Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Digitally signed by Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic
Date: 2023.06.06 15:52:16 EEST
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC
ρυθμιστική αρχή σιδηροδρόμων
regulatory authority for railways

Αθήνα, 06/06/2023

Αριθ. Πρωτ. : 1700

ΑΠΟΦΑΣΗ (48/2023)

της 214ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 06.06.2023

ΘΕΜΑ : Κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη γλωσσική πολιτική και τις διατάξεις επικοινωνίας για τις εγκρίσεις οχημάτων για διάθεση στην αγορά.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. το ν. 3891/2010 (Α’ 188).
2. το ν. 4632/2019 (Α’ 159).
3. την οδηγία (ΕΕ) 2016/797.
4. τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/545.
5. την υπ. αριθμ. πρωτ. 1641 / 31.05.2023 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

<u>ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ</u>

1. την έγκριση έκδοσης κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με τη γλωσσική πολιτική, τις διατάξεις επικοινωνίας και άλλα γενικά θέματα για εγκρίσεις οχημάτων για διάθεση στην αγορά με περιοχή χρήσης και/ή την Ελλάδα.
2. την εξουσιοδότηση στην Πρόεδρο της ΡΑΣ να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την έκδοσή των ανωτέρω κατευθυντήριων γραμμών σε ΦΕΚ καθώς και για την ανάρτησή τους στον ιστότοπο της ΡΑΣ.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου

Συνημμένο :

1. *Κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη γλωσσική πολιτική, τις διατάξεις επικοινωνίας και γενικά θέματα για τη Διαδικασία Έγκρισης Οχήματος για διάθεση στην αγορά.*

ρυθμιστική αρχή σιδηροδρόμων
regulatory authority for railways

Κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη γλωσσική πολιτική, τις διατάξεις επικοινωνίας και άλλα γενικά θέματα για τη Διαδικασία Έγκρισης Οχήματος για διάθεση στην αγορά

Εκδ.: Μάιος 2023

ρυθμιστική αρχή σιδηροδρόμων
regulatory authority for railways

ρυθμιστική αρχή σιδηροδρόμων
regulatory authority for railways

ρυθμιστική αρχή σιδηροδρόμων
regulatory authority for railways

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Πίνακας περιεχομένων

1 Εισαγωγή 4
1.1 Σκοπός 4
1.2 Θεσμικό Πλαίσιο 4
1.2.1 Ευρωπαϊκό Θεσμικό Πλαίσιο 4
1.2.2 Εθνικό Θεσμικό Πλαίσιο 6
1.3 Ορισμοί 7

2 Όροι Αίτησης 11
2.1 Γλώσσα 11
2.2 Τέλη & Επιβαρύνσεις 11
2.3 Διευκρινίσεις σχετικά με την Αίτηση 12

3 Ρυθμίσεις Επικοινωνίας 13

4 Παραρτήματα 13
4.1 Παράρτημα Ι - Εθνικοί Κανόνες....13

ρυθμιστική αρχή σιδηροδρόμων
regulatory authority for railways

1 Εισαγωγή

Σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 4632/2019, με τον οποίο ενσωματώθηκε η οδηγία για τη Διαλειτουργικότητα (ΕΕ) 2016/797, τα οχήματα διατίθενται στην αγορά μόνο μόνο αφού λάβουν έγκριση για διάθεση στην αγορά, η οποία εκδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (ERA) (Οργανισμός) σύμφωνα με τις παραγράφους 5 έως 7 ή από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) σύμφωνα με την παράγραφο 8 αυτού.

Ειδικότερα, ο Οργανισμός εκδίδει έγκριση οχήματος για διάθεση στην αγορά όσον αφορά τα οχήματα με περιοχή χρήσης σε ένα ή περισσότερα κράτη – μέλη, ενώ όταν η περιοχή χρήσης περιορίζεται σε δίκτυο ή δίκτυα μόνο εντός της Ελλάδος, η ΡΑΣ μπορεί, με δική της ευθύνη και εφόσον το ζητεί ο αιτών, να εκδίδει την έγκριση οχήματος για διάθεση στην αγορά.

Για περιοχή χρήσης το ελληνικό δίκτυο, εκτός του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/545 και του σχετικού οδηγού που έχει καταρτιστεί από τον Οργανισμό και είναι αναρτημένος στον ιστότοπό του, για τη διαδικασία αίτησης για έγκριση για διάθεση οχημάτων στην αγορά, ο αιτών θα πρέπει να λάβει υπόψη του και τον παρόντα οδηγό, ο οποίος παρέχει λεπτομερείς οδηγίες σχετικά με τη γλωσσική πολιτική, τις διατάξεις επικοινωνίας και άλλα γενικά θέματα για τη έγκριση οχήματος για διάθεση στην αγορά.

1.1 Σκοπός

Ο συγκεκριμένος οδηγός απευθύνεται στους αιτούντες, οι οποίοι επιθυμούν να υποβάλουν αίτηση για έγκριση οχήματος για διάθεση στην αγορά με περιοχή χρήσης και/ή την Ελλάδα.

Σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 7 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/545, η ΡΑΣ για την περιοχή χρήσης καταρτίζει, δημοσιεύει και επικαιροποιεί κατευθυντήριες γραμμές όπου περιγράφουν τη γλωσσική πολιτική τους, τις διατάξεις περί επικοινωνίας και τις καθιστούν δωρεάν διαθέσιμες στο κοινό.

1.2 Θεσμικό Πλαίσιο

1.2.1 Ευρωπαϊκό Θεσμικό Πλαίσιο

Η **οδηγία (ΕΕ) 2016/797** σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο **εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/545 της Επιτροπής** σχετικά με τον καθορισμό πρακτικών ρυθμίσεων για την έγκριση σιδηροδρομικών οχημάτων και διαδικασίας έγκρισης τύπου οχημάτων σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797.

Ο **εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/250 της Επιτροπής** για τα υποδείγματα των δηλώσεων και των πιστοποιητικών «ΕΚ» σιδηροδρομικών στοιχείων διαλειτουργικότητας και υποσυστημάτων, το υπόδειγμα της δήλωσης συμμόρφωσης προς εγκεκριμένο τύπο σιδηροδρομικού οχήματος και τις διαδικασίες «ΕΚ» επαλήθευσης υποσυστημάτων.

Ο **εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/796** σχετικά με τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού ΕΚ 881/2004.

Η **οδηγία (ΕΕ) 2016/798** για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων.

Ο **εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 402/2013** σχετικά με την κοινή μέθοδο ασφάλειας (ΚΜΑ) για την αξιολόγηση και την εκτίμηση της επικινδυνότητας.

Οι **Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ)**:

- για το υποσύστημα «Τροχαίο υλικό - Μηχανές και επιβατικό τροχαίο υλικό» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- για το υποσύστημα «Τροχαίο υλικό – Εμπορευματικές φορτάμαξες» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- για το υποσύστημα «Έλεγχος – Χειρισμός και Σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- για το υποσύστημα «Τροχαίο υλικό – Θόρυβος» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- για την προσβασιμότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα άτομα με αναπηρία και άτομα με μειωμένη κινητικότητα,
- Για την «Ασφάλεια στις σιδηροδρομικές σήραγγες» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Το σχετικό ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο, τα σχετικά έγγραφα και οι σύνδεσμοι για τη διαδικασία έγκρισης οχημάτων για διάθεση στην αγορά είναι αναρτημένα στον ιστότοπο του Οργανισμού.

1.2.2 Εθνικό Θεσμικό Πλαίσιο

Ο **Νόμος 4632/2019 (ΦΕΚ Α΄159)** «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις».

Ο **Νόμος 3891/2010** για την Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα, άρθρο 34 για Ένδικα Βοηθήματα.

Η ΚΥΑ αρ. 16.4/87235/104/04-05-2018 (ΦΕΚ Β΄1517) σχετικά με τον Καθορισμό του ύψους παραβόλου που συνοδεύει την αίτηση για την έγκριση θέσης σε λειτουργία των δομικών υποσυστημάτων και των οχημάτων του σιδηροδρομικού συστήματος.

Η **ΚΥΑ ΑΣ 16.2/129784/30-04-2022 (ΦΕΚ Β’ 2130)** σχετικά με τον καθορισμό του ύψους παραβόλων και εθνικού ωριαίου συντελεστή, κατ’ εφαρμογή των άρθρων 83 και 84 του ν. 4632/2019.

ρυθμιστική αρχή σιδηροδρόμων
regulatory authority for railways

1.3 Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος οδηγού, ισχύουν οι ορισμοί του άρθρου 2 του ν. 4632/2019. Ειδικότερα οι σχετικοί ορισμοί είναι οι εξής:

1) «σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης»: τα στοιχεία όπως απαριθμούνται στο παράρτημα Ι του άρθρου 52 του ν. 4632/2019·

2) «διαλειτουργικότητα»: η ικανότητα του σιδηροδρομικού συστήματος να επιτρέπει την ασφαλή και αδιάκοπη κυκλοφορία αμαξοστοιχιών, οι οποίες επιτυγχάνουν τα απαιτούμενα επίπεδα επίδοσης·

3) «όχημα»: σιδηροδρομικό όχημα δυνάμενο να κινηθεί με τροχούς επί σιδηροδρομικών γραμμών, με ή χωρίς έλξη· το όχημα αποτελείται από ένα ή περισσότερα δομικά και λειτουργικά υποσυστήματα·

4) «δίκτυο»: οι γραμμές, οι σταθμοί, τα τερματικά και κάθε είδους σταθερός εξοπλισμός που απαιτείται για τη διασφάλιση ασφαλούς και συνεχούς λειτουργίας του ενωσιακού σιδηροδρομικού συστήματος·

5) «υποσυστήματα»: τα δομικά ή λειτουργικά μέρη του ενωσιακού σιδηροδρομικού συστήματος, όπως καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙ του άρθρου 52 του ν.4632/2019·

6)«κινητό υποσύστημα»: το υποσύστημα τροχαίου υλικού και το εποχούμενο υποσύστημα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης·

7) «στοιχεία διαλειτουργικότητας»: κάθε απλό συστατικό στοιχείο, ομάδα συστατικών στοιχείων, υποσύνολο ή πλήρες σύνολο εξοπλισμού ενσωματωμένου ή προοριζόμενου να ενσωματωθεί σε υποσύστημα, από το οποίο εξαρτάται άμεσα ή έμμεσα η διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένων τόσο των υλικών όσο και των άυλων αντικειμένων·

8) «προϊόν»: το προϊόν που επιτυγχάνεται με διαδικασία κατασκευής, συμπεριλαμβανομένων των συστατικών στοιχείων και των υποσυστημάτων διαλειτουργικότητας·

9) «βασικές απαιτήσεις»: το σύνολο των προϋποθέσεων που περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙΙ και πρέπει να πληρούν το ενωσιακό σιδηροδρομικό σύστημα, τα υποσυστήματα και τα στοιχεία διαλειτουργικότητας, συμπεριλαμβανομένων των διεπαφών·

10) «ευρωπαϊκή προδιαγραφή»: προδιαγραφή, η οποία εμπίπτει σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: — κοινή τεχνική προδιαγραφή, όπως καθορίζεται στο παράρτημα VIII της οδηγίας 2014/25/ΕΕ, — ευρωπαϊκή τεχνική έγκριση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 60 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ, ή — ευρωπαϊκό πρότυπο, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012·

11) «τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας» (ΤΠΔ): προδιαγραφή που έχει εγκριθεί σύμφωνα με την παρούσα οδηγία και ισχύει για κάθε καλυπτόμενο υποσύστημα ή τμήμα υποσυστήματος προκειμένου αυτό να ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις και να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του ενωσιακού σιδηροδρομικού συστήματος·

12) «θεμελιώδης παράμετρος»: κάθε κανονιστική, τεχνική ή λειτουργική προϋπόθεση, ουσιώδης για τη διαλειτουργικότητα, που διευκρινίζεται στις αντίστοιχες ΤΠΔ·

13) «ειδική περίπτωση»: κάθε μέρος του σιδηροδρομικού συστήματος για το οποίο στις ΤΠΔ χρειάζονται ειδικές διατάξεις, είτε προσωρινές είτε μόνιμες, εξαιτίας γεωγραφικών ή τοπογραφικών περιορισμών ή περιορισμών αστικού περιβάλλοντος ή εκείνων που επηρεάζουν τη συμβατότητα με το υπάρχον σύστημα, ιδίως οι σιδηροδρομικές γραμμές και τα δίκτυα που είναι αποκομμένα από το δίκτυο της υπόλοιπης Ένωσης, το περιτύπωμα, το εύρος τροχιάς ή το διάκενο μεταξύ των αξόνων των τροχιών και τα οχήματα που προορίζονται αποκλειστικά και μόνο για τοπική, περιφερειακή ή ιστορική χρήση, καθώς και τα οχήματα που προέρχονται από τρίτες χώρες ή προορίζονται για αυτές·

14) «αναβάθμιση»: κάθε σημαντική εργασία μετατροπής ενός υποσυστήματος ή τμήματός του η οποία έχει ως αποτέλεσμα αλλαγή του τεχνικού φακέλου που συνοδεύει τη δήλωση επαλήθευσης «ΕΚ», εάν υπάρχει ο εν λόγω τεχνικός φάκελος, και η οποία βελτιώνει τις συνολικές επιδόσεις του υποσυστήματος·

15) «ανακαίνιση»: κάθε σημαντική εργασία υποκατάστασης ενός υποσυστήματος ή τμήματός του η οποία δεν αλλάζει τις συνολικές επιδόσεις του υποσυστήματος· 26.5.2016 L 138/53 Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης EL

16) «υπάρχον σιδηροδρομικό σύστημα»: η υποδομή η οποία απαρτίζεται από τις γραμμές και τις σταθερές εγκαταστάσεις του υπάρχοντος σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς και από τα οχήματα κάθε κατηγορίας και προέλευσης που κυκλοφορούν στην υποδομή αυτή·

17) «αντικατάσταση στο πλαίσιο συντήρησης»: κάθε αντικατάσταση στοιχείων από άλλα με την ίδια λειτουργία και τις ίδιες επιδόσεις στο πλαίσιο προληπτικής ή επισκευαστικής συντήρησης·

18) «τραμ-τρένο»: όχημα σχεδιασμένο για συνδυασμένη χρήση τόσο σε ελαφριά, όσο και σε βαριά σιδηροδρομική υποδομή·

19) «θέση σε λειτουργία»: το σύνολο των εργασιών με τις οποίες ένα υποσύστημα τίθεται σε κατάσταση λειτουργίας·

20) «αναθέτων φορέας»: δημόσια ή ιδιωτική οντότητα, που παραγγέλλει τον σχεδιασμό και/ή την κατασκευή ή την ανακαίνιση ή την αναβάθμιση υποσυστήματος·

21) «κάτοχος»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο, είτε ως ιδιοκτήτης οχήματος είτε ως ο έχων το δικαίωμα χρήσης αυτού, εκμεταλλεύεται το όχημα ως μέσο μεταφοράς και είναι καταχωρισμένο με την ιδιότητα αυτή σε μητρώο οχημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 47 του ν. 4632/2019·

22) «αιτών»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο αιτείται έγκριση και θα μπορούσε να είναι σιδηροδρομική επιχείρηση, διαχειριστής υποδομής ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή νομική οντότητα, όπως κατασκευαστής, ιδιοκτήτης ή κάτοχος· για τους σκοπούς του άρθρου 15 του ν. 4632/2019, ως «αιτών» νοείται ο αναθέτων φορέας ή ο κατασκευαστής ή οι εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί του· για τους σκοπούς του άρθρου 19 του ν.4632/2019, ως «αιτών» νοείται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο ζητεί την απόφαση του Οργανισμού για την έγκριση των τεχνικών λύσεων που προβλέπονται για τα έργα για τον παρατρόχιο εξοπλισμό ERTMS·

23) «έργο σε προχωρημένο στάδιο εξέλιξης»: κάθε έργο του οποίου η φάση προγραμματισμού ή κατασκευής βρίσκεται σε τέτοιο στάδιο που η τροποποίηση των τεχνικών προδιαγραφών μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα του έργου όπως έχει προγραμματιστεί·

24) «εναρμονισμένο πρότυπο»: ευρωπαϊκό πρότυπο, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012·

25) «εθνική αρχή ασφάλειας»: αρχή για την ασφάλεια κατά την έννοια του άρθρου 3 σημείο 7) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798·

26) «τύπος»: τύπος οχήματος που ορίζει τα βασικά χαρακτηριστικά σχεδιασμού του οχήματος, σύμφωνα με το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ή σχεδιασμού που περιγράφεται στη συναφή ενότητα επαλήθευσης·

27) «σειρά»: σύνολο πανομοιότυπων οχημάτων ενός τύπου σχεδιασμού·

28) «υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας» («ΥΣΦ»):ο υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 20) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798·

29) «ελαφρός σιδηρόδρομος»: αστικό και/ή προαστιακό σύστημα μεταφορών με αντοχή σε σύγκρουση CIII ή C-IV (σύμφωνα με το EN 15227:2011) και μέγιστη αντοχή οχήματος 800 kN (διαμήκης θλιπτική δύναμη σε περιοχή ζεύξης)· τα ελαφρά σιδηροδρομικά συστήματα μπορούν να έχουν δικό τους αποκλειστικό διάδρομο ή κοινό διάδρομο με την οδική κυκλοφορία και τα οχήματά τους συνήθως δεν εναλλάσσονται με οχήματα της κυκλοφορίας επιβατών ή εμπορευμάτων μεγάλων αποστάσεων·

30) «εθνικοί κανόνες»: το σύνολο των δεσμευτικών κανόνων που εγκρίνονται σε ένα κράτος μέλος, ανεξαρτήτως του φορέα που τους εκδίδει, οι οποίοι περιλαμβάνουν απαιτήσεις σιδηροδρομικής ασφάλειας ή τεχνικές απαιτήσεις, πέραν των κανόνων της Ένωσης ή των διεθνών κανόνων οι οποίοι εφαρμόζονται στο συγκεκριμένο κράτος μέλος σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, σε διαχειριστές υποδομής ή σε τρίτα μέρη·

31) «προβλεπόμενη από κατασκευής κατάσταση λειτουργίας»: ο κανονικός τρόπος λειτουργίας και οι προβλέψιμες εντός των ορίων αντίξοες συνθήκες (συμπεριλαμβανομένης της φθοράς) και οι προϋποθέσεις λειτουργίας που καθορίζονται στον τεχνικό φάκελο και τον φάκελο συντήρησης·

32) «περιοχή χρήσης οχήματος»: δίκτυο ή δίκτυα εντός κράτους μέλους ή ομάδας κρατών μελών όπου προορίζεται να χρησιμοποιηθεί το όχημα·

33) «αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης»: μη δεσμευτικές γνωμοδοτήσεις που εκδίδει ο Οργανισμός για να καθορίζει τρόπους απόδειξης της συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις·

34) «αποδεκτά εθνικά μέσα συμμόρφωσης»: μη δεσμευτικές γνωμοδοτήσεις που εκδίδουν τα κράτη μέλη για να καθορίζουν τρόπους απόδειξης της συμμόρφωσης με τους εθνικούς κανόνες· 26.5.2016 L 138/54 Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης EL

35) «διάθεση στην αγορά»: η πρώτη διάθεση στην αγορά της Ένωσης ενός στοιχείου διαλειτουργικότητας, υποσυστήματος ή οχήματος που είναι έτοιμο να λειτουργήσει στην προβλεπόμενη από κατασκευής κατάσταση λειτουργίας·

36) «κατασκευαστής»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει ή έχει σχεδιάσει ή κατασκευάσει προϊόν υπό μορφή στοιχείου διαλειτουργικότητας, υποσυστήματος ή οχήματος και το διοχετεύει στην αγορά υπό την επωνυμία του ή το εμπορικό του σήμα·

37) «εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ένωση, το

οποίο έχει λάβει γραπτή εντολή από κατασκευαστή ή αναθέτοντα φορέα να ενεργεί εξ ονόματός του εν λόγω κατασκευαστή ή αναθέτοντος φορέα για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων·

38) «τεχνική προδιαγραφή»: έγγραφο στο οποίο ορίζονται οι απαιτούμενες τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ένα προϊόν, ένα υποσύστημα, μια διαδικασία ή μια υπηρεσία·

39) «διαπίστευση»: διαπίστευση όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 10) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·

40) «εθνικός οργανισμός διαπίστευσης»: εθνικός οργανισμός διαπίστευσης ως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 11) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·

41) «αξιολόγηση της συμμόρφωσης»: η διαδικασία με την οποία αποδεικνύεται κατά πόσο πληρούνται οι ειδικές απαιτήσεις που αφορούν προϊόν, διαδικασία, υπηρεσία, υποσύστημα, πρόσωπο ή φορέα·

42)«οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης»: φορέας που έχει κοινοποιηθεί ή ορισθεί υπεύθυνος να εκτελεί δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων της βαθμονόμησης, των δοκιμών, της πιστοποίησης και της επιθεώρησης· ο οργανισμός αξιολόγησης χαρακτηρίζεται «κοινοποιηθείς οργανισμός» μετά την κοινοποίηση από κράτος μέλος· ο οργανισμός αξιολόγησης χαρακτηρίζεται «ορισθείς οργανισμός» μετά τον ορισμό από κράτος μέλος·

43) «άτομο με αναπηρία και άτομο με μειωμένη κινητικότητα»: κάθε πρόσωπο με μόνιμη ή προσωρινή σωματική, ψυχική, νοητική ή αισθητήρια μειονεξία η οποία, όταν συνδυάζεται με διάφορα εμπόδια, μπορεί να δυσχεράνει την πλήρη και ουσιαστική χρήση από το πρόσωπο αυτό των μεταφορών σε ισότιμη βάση με άλλους επιβάτες ή πρόσωπο του οποίου η κινητικότητα κατά τη χρήση των μεταφορικών μέσων έχει μειωθεί λόγω ηλικίας·

44) «διαχειριστής υποδομής»: ο διαχειριστής υποδομής κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3 σημείο 2) της οδηγίας 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·

45) «σιδηροδρομική επιχείρηση»: σιδηροδρομική επιχείρηση όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 1) της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, καθώς και κάθε άλλη δημόσια ή ιδιωτική επιχείρηση η δραστηριότητα της οποίας είναι η παροχή υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς εμπορευμάτων και/ή επιβατών, υπό την προϋπόθεση ότι η επιχείρηση διασφαλίζει υποχρεωτικά και την έλξη· τούτο περιλαμβάνει επίσης τις επιχειρήσεις που παρέχουν μόνο έλξη.

ρυθμιστική αρχή σιδηροδρόμων
regulatory authority for railways

2 Όροι Αίτησης

2.1 Γλώσσα

Η αίτηση και όλα τα συνοδευτικά έγγραφα υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση που υπάρχουν έγγραφα που έχουν εκδοθεί σε άλλη γλώσσα από την ελληνική προσκομίζονται υποχρεωτικά συνοδευόμενα από μετάφραση. Το σύνολο της επικοινωνίας της ΡΑΣ με τον αιτούντα πραγματοποιείται στην ελληνική γλώσσα.

Οι δηλώσεις συμμόρφωσης και καταλληλότητας στοιχείων διαλειτουργικότητας δύναται να υποβληθούν στην αγγλική γλώσσα. Σε ειδικές περιπτώσεις και κατόπιν συνεννόησης με τη ΡΑΣ, μόνο όσον αφορά υποστηρικτικά έγγραφα που κρίνονται για την επάρκειά τους από τους οργανισμούς αξιολόγησης (NoBo, DeBo, AsBo) είναι αποδεκτή και η χρήση της αγγλικής γλώσσας (π.χ. γενικά και λεπτομερή σχέδια/μελέτες, τεκμηρίωση ελέγχων/δοκιμών/εξετάσεων κ.α. που υφίστανται σε μη επεξεργάσιμη μορφή). Η ΡΑΣ διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει, αν το κρίνει σκόπιμο, την υποβολή οποιουδήποτε υποστηρικτικού εγγράφου του ανωτέρω τεχνικού φακέλου, μεταφρασμένου στην ελληνική γλώσσα.

Η ευθύνη της ορθότητας της μετάφρασης βαρύνει αποκλειστικά τον αιτούντα.

Κάθε απόφαση σχετικά με την έκδοση έγκρισης θέσης σε λειτουργία που λαμβάνει η ΡΑΣ, καθώς και η τεκμηριωμένη αιτιολόγηση της απόφασης και, αναλόγως, η εκδοθείσα έγκριση θέσης σε λειτουργία παρέχονται στην ελληνική.

2.2 Τέλη & Επιβαρύνσεις

Για αιτήσεις στις οποίες η περιοχή χρήσης περιορίζεται μόνο στο ελληνικό δίκτυο και ο αιτών έχει επιλέξει ως φορέα έγκρισης τη ΡΑΣ, το ύψος του παραβόλου που συνοδεύει την αίτηση για έγκριση οχήματος για διάθεση στην αγορά καθορίζεται στην ΚΥΑ ΑΣ 16.4/87235/104 (ΦΕΚ 1517/Β’/04.05.2018).

Για την αξιολόγηση από τη ΡΑΣ του εθνικού μέρους των αιτήσεων για έγκριση οχήματος για διάθεση στην αγορά, η οποία εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Οργανισμού, το ύψος του παραβόλου καθορίζεται στην ΚΥΑ ΑΣ16.2/129784 (ΦΕΚ 2130Β’/30.04.2022).

Για τη διενέργεια της διαδικασίας προκαταρκτικής επαφής, όπως προβλέπεται στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2018/545, το ύψος του παραβόλου που συνοδεύει την αίτηση για έγκριση οχήματος για διάθεση στην αγορά καθορίζεται στην ΚΥΑ ΑΣ16.2/129784 (ΦΕΚ 2130Β’/30.04.2022).

Τα παράβολα στα οποία δεν εφαρμόζεται ωριαίος συντελεστής, προσκομίζονται με την υποβολή της αίτησης στο OSS.

2.3 Διευκρινίσεις σχετικά με την Αίτηση

Ως απόφαση για μη εφαρμογή των ΤΠΔ κατά το άρθρο 7 του ν. 4632/2019, σε συνδυασμό με το άρθρο 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, θεωρείται η απόφαση της ΕΕ, ως αρμοδίου οργάνου. Η εν λόγω απόφαση της ΕΕ λαμβάνεται εντός τετραμήνου από την υποβολή του αιτήματος από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, συνοδευόμενου από πλήρη φάκελο. Ελλείψει τέτοιας απόφασης της ΕΕ εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, θεωρείται ότι το αίτημα έχει γίνει αποδεκτό και ισχύει το σχέδιο απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που είχε αποσταλεί.

Τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις των υποσυστημάτων και των στοιχείων διαλειτουργικότητας πρέπει να είναι καταχωρισμένα στη βάση ERADIS.

Οποιαδήποτε τροποποίηση εγγράφων του φακέλου του αιτούντος κατά τη διαδικασία αξιολόγησης θα σημειώνεται με διακριτό τρόπο, για λόγους ιχνηλασιμότητας.

3 Ρυθμίσεις Επικοινωνίας

Στην περίπτωση που η επικοινωνία μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών δεν αφορά τη διαδικασία αξιολόγησης και λήψης αποφάσεων, μπορεί να γίνεται χρήση της ηλεκτρονικής διεύθυνσης του αρμοδίως ορισμένου προσωπικού του αιτούντα και των ορισμένων αξιολογητών της ΡΑΣ.

Συσκέψεις που αφορούν την αξιολόγηση της αίτησης μπορούν να προγραμματιστούν κατόπιν αιτήματος οποιουδήποτε μέρους (ΡΑΣ, ERA ή αιτών). Όταν πρόκειται να οργανωθεί σύσκεψη, όλες οι σχετικές λεπτομέρειες, π.χ. τόπος, ημερομηνία, ημερήσια διάταξη, κλπ ρυθμίζονται κατόπιν ηλεκτρονικής επικοινωνίας των μερών. Η ΡΑΣ στην περίπτωση που έχει επιλεγεί ως φορέας έγκρισης, δύναται να τηρεί πρακτικά των συσκέψεων, τα οποία θα αναρτώνται στην πλατφόρμα OSS.

4 Παραρτήματα

4.1 Παράρτημα Ι - Εθνικοί Κανόνες

Οι εφαρμοστέοι Εθνικοί Κανόνες για την έγκριση οχημάτων είναι δημοσιευμένοι στη βάση δεδομένων RDD1 του ERA (βλ. https://rdd.era.europa.eu/RDD/).