

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLICρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

Αθήνα, 26/04/2023

Αριθ. Πρωτ. : 1241

ΑΠΟΦΑΣΗ (35/2023)

της 209ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 25.04.2023

ΘΕΜΑ Αυτεπάγγελτη έρευνα σχετικά με παραβάσεις κανονισμών, διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, απαιτήσεων των οικείων Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ), αναφορικά με τη μετωπική σύγκρουση της επιβατικής αμαξοστοιχίας IC62 Αθήνα-Θεσσαλονίκη της HELLENIC TRAIN A.E., με την εμπορευματική αμαξοστοιχία 63503 Θεσσαλονίκη-Θριάσιο, της HELLENIC TRAIN A.E., την 28-02-2023, στη θέση Ευαγγελισμός του Δήμου Τεμπών Ν. Λαρίσης.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. τις διατάξεις :
 - α. του Ν. 3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (Α' 188), όπως ισχύει και ιδίως του άρθρου 28 περ. 18, 24.
 - β. της υπ' αριθ. Δ4δ/οικ.89995/15.12.2018 (Β' 5781) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)».
 - γ. της υπ' αριθ. 1020/09-06-2021 απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων» (Β' 2913).
2. την από 01.03.2023 ανακοίνωση της σιδηροδρομικής επιχείρησης HELLENIC TRAIN A.E.
3. τη με αριθμ. πρωτ. 669/01-03-23 Απόφαση της 201ης Έκτακτης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ της 01.03.2023.
4. το από 01-03-23 email της ΡΑΣ προς την ΣΕ HELLENIC TRAIN και τον ΔΥ ΟΣΕ.
5. το με αρ. πρωτ. ΡΑΣ 672/01-03-2023 έγγραφο της ΡΑΣ προς τον ΟΣΕ και την HELLENIC TRAIN.

6. το με αρ. πρωτ. ΡΑΣ 687/06-03-2023 έγγραφο της HELLENIC TRAIN προς τη ΡΑΣ, συνοδευόμενο από το φάκελο στοιχείων με όνομα «ΣΤΟΙΧΕΙΑ HELLENIC TRAIN_1».
7. το με αρ. πρωτ. ΡΑΣ 698/06-03-2023 έγγραφο του ΟΣΕ προς τη ΡΑΣ.
8. το με αρ. πρωτ. ΡΑΣ 703/06-03-2023 έγγραφο του ΟΣΕ προς τη ΡΑΣ, συνοδευόμενο από το φάκελο στοιχείων με όνομα «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΣΕ_1».
9. το με αρ. πρωτ. ΡΑΣ 723/08-03-2023 έγγραφο της ΡΑΣ προς τον ΟΣΕ.
10. το με αρ. πρωτ. ΡΑΣ 739/09-03-2023 έγγραφο της ΡΑΣ προς την HELLENIC TRAIN.
11. το με αρ. πρωτ. ΡΑΣ 763/10-03-2023 έγγραφο του ΟΣΕ προς τη ΡΑΣ, συνοδευόμενο από το φάκελο στοιχείων με όνομα «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΣΕ_2».
12. το με αρ. πρωτ. ΡΑΣ 770/13-03-2023 έγγραφο της HELLENIC TRAIN προς τη ΡΑΣ.
13. το με αρ. πρωτ. ΡΑΣ 905/24-03-2023 έγγραφο του ΟΣΕ προς τη ΡΑΣ, συνοδευόμενο από το φάκελο στοιχείων με όνομα «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΣΕ_3».
14. τη με αριθμ. πρωτ. 818/16-03-23 Απόφαση της 205ης Έκτακτης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ της 16.03.2023.
15. το υπ. αριθμ. πρωτ. 719/08-03-2023 Ενημέρωση του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών.
16. το υπ. αριθμ. πρωτ. 1150/19-04-2023 Πόρισμα της αυτεπάγγελτης έρευνας, η οποία διενεργήθηκε, σε εφαρμογή της με αριθμ. πρωτ. 669/01-03-23 Απόφαση της 201ης Έκτακτης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ της 01.03.2023.
17. την υπ. αριθμ. πρωτ. 1176 / 21.04.2023 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Η Ολομέλεια της ΡΑΣ να κινήσει τη διαδικασία ακρόασης, εκδίδοντας την προβλεπόμενη στο άρθρο 9 §1 του Κανονισμού Ακροάσεων απόφαση κλήσης σε ακρόαση, ενώπιον της Επιτροπής Ακρόασης, (α) της εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε και (β) του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ Α.Ε.» με αντικείμενο, τον έλεγχο των ακόλουθων παραβάσεων :

Σχετικά με τον ΔΥ ΟΣΕ :

- I. επί των διαδικασιών Δ-01 «Διαχείριση Ανθρωπίνου Δυναμικού»/ Παράγραφος 7.3.2.2 «Εκτέλεση και Παρακολούθηση Προγραμμάτων Εκπαίδευσης» και Δ-07 «Ευκαιρίες & Απειλές» του οικείου Σύστηματος Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) ως εφαρμογή του Άρθρου 65 «Πρόσβαση στις εγκαταστάσεις κατάρτισης (άρθρο 13 της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798)» του ν.

- 4632/2019 (Α' 159/14.10.2019) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις».
- II. των Άρθρων 5 «Χειρισμός των αλλαγών τροχιάς» και 117 «Έξοδος ή διέλευση αμαξοστοιχιών από τους σταθμούς/1170. - Ενέργεια Σταθμάρχη. Προετοιμασία διαδρομής» του Γ.Κ.Κ. (Β' 698/01.03.2019).
- III. επί της διαδικασίας Δ-17 «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ_Δ/ 7.6.2 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΑΛΛΑΓΩΝ ΤΡΟΧΙΑΣ» του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) του ΔΥ ΟΣΕ.
- IV. του Προσαρτήματος Β / Κοινοί επιχειρησιακοί κανόνες και αρχές / Β2. Κοινοί επιχειρησιακοί κανόνες / 11. Εξουσιοδότηση Παραβίασης Σήματος / Ένδειξης Στάσης του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/773.

Σχετικά με την Σ.Ε. HELLENIC TRAIN :

- V. του Άρθρου 120 «Στελέχωση κινητήριων μονάδων και καθήκοντα των Μηχανοδηγών» του Γ.Κ.Κ. (Β' 698/01.03.2019) και του Άρθρου 24 «Κανόνες και Ιδιαιτερότητες της Σηματοδοτούμενης Αντίθετης Κυκλοφορίας/Κεφάλαιο V Σηματοδοτούμενη Αντίθετη Κυκλοφορία» του νόμου σχετικά με την Έγκριση Παραρτημάτων του Γ.Κ.Κ (Β' 1341/13.04.2020).
- VI. των παραγράφων 4.1.12 «Ανωμαλίες Σε Σηματοδότηση για Μόνιμες εγκαταστάσεις σηματοδοτούμενης αντίθετης κυκλοφορίας», 4.1.14 «Άμεσες Ενέργειες για την Πρόληψη Κινδύνου κατά Αμαξοστοιχιών» και 4.1.20 «Ανωμαλίες και συμβάντα τα οποία δυνητικά μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια κυκλοφορίας, για τα οποία ο μηχανοδηγός οφείλει να ενημερώσει και το Κ.Ε.Κ.» του εγγράφου Εγχειρίδιο Μηχανοδηγού (SMS/MAN/0052) του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) της ΣΕ HELLENIC TRAIN ως εφαρμογή του Προσαρτήματος Β/ Κοινοί επιχειρησιακοί κανόνες και αρχές/ Β2. Κοινοί επιχειρησιακοί κανόνες/ 14. Άμεσες Ενέργειες για την Πρόληψη Κίνδυνου κατά Αμαξοστοιχιών του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/773.
2. Να εξουσιοδοτηθεί η Πρόεδρος, ενεργώντας, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 3, 9 και 10 του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ :
- (α) να ορίσει με σχετική Πράξη, ως όργανο της ανωτέρω ακρόασης, ειδική Επιτροπή Ακρόασης, ορίζοντας, με την ίδια Πράξη, τα μέλη και τον Γραμματέα της Επιτροπής αυτής, και
- (β) να εκδώσει Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης, καλώντας σε ακρόαση (α) τη σιδηροδρομική εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN-ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.» (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ) και (β) τον Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ Α.Ε.» ορίζοντας το θεματικό

αντικείμενο, το αρμόδιο όργανο, καθώς και τον τόπο και χρόνο διεξαγωγής της ακρόασης.

Με την ίδια, όπως παραπάνω, Πράξη να καλέσει τις ειρημένες εταιρείες :

- (i) Να υποβάλουν έγγραφα υπομνήματα προς διατύπωση των θέσεων τους τόσο σε εμπιστευτική, όσο και σε μη εμπιστευτική έκδοση, συνοδευόμενα από σχετικό αιτιολογημένο αίτημα εμπιστευτικής αντιμετώπισης, το αργότερο τρεις (3) ημέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής της ακρόασης. Με τα εν λόγω υπομνήματα, καλούνται να δηλώσουν, εάν επιθυμούν να ασκήσουν το δικαίωμα προφορικής ακρόασης, να ανακοινώσουν το όνομα του νόμιμου εκπροσώπου τους και τα ονόματα και την ιδιότητα των μαρτύρων που τυχόν επιθυμούν να εξετασθούν, καθώς και το αντικείμενο επί του οποίου θα εξετασθούν, αιτιολογώντας ειδικώς την ανάγκη εξέτασής των μαρτύρων αυτών ενώπιον του οργάνου ακρόασης.
- (ii) να υποβάλουν αίτημα για να λάβουν πρόσβαση στα μη απόρρητα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης, με τη δυνατότητα να προβούν σε ανταπόδειξη με τα υπομνήματά τους, προσκομίζοντας τα αναγκαία προς τούτο αποδεικτικά μέσα. Επιπλέον, δύνανται, με ειδικά αιτιολογημένο αίτημα, να ζητήσουν πρόσβαση και σε τυχόν απόρρητα στοιχεία του φακέλου, εφόσον τούτο είναι απολύτως αναγκαίο για την άσκηση των δικαιωμάτων άμυνας.

Η διαδικασία που θα τηρηθεί είναι η προβλεπόμενη στη με αριθμό 1020/5.7.2021 (ΦΕΚ Β' 2913/5.7.2021) απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων».

3. Να παρέμβει προς όλους τους θεσμικά αρμόδιους φορείς, προκειμένου να ενεργοποιηθούν τάχιστα οι διατάξεις του ν. 5014/2023 όσον αφορά την διερεύνηση των σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων, με σκοπό (α) την άμεση τροφοδότηση της Εθνικής Αρχής Ασφάλειας (ΡΑΣ) με συστάσεις ασφάλειας, όπου κρίνεται σκόπιμο, κατόπιν σχετικής διερεύνησης ατυχημάτων/συμβάντων, και (β) την άμεση σύνταξη πορίσματος καθώς και των κατ' επέκταση αυτού σχετικών συστάσεων ασφάλειας για το σοβαρό σιδηροδρομικό ατύχημα των Τεμπών, προς όλους του εμπλεκόμενους φορείς που τηρούν Συστήματα Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ), οι οποίες έχουν χαρακτήρα δεσμευτικών προτάσεων συμμόρφωσης. Εξουσιοδοτείται η Πρόεδρος, να λάβει τις σχετικές προς τούτο ενέργειες.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου