



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

Αθήνα, 01/03/2023

Αριθ. Πρωτ. : 669

ΑΠΟΦΑΣΗ (18/2023)

της 201^{ης} Έκτακτης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 01.03.2023

ΘΕΜΑ Διεξαγωγή αυτεπάγγελτης έρευνας σχετικά με την μετωπική σύγκρουση της επιβατικής αμαξοστοιχίας IC62 Αθήνα-Θεσσαλονίκη με την εμπορευματική αμαξοστοιχία 63503 Θεσσαλονίκη-Θριάσιο, της HELLENIC TRAIN A.E., την 28-02-2023.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. τον Ν. 3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα».
2. το Ν.4632/2019 (Α' 159) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις».
3. το Ν.3911/2011 (Α' 12) «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις».
4. τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773.
5. την υπ' αριθμ. ΑΣ10/77243/580/13-02-2019 (Β' 698) Υπουργική Απόφαση – Γ.Κ.Κ.
6. τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Β' 5781).
7. τον Κανονισμό Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Β' 2913/5.7.2021).
8. την από 01.03.2023 ανακοίνωση της σιδηροδρομικής επιχείρησης HELLENIC TRAIN A.E.
9. την από 01.03.2023 προφορική εισήγηση της Προέδρου της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

τη διεξαγωγή αυτεπάγγελτης έρευνας, βάσει του άρθρου 5 της υπ' αριθμ.1020/09.06.2021 Απόφασης της ΡΑΣ (Κανονισμός Ακροάσεων της ΡΑΣ), αναφορικά με την μετωπική σύγκρουση της επιβατικής αμαξοστοιχίας IC62 Αθήνα-Θεσσαλονίκη με την εμπορευματική αμαξοστοιχία 63503

Θεσσαλονίκη-Θριάσιο, της HELLENIC TRAIN A.E., την 28-02-2023, στη θέση Ευαγγελισμός του Δήμου Τεμπών Ν. Λαρίσης, με ειδικό αντικείμενο :

- τον έλεγχο της τήρησης του Γενικού Κανονισμού Κίνησης (ΓΚΚ) – Μέρος Β, των λοιπών σχετικών διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας και των απαιτήσεων των οικείων Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) του ΔΥ ΟΣΕ και της ΣΕ HELLENIC TRAIN, σε σχέση με την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών.
- τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773.

Η σχετική έρευνα θα διενεργηθεί από την αρμόδια Μονάδα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας της ΡΑΣ.

Μετά το πέρας της έρευνας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 5, §5 του Κανονισμού Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, θα συνταχθεί πόρισμα με σχετική εισήγηση, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στον Κανονισμό Ακροάσεων της Αρχής.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ