-06-2018 (Β' 2578), προκειμένου να αποκτήσει άδεια μηχανοδηγού ευρωπαϊκού τύπου, πρέπει να εκπαιδευτεί και να εξετασθεί με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που ίσχυσαν και για την προηγούμενη, ανάλογη, περίπτωση μετατροπής εθνικών αδειών είκοσι (20) αιτούντων/οδηγών ΣΟΓ του ΔΥ ΟΣΕ.

1. το εν λόγω προσωπικό του ΔΥ ΟΣΕ, σε εφαρμογή του άρθρου 4, παρ. 3 της ως άνω ΥΑ, οφείλει να παρακολουθήσει το αντίστοιχο πρόγραμμα εκπαίδευσης το οποίο, το οποίο υποβλήθηκε από τον ΟΣΕ στη ΡΑΣ, σύμφωνα με το υπ. αριθ. πρωτ. 9018373/24-10-2018 έγγραφο του (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 8897/25-10-2018), συνολικής διάρκειας 270 ωρών, ήτοι 226 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης και 44 ωρών πρακτικής/στατικής εκπαίδευσης. Η ΡΑΣ ενέκρινε την υλοποίηση του ανωτέρω προγράμματος με το υπ. αριθ. πρωτ. 8928/29-10-2018 έγγραφο της.
2. το εν λόγω προσωπικό του ΔΥ ΟΣΕ, μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του ως άνω προγράμματος εκπαίδευσης, σε εφαρμογή του άρθρου 5 της ως άνω ΥΑ, οφείλει να υποβληθεί σε εξέταση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο υπ. αριθ. πρωτ. 9018373/24-10-2018 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 8897/25-10-2018).

**Η Πρόεδρος**

**Ιωάννα Τσιαπαρίκου**