



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή  
σιδηροδρόμων  
regulatory  
authority  
for railways

Αθήνα, 31/05/2023

Αριθ. Πρωτ. : 1648

## ΑΠΟΦΑΣΗ (45/2023)

της 213ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 31.05.2023

**ΘΕΜΑ : Πρόταση για την τροποποίηση νομοθεσίας σχετικά με την πιστοποίηση εκπαιδευτών και αναγνώριση εξεταστών μηχανοδηγών και προσωπικού με κρίσιμα καθήκοντα προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.**

### Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. το ν.4632/2019 (Α' 159) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις».
2. το ν.4530/2018 (Α' 59) «Μέρος Ε' ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ».
3. το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα».
4. το ν.3911/2011 (Α' 12) «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις».
5. την Απόφαση ΡΑΣ με αριθμ. 5791/29-05-2017 (Β' 2158).
6. την υπ. αριθμ. πρωτ. 1485 / 18.05.2023 Εισηγήση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. την έγκριση της προτεινόμενης κατάργησης του άρθρου 76 του ν.4530/2018 (Α' 59), σε εφαρμογή των άρθρων 28, παρ. 9 του ν.3891/2010 (Α' 188) και 68, παρ. 2 θ) του ν.4632/2019 (Α' 159).

2. την έγκριση της προτεινόμενης τροποποίησης των άρθρων 23 & 25 του ν.3911/2011 (Α' 12), όπως αυτή αποτυπώνεται στη συνημμένη πρόταση σχεδίου διάταξης νόμου, σε εφαρμογή των άρθρων 28, παρ. 9 του ν.3891/2010 (Α' 188) και 68, παρ. 2 θ) του ν.4632/2019 (Α' 159).
3. την εξουσιοδότηση στην Πρόεδρο της ΡΑΣ για την υποβολή της σχετικής Απόφασης και της συνημμένης ανάλυσης και πρότασης σχεδίων διάταξης νόμων για την τροποποίηση των άρθρων 23 & 25 του ν.3911/2011 (Α' 12).

**Η Πρόεδρος**

**Ιωάννα Τσιαπαρίκου**

*Συνημμένα :*

1. *Ανάλυση και πρόταση σχεδίων διάταξης νόμων για την τροποποίηση των άρθρων 23 & 25 του ν.3911/2011 (Α' 12).*

**ΑΝΑΛΥΣΗ**

Η Αρχή, από την εμπειρία που αποκόμισε από την τήρηση των σχετικών Μητρώων Εκπαιδευτών και Εξεταστών Μηχανοδηγών από το 2018 έως σήμερα, διαπίστωσε τα εξής:

1. Η χρονική περίοδος ανανέωσης της πιστοποίησης για μεν τους εκπαιδευτές μέσα σε τρία (3) έτη, για δε τους εξεταστές μέσα σε ένα (1) έτος από την αρχική πιστοποίηση είναι μικρή, με αποτέλεσμα ο ρυθμός υποβολής και αξιολόγησης αιτήσεων ανανέωσης των πιστοποιήσεων να υπολείπεται του ρυθμού λήξης των πιστοποιήσεων, με αναπόφευκτη συνέπεια τη συνεχή και σταδιακή συρρίκνωση των μητρώων. Το ζήτημα της διαθεσιμότητας μικρού αριθμού αναγνωρισμένων εξεταστών καθώς και της διεύρυνσης του μητρώου είχε τεθεί, από την Αρχή, για συζήτηση κατά την 3<sup>η</sup>, 4<sup>η</sup> και 5<sup>η</sup> Κοινή Συνάντηση Εποπτείας της ΡΑΣ, που διενεργεί η Μονάδα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ) σε ετήσια βάση, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 της Απόφασης ΡΑΣ αριθμ. 5791/29-05-2017 (Β' 2158).
2. Η ύπαρξη εύρωστων ποσοτικά και ποιοτικά μητρώων εκπαιδευτών και εξεταστών αποτελεί τη βάση για την υλοποίηση των απαιτήσεων της ευρωπαϊκής και της εθνικής νομοθεσίας, σχετικά με την έκδοση τόσο των ευρωπαϊκών αδειών όσο και των συμπληρωματικών πιστοποιητικών μηχανοδηγών. Η μέχρι σήμερα συρρίκνωση του μητρώου εκπαιδευτών έχει οδηγήσει σε δυσχέρειες τόσο κατά την εκπαίδευση υποψηφίων μηχανοδηγών για ευρωπαϊκή άδεια όσο και για τις εκπαιδεύσεις για συμπληρωματικά πιστοποιητικά μηχανοδηγών από το εκπαιδευτικό κέντρο του ΟΣΕ (ΚΕΚ ΟΣΕ). Η δε συρρίκνωση του μητρώου εξεταστών, η οποία είναι πολύ πιο έντονη, δημιουργεί δυσκολίες στην ομαλή διεξαγωγή των πάσης φύσεως εξετάσεων, λόγω της δυσχέρειας εύρεσης αναγνωρισμένων εξεταστών.
3. Δεν έχει προκύψει έως σήμερα ανάγκη επαναξιολόγησης των προσόντων των πιστοποιημένων εκπαιδευτών και εξεταστών σε διάστημα μικρότερο των πέντε ετών. Απεναντίας, από την χρονική στιγμή της ένταξής τους στο μητρώο η παρέλευση του χρόνου είναι ευεργετική όσον αφορά τη σχετική εμπειρία τους σε εκπαιδεύσεις και εξετάσεις. Οι μοναδικές περιπτώσεις που έχουν προκύψει σχετικά με την αφαίρεση από τα μητρώα εκπαιδευτών ή/ και εξεταστών είναι αυτές κατά τις οποίες έγιναν αιτήσεις οικειοθελούς διαγραφής από τα μητρώα των ίδιων των ενδιαφερόμενων.
4. Δεν υφίσταται αιτιολογημένη περίπτωση σύμφωνα με την απαίτηση της Σύστασης 2011/766/ΕΕ ώστε η αρμόδια Αρχή να συντομεύσει τη διάρκεια ισχύος του συνόλου ή μέρους των εκπαιδευτικών καθηκόντων και των τομέων ικανοτήτων που προσδιορίζονται στη δήλωση αναγνώρισης εκπαιδευτών και εξεταστών μηχανοδηγών, σε διάστημα μικρότερο των πέντε ετών.

Κατόπιν των ανωτέρω η Αρχή (το Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων της ΜΑΣΔ) προτείνει την κατάργηση του άρθρου 76 του ν.4530/2018.

Σε συνέχεια της προτεινόμενης κατάργησης του άρθρου 76 του ν.4530/2018 η Αρχή προχώρησε στην σύνταξη σχεδίου διάταξης νόμου για την τροποποίηση της παραγράφου 6 του άρθρου 23 του ν.3911/2011 (Α' 12) «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις» σύμφωνα με την οποία με απόφαση της Αρχής θα καθορίζονται τα κριτήρια καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα γίνεται η πιστοποίηση των εκπαιδευτών από την Αρχή.

Επίσης η Αρχή προχώρησε στην κατάρτιση σχεδίου διάταξης νόμου για την τροποποίηση των παραγράφων 2, 3 & 7 του άρθρου 25 του ν.3911/2011 (Α' 12) «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις» προκειμένου οι εξεταστές των μηχανοδηγών να αναγνωρίζονται από την ΡΑΣ.

Η νομική βάση για την διαγραφή και την επεξεργασία των ανωτέρω σχεδίων διάταξης από την ΡΑΣ είναι το άρθρο 28, παρ. 9 του ν.3891/2010 (Α' 188) καθώς και το άρθρο 68, παρ. 2 θ) του ν.4632/2019 (Α' 159).

#### **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ\_Παραγράφου 6\_ΑΡΘΡΟΥ 23\_Ν.3911/2011 (Α' 12)**

(Προσθήκες με **κόκκινη** γραμματοσειρά & **BOLD**)

Άρθρο 23

(Άρθρο 23 της Οδηγίας) Εκπαίδευση

**6.** Τα καθήκοντα εκπαίδευσης που αφορούν τη γνώση της υποδομής, όπως προβλέπει η παρ. 2 του άρθρου 13, συμπεριλαμβανομένων των γνώσεων της διαδρομής και των κανόνων και των διαδικασιών λειτουργίας, εκτελούνται από πρόσωπα ή οργανισμούς αναγνωρισμένους από την Αρχή. Οι διαχειριστές υποδομής μεριμνούν για την υλοποίηση της παρούσας παραγράφου ως προς την οικεία υποδομή, το αργότερο εντός εξαμήνου από τον καθορισμό των κριτηρίων για την αναγνώριση σύμφωνα με την παρ. 13.

**Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτάται στην ιστοσελίδα της, καθορίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις για την πιστοποίηση των εκπαιδευτών μηχανοδηγών, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της παρούσας.**

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ\_ Παραγράφων 2, 3 & 7\_ΑΡΘΡΟΥ 25\_Ν.3911/2011 (Α' 12)**

(Προσθήκες με **κόκκινη** γραμματοσειρά & **BOLD**)

(Διαγραφές με διαγράμμιση)

Άρθρο 25

(Άρθρο 25 της Οδηγίας) Εξετάσεις

2. Οι Εξετάσεις της παραγράφου 1 επιτηρούνται από ικανούς εξεταστές, αναγνωρισμένους από τον Ε.Ο.Π.Π. **την Αρχή** σύμφωνα με το άρθρο 20. Οι Εξετάσεις οργανώνονται έτσι ώστε να αποφεύγεται κάθε σύγκρουση συμφερόντων.

3. Η αξιολόγηση των γνώσεων για την υποδομή, συμπεριλαμβανομένων των γνώσεων για το δρομολόγιο και τους κανόνες λειτουργίας, πραγματοποιείται από **ικανούς εξεταστές** ~~πρόσωπα ή οργανισμούς αναγνωρισμένους από τον Ε.Ο.Π.Π.~~ **την Αρχή**.

7. Με απόφαση **της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτάται στην ιστοσελίδα της,** ~~των Υπουργών Οικονομικών, Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τυχόν συναρμόδιων Υπουργών~~ καθορίζονται τα προβλεπόμενα από το άρθρο 20 κριτήρια, βάσει των οποίων θα γίνεται η Αναγνώριση των εξεταστών από τον Ε.Ο.Π.Π. **την Αρχή**, τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται, το ύψος παραβόλου υπέρ του Δημοσίου για την κάλυψη του κόστους των εξετάσεων που οργανώνει η Αρχή, ~~το πλαίσιο συνεργασίας της Αρχής με τον Ε.Ο.Π.Π. σχετικά με τις Εξετάσεις της περίπτωσης α' της παραγράφου 1,~~ καθώς και το είδος της βεβαίωσης επιτυχούς εξέτασης που χορηγεί ~~ο Ε.Ο.Π.Π.~~ **η Αρχή** και κάθε σχετικό θέμα.