



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 19/06/2023

Αρ. Πρωτ. : 1830



ΑΠΟΦΑΣΗ (52/2023)

της 216^{ης} Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ
της 19/06/2023

ΘΕΜΑ: «Παράταση της ισχύος των ληφθέντων με τη με αριθμό 24/2023 Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ έκτακτων μέτρων στο πλαίσιο της με αριθμό 18/1.3.2023 Απόφασης της Ολομέλειας της Αρχής».

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΡΑΣ) ΣΕ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. τις διατάξεις :

- α. του Ν. 3891/2010 (ΦΕΚ Α' 188/4.11.2010) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», όπως ισχύει, και ιδίως των άρθρων 3, 9, 12, 17, 18, 28 §§5, 7, 17 και 18, 23, 24 και 32 §§1, 3 και 7.
- β. του Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ Α' 184/23.9.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονι-

- κές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις».
- γ. του Ν. 4632/2019 (ΦΕΚ Α' 159/14.10.2019) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 56 §1, 61 §3 περίπτωση (στ), 64, 65 §§2 και 6, 68 §§ 2 περιπτώσεις (θ) και (ι) και 3, 69, 70 και 79.
- δ. του Ν. 4953/2022 (ΦΕΚ Α' 135/9.7.2022) «Κύρωση της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών».
- ε. της με αριθ. Φ12.1/41012/3768/21.8.2013 (ΦΕΚ Β' 2160/30.8.2013) κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διαχωρισμός εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής».
- στ. της με αριθ. Φ12.1/355250 (ΦΕΚ Β' 6213/23.12.2021) κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Διαχωρισμός Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής».
- ζ. της υπ' αριθ. 1020/9.6.2021 (ΦΕΚ Β' 2913/5.7.2021) απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων».
- η. της υπ' αριθ. Δ4δ/οικ.89995/15.12.2018 (ΦΕΚ Β' 5781/21.12.2018) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)».
- θ. της με αριθ. ΑΣ10/77243/580 (ΦΕΚ Β' 698/1.3.2019) «Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως -Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών)» απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

1. της με αριθ. ΑΣ10/3816/44 (ΦΕΚ Β' 1341/13.4.20202019) «Έγκριση Παραρτημάτων II και III του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως -Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών)» έγκρισης του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
 - ια. του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/773 σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με την κατάργηση της απόφασης 2012/757/ΕΕ.
 - ιβ. της Σύστασης (ΕΕ) 2019/780 της Επιτροπής της 16ης Μαΐου 2019 σχετικά με τις πρακτικές ρυθμίσεις έκδοσης εγκρίσεων ασφάλειας στους διαχειριστές υποδομής.
2. τη με αριθ. πρωτ. 1861/12.10.2021 Εισήγηση της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ) της ΡΑΣ δια της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
3. τη με αριθ. πρωτ. 1940/20.10.2021 Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ.
4. την από 20.10.2021 χρονολογούμενη Έγκριση Ασφάλειας του ΟΣΕ με αναγνωριστικό αριθμό EL 21 2021 0001.
5. το με αριθ. πρωτ. 9033909/28.7.2022 έγγραφο του ΟΣΕ με θέμα: «Βασική Εκπαίδευση Προσωπικού Κλάδου Κυκλοφορίας (Σταθμάρχες-Κλειδούχοι)».
6. τη με αριθμό 18/1.3.2023 Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ (ΑΔΑ: ΡΕΔΙΟΚΠ2-Υ52) με θέμα «Διεξαγωγή αυτεπάγγελτης έρευνας σχετικά με την μετωπική σύγκρουση της επιβατικής αμαξοστοιχίας IC62 Αθήνα-Θεσσαλονίκη με την εμπορευματική αμαξοστοιχία 63503 Θεσσαλονίκη-Θριάσιο της HELLENIC TRAIN Α.Ε. την 28.2.2023».
7. το από 1.3.2023 χρονολογούμενο μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΡΑΣ, για την, προς τον Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ Α.Ε.» κοινοποιή-

- ηση, κατ' άρθρο 5 §4 του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ, αντιγράφου της ειρημένης (σχ.6) Απόφασης.
8. τη με αριθ. πρωτ. 672/1.3.2023 επιστολή της ΡΑΣ.
 9. τη με αριθ. πρωτ. 9011744/1.3.2023 επιστολή του ΟΣΕ (ΡΑΣ 698/6.3.2023).
 - 10.τη με αριθ. πρωτ. 9012094/3.3.2023 επιστολή του ΟΣΕ (ΡΑΣ 703/6.3.2023).
 - 11.τη με αριθμ. πρωτ. 723/8.3.2023 επιστολή της ΡΑΣ.
 - 12.τη με αριθ. πρωτ. 9013131/9.3.2023 επιστολή του ΟΣΕ (ΡΑΣ 763/10.3.2023).
 - 13.τη με αριθ. πρωτ. 808/15.3.2023 Πρόσκληση Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.
 - 14.τη με αριθ. πρωτ. 814/16.3.2023 Εισήγηση της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ) της ΡΑΣ δια της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
 - 15.τη με αριθμό 24/16.3.2023 Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ (ΑΔΑ: ΨΖΤΝΟΚΠ2-4ΦΡ) με θέμα «Λήψη έκτακτων μέτρων στο πλαίσιο της με αριθμό 18/1.3.2023 Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ».
 - 16.τη με αριθμό 6337Ε/17.3.2023 έκθεση επίδοσης του δικαστικού επιμελητή της Περιφέρειας του Εφετείου Αθηνών, Παναγιώτη Δημ. Παρασκευόπουλου, για την προς τον ΟΣΕ Α.Ε. επίδοση της ειρημένης (σχ.15) απόφασης.
 - 17.το με αριθ. πρωτ. 9016232/27.3.2023 έγγραφο του ΟΣΕ Α.Ε. προς την ΡΑΣ.
 - 18.το με αριθ. πρωτ. 9015943/7.4.2023 έγγραφο του ΟΣΕ προς τη ΡΑΣ με σχετικά επισυναπτόμενα στοιχεία.
 - 19.το με αριθ. πρωτ. 1150/19.4.2023 Πόρισμα της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ) στο πλαίσιο της ειρημένης (σχ.6) Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.
 - 20.τη με αριθ. πρωτ. 1176/21.4.2023 Εισήγηση της Προέδρου της ΡΑΣ προς την Ολομέλεια της Αρχής.

- 21.τη με αριθμό 35/26.4.2023 Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ (ΑΔΑ: ΨΗΧΓΟΚΠ2-ΞΤΜ) με θέμα «Αυτεπάγγελτη έρευνα σχετικά με παραβάσεις κανονισμών, διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας απαιτήσεων των οικείων συστημάτων διαχείρισης ασφάλειας (ΣΔΑ), αναφορικά με τη μετωπική σύγκρουση της επιβατικής αμαξοστοιχίας IC62 Αθήνα-Θεσσαλονίκη με την εμπορευματική αμαξοστοιχία 63503 Θεσσαλονίκη-Θριάσιο της HELLENIC TRAIN Α.Ε. την 28.2.2023 στην θέση Ευαγγελισμός του Δήμου Τεμπών Ν Λαρίσης».
- 22.τη με αριθ. πρωτ. 1309/4.5.2023 Εισήγηση της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ) προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ στο πλαίσιο της ειρημένης (σχ.15 και σχ.16) Απόφασης της Ολομέλειας της Αρχής.
- 23.τη με αριθμό 37/5.5.2023 Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ (ΑΔΑ: 6873ΟΚΠ2-2ΑΟ) με θέμα «Εξέταση και αξιολόγηση των στοιχείων και των προτεινόμενων από τον ΟΣΕ μέτρων αποκατάστασης με αντικείμενο τη λήψη έκτακτων μέτρων στο πλαίσιο της με αριθμό 18/2023 Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ-Πρόταση για κλήση σε ακρόαση ΟΣΕ».
- 24.τη με αριθ. πρωτ. 1434/15.5.2023 Πράξη της Προέδρου της Αρχής για τον ορισμό του Οργάνου Ακρόασης.
- 25.τη με αριθ. πρωτ. 1467/17.5.2023 Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης.
- 26.τη με αριθμό 907Γ/19.5.2023 έκθεση επίδοσης του δικαστικού επιμελητή της περιφέρειας του Εφετείου Αθηνών, Αθανάσιου Νικ. Μπουσδούνη, για την προς τον ΟΣΕ Α.Ε., επίδοση της ειρημένης (σχ.25) Πράξης Διεξαγωγής Ακρόασης.
- 27.το με αριθ. πρωτ. 9030115/31.5.2023 έγγραφο του ΟΣΕ Α.Ε. προς την ΡΣ (ΡΑΣ 1654/1.6.2023).
- 28.τη με αριθ. πρωτ. 1689/6.6.2023 Απόφαση του Οργάνου Ακρόασης (σχ.24) περί αυτεπάγγελτης αναβολής διεξαγωγής ακρόασης (σχ.23 έως σχ.26) για τις 22.6.2023.
- 29.το από 6.6.2023 χρονολογούμενο μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΡΑΣ, για την, προς τον Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής

Υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ Α.Ε.» κοινοποίηση, κατ' άρθρο 14 §1 εδάφιο β' του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ, αντιγράφου της ειρημένης (σχ.28) Απόφασης.

30.το με αριθ. πρωτ. 9033042/14.6.2023 έγγραφο του ΟΣΕ προς τη ΡΑΣ (ΡΑΣ 1806/15.6.2023).

31.τη με αριθ. πρωτ. 1819/16.6.2023 Εισήγηση της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ) προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ με θέμα «Πρόταση για παράταση ισχύος έκτακτων μέτρων στο πλαίσιο της με αριθμό 18/1.3.2023 Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ».

32.τη με αριθ. πρωτ. 1818/16.6.2023 Πρόσκληση Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ:

I. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Ια. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, ως Εθνική Αρχή Ασφάλειας (Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών) και σε εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 32 §7 του Ν.3891/2010 και 69 §6 του Ν.4632/2019, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων εξέδωσε τη με αριθμό 24/16.3.2023 Απόφαση της Ολομέλειας (σχ.15 - ΑΔΑ: ΨΖΤΝΟΚΠ2-4ΦΡ) με θέμα «Λήψη έκτακτων μέτρων στο πλαίσιο της με αριθμό 18/1.3.2023 Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ», το διατακτικό της οποίας διαλαμβάνει, μεταξύ άλλων, κατά πιστή κατά λέξη αντιγραφή, τα ακόλουθα:

«Α. Διαπιστώνει σοβαρές ενδείξεις παράβασης από τον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ ΑΕ» των διατάξεων των άρθρων 61 §3 περίπτωση (στ) (Συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας) και 65 §§2 και 6 (Πρόσβαση στις εγκαταστάσεις κατάρτισης) του Δεύτερου Μέρους (Ενσωμάτωση της

Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 11ης Μαΐου 2016 (ΕΕ L 138)) του Ν. 4632/2019, οι οποίες (παραβάσεις) σχετίζονται άμεσα με το Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειάς του (ΣΔΑ) κατά τα ειδικότερα διαλαμβανόμενα στο ανωτέρω (ΙV) σκεπτικό.

Β. Καλεί τον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ ΑΕ» εντός αποκλειστικής προθεσμίας **πέντε (5) εργάσιμων ημερών** από την κοινοποίηση σε αυτόν της παρούσας και ενώπιον της Αρχής:

(Β1) Να εκθέσει με σχετικό έγγραφο υπόμνημά του τις απόψεις του.

(Β2) Να προτείνει (εγγράφως) άμεσα μέτρα αποκατάστασης, ώστε, το Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειάς του να είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις των άρθρων 61 §3 (Συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας) και 65 §§2 και 6 (Πρόσβαση στις εγκαταστάσεις κατάρτισης) του Δεύτερου Μέρους (Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 11ης Μαΐου 2016 (ΕΕ L 138)) του Ν. 4632/2019, σε συνδυασμό και με τον Εκτελεστικό Κανονισμό 2019/773.

Γ. Υποχρεώνει τον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ ΑΕ» να μην απασχολεί σε θέσεις κρίσιμων καθηκόντων ασφάλειας, όπως ορίζονται (θέσεις κρίσιμων καθηκόντων) στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773 της Επιτροπής της 16^{ης} Μαΐου 2019 σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με την κατάργηση της απόφασης 2012/757/ΕΕ και στα Παραρτήματά του, το σύνολο των υποψήφιων σταθμαρχών οι οποίοι μετείχαν στην, κατά τα ειδικότερα διαλαμβανόμενα στο ανωτέρω ιστορικό της παρούσας, «Βασική Εκπαίδευση Προσωπικού Κλάδου Κυκλοφορίας (Σταθμάρχες)» με κωδ. 22075 και 22076.

Δ. Απειλεί τον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ ΑΕ» με την επιβολή προστίμου ποσού εκατό χιλιάδων ευρώ (100.000,00€) για κάθε ημέρα μη συμμόρφωσης με το διατακτικό της παρούσας.

Ε. Ορίζει τη Μονάδα Ασφάλειας και Διαλειτουργικότητας της Αρχής καθ' ύλην αρμόδια να εξετάσει, να αξιολογήσει και να εισηγηθεί αρμοδίως τα, κατά τον ανωτέρω τόπο και χρόνο, προτεινόμενα από τον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ ΑΕ», μέτρα αποκατάστασης....».

Ιβ. Η ΜΑΣΔ, στο πλαίσιο εφαρμογής της ανωτέρω απόφασης (σχ.15 και σχ.16) και αφού έλαβε υπόψη **(α)** το με αριθ. πρωτ. 9016232/24.3.2023 έγγραφο (σχ.17) του ΟΣΕ Α.Ε. με το οποίο απάντησε στην απόφαση της Αρχής περί λήψης έκτακτων σε βάρος του μέτρων (σχ.15), εκθέτοντας μεταξύ άλλων τις απόψεις του και **(β)** το με αριθ. πρωτ. 9015943/7.4.2023 έγγραφο (σχ.18) του ΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο παρασχέθηκαν στην Αρχή πληροφορίες αναφορικά με τον ονομαστικό προγραμματισμό εργασίας σταθμαρχών, όπως αυτός (προγραμματισμός) ορίστηκε (από τον ΟΣΕ) για την επανέναρξη της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας από τις 22.3.2023 έως και το τέλος Μαρτίου 2023, υπέβαλε προς την Ολομέλεια της Αρχής (δια της Προέδρου της ΡΑΣ) τη με αριθ. πρωτ. 1309/4.5.2023 εισήγησή της (σχ.22) με την εκτίμηση ότι συντρέχει ανάγκη διεξαγωγής ακρόασης με στόχο τον σχηματισμό πλήρους και ακριβούς εικόνας από την ΡΑΣ για τα γεγονότα σχετικά με την ερευνώμενη υπόθεση, ήτοι, την αξιολόγηση των στοιχείων και των προτεινόμενων από τον ΟΣΕ Α.Ε. μέτρων αποκατάστασης στο πλαίσιο εφαρμογής της με αριθμό 24/16.3.2023 απόφασης της Ολομέλειας της Αρχής (σχ.15) με θέμα «Λήψη έκτακτων μέτρων στο πλαίσιο της με αριθμό 18/1.3.2023 απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ».

Ιγ. Σε συνέχεια της προαναφερόμενης Εισήγησης (σχ.22) προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ, εκδόθηκε η με αριθ. 39/5.5.2023 Απόφαση της Ολομέλειας της Αρχής (σχ.23) για την κλήση σε ακρόαση του διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ Α.Ε.», καθώς και η με αριθ. πρωτ. 1434/15.5.2023 Πράξη της Προέδρου της Αρχής (σχ. 24) για τον ορισμό του Οργάνου Ακρόασης. Επιπρόσθετα, εκδόθηκε η με αριθμό 1437/17.5.2023 Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης (σχ.25) η οποία επιδόθηκε νομότυπα (σχ.26) στον ΟΣΕ η συζήτηση της οποίας αναβλήθηκε αυτεπάγγελα (σχ.27 και σχ.28) για τις 22.6.2023.

II. ΤΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΡΑΣ

(Α) Η ΡΑΣ συστάθηκε με τον Ν. 3891/2010 (ΦΕΚ Α' 188/4.11.2010), ο οποίος διέπει την εν γένει οργάνωση και λειτουργία της (βλ. άρθρα 22 έως 34Α). Αποτελεί τον αρμόδιο ρυθμιστικό φορέα για την ελληνική σιδηροδρομική αγορά, καθώς εποπτεύει και ελέγχει την εν λόγω σιδηροδρομική αγορά ώστε αυτή να λειτουργεί υπό καθεστώς ελεύθερου ανταγωνισμού, να μην υφίστανται διακρίσεις εις βάρος σιδηροδρομικών επιχειρήσεων (ελληνικών ή αλλοδαπών) οι οποίες ήδη δραστηριοποιούνται ή ενδιαφέρονται να δραστηριοποιηθούν στην Ελλάδα, και εν γένει να διασφαλίζεται πλήρως η τήρηση της κείμενης (εθνικής και ενωσιακής) σιδηροδρομικής νομοθεσίας, απευθύνοντας οδηγίες ή συστάσεις, επιβάλλοντας κυρώσεις και λαμβάνοντας κάθε πρόσφορο μέτρο, όπου και όταν αυτό απαιτείται, είτε αυτεπάγγελα είτε κατόπιν υποβολής ενώπιόν της σχετικής καταγγελίας ή προσφυγής.

(Β) Ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 28 (Αρμοδιότητες της Ρ.Α.Σ.) του Ν. 3891/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, η ΡΑΣ είναι ο ρυθμιστικός φορέας για τις σιδηροδρομικές μεταφορές στην Ελλάδα και έχει, μεταξύ άλλων, τις ακόλουθες αρμοδιότητες: «1. Ασκεί τις αρμοδιότητες που εκάστοτε επιφυλάσσει η ελληνική και ευ-

ρωπαϊκή νομοθεσία για το ρυθμιστικό φορέα στις σιδηροδρομικές μεταφορές αυτεπαγγέλτως ή κατόπιν προσφυγής. Εποπτεύει τη λειτουργία της σιδηροδρομικής αγοράς, την τήρηση των διατάξεων του παρόντος και της σχετικής νομοθεσίας. Επιπλέον, παρακολουθεί την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, εξασφαλίζει τη δίκαιη και χωρίς διακρίσεις αντιμετώπιση πάντων, λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα και εκδίδει τις απαιτούμενες εκτελεστές πράξεις. Διενεργεί ελέγχους κατόπιν προσφυγών ή και αυτεπαγγέλτως για τα θέματα αρμοδιότητας της. [...] 2. Αποφασίζει επί αναφορών, καταγγελιών και προσφυγών αιτούντων [...]. 5. Έχει το δικαίωμα να ζητήσει σχετικές πληροφορίες από τον Διαχειριστή Υποδομής, τους αιτούντες και τυχόν τρίτα μέρη που εμπλέκονται, οι οποίες πρέπει να παρέχονται χωρίς άσκοπη καθυστέρηση. [...]. 7. Παρακολουθεί τις εξελίξεις στη σιδηροδρομική αγορά και μπορεί να αποφασίζει αυτεπαγγέλτως τη λήψη μέτρων, ώστε να αποφεύγονται πιθανές δυσμενείς εξελίξεις. Κάθε απόφαση της είναι δεσμευτική για τους αποδέκτες της και υπόκειται στα ένδικα μέσα που προβλέπονται κατά την κείμενη νομοθεσία. [...]. 17. Απευθύνει οδηγίες ή συστάσεις και επιβάλλει κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 32 και 33 του παρόντος νόμου. 18. Διεξάγει ακροάσεις, είτε αυτεπαγγέλτως είτε κατόπιν έγγραφης καταγγελίας οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον, για τη διαπίστωση παραβάσεων διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση για την οποία ρητά δίδεται σχετική αρμοδιότητα με τον παρόντα νόμο. 19. Εκδίδει τον Κανονισμό Ακροάσεων, ο οποίος ρυθμίζει τα θέματα σχετικά με τη διεξαγωγή αυτών, σε εφαρμογή των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τον παρόντα νόμο. 20. Εκδίδει κανονιστικές και ατομικές διοικητικές πράξεις με τις οποίες ρυθμίζεται κάθε διαδικασία και θέμα σε σχέση με τις αρμοδιότητες της. [...].».

(Γ) Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 32 (Διοικητικές Κυρώσεις) του Ν. 3891/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, «1. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του ν. 3891/2010, [...], της σχετι-

κής με τις αρμοδιότητες της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, των συστάσεων της Ρ.Α.Σ. για συμμόρφωση, των όρων των αδειών που χορηγούνται, καθώς και σε περίπτωση παράλειψης ή μη προσήκουσας παροχής πληροφοριών σε σχετικό νόμιμο αίτημα της, η Ρ.Α.Σ. κοινοποιεί στο υπαίτιο πρόσωπο τη διαπίστωση της παράβασης και του παρέχει τη δυνατότητα να εκθέσει τις απόψεις του στο πλαίσιο σχετικής ακρόασης και να αποκαταστήσει τη νομιμότητα εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. 2. Η Ρ.Α.Σ. μπορεί με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση της και ύστερα από προηγούμενη ακρόαση των ενδιαφερομένων να απαιτήσει την παύση της παράβασης είτε αμέσως είτε εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος και να λαμβάνει κατάλληλα και αναλογικά μέτρα που αποβλέπουν στην εξασφάλιση της συμμόρφωσης και να επιβάλλει στο υπαίτιο πρόσωπο μία ή περισσότερες από τις παρακάτω κυρώσεις: α) Σύσταση για συμμόρφωση σε συγκεκριμένη διάταξη της νομοθεσίας με προειδοποίηση επιβολής προστίμων σε περίπτωση υποτροπής. β) Πρόστιμο έως το 15% του ετήσιου κύκλου εργασιών της υπαίτιας επιχείρησης κατά την τρέχουσα ή την προηγούμενη της παράβασης χρήση [...]. 7. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και όταν η Ρ.Α.Σ. έχει αποχρώσεις ενδείξεις ότι η παράβαση όρων της κείμενης σιδηροδρομικής νομοθεσίας ενέχει άμεση, σοβαρή και επικείμενη απειλή για τη δημόσια ασφάλεια, τη δημόσια τάξη ή τη δημόσια υγεία ή θα προξενήσει σοβαρά οικονομικά ή λειτουργικά προβλήματα στη λειτουργία της αγοράς των σιδηροδρόμων, μπορεί να λαμβάνει έκτακτα προσωρινά μέτρα προς αντιμετώπιση της κατάστασης, πριν τη λήψη οριστικής απόφασης, η οποία λαμβάνεται μετά από ακρόαση της ενδιαφερόμενης επιχείρησης. Η απόφαση της Ρ.Α.Σ. περί των προσωρινών μέτρων είναι άμεσα εκτελεστή και μπορεί να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο μέχρι εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ για κάθε ημέρα μη συμμόρφωσης. Στην ενδιαφερόμενη επιχείρηση παρέχεται στη συνέχεια δυνατότητα να εκθέσει τις απόψεις της και να προτείνει μέτρα αποκατάστασης. Εάν αυτά κριθούν επαρκή ή με την οριστική της απόφαση η Ρ.Α.Σ. ανακαλεί τα προσωρινά μέτρα και επικυρώνει τα προτεινόμενα από την επιχείρηση μέτρα αποκατά-

στασης. Τα προσωρινά μέτρα της Ρ.Α.Σ. έχουν ισχύ διάρκειας έως τριών (3) μηνών, η οποία, σε περιπτώσεις μη ολοκλήρωσης των διαδικασιών συμμόρφωσης, μπορεί να παραταθεί για ακόμη τρεις (3) μήνες [...]».

(Δ) Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το άρθρο 56 §1 (Ρόλος των παραγόντων του σιδηροδρομικού συστήματος στην ανάπτυξη και στη βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων) του Δεύτερου Μέρους (Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 11^{ης} Μαΐου 2016 (ΕΕ L 138)) του Ν. 4632/2019, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 59 §1 του Ν. 4850/2021 και ισχύει, ορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι: «1. Με σκοπό την ανάπτυξη και βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων: [...] δ) διασφαλίζει ότι την ευθύνη για την ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος και τον έλεγχο των σχετικών κινδύνων αναλαμβάνουν ο διαχειριστής υποδομής και οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, καθένας για το τμήμα του συστήματος που εμπίπτει στην αρμοδιότητά του, επιβάλλοντάς τους την υποχρέωση: αα) να εφαρμόζουν τα αναγκαία μέτρα για τον έλεγχο των κινδύνων τα οποία προβλέπονται στην περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου, ββ) να εφαρμόζουν τους ενωσιακούς και τους εθνικούς κανόνες, γγ) να κατάρτιζουν συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας σύμφωνα με τον παρόντα νόμο [...]».

(Ε) Ακολούθως, σύμφωνα με το άρθρο 61 §3 περίπτωση (στ) (Συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας) του Δεύτερου Μέρους (Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 11^{ης} Μαΐου 2016 (ΕΕ L 138)) του Ν. 4632/2019, ορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι: «3. Το σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας περιέχει τα εξής βασικά στοιχεία: α) [...], στ) εξασφάλιση προγραμμάτων κατάρτισης του προσωπικού και συστημάτων, τα οποία διασφαλίζουν ότι διατηρείται η επάρκεια προσόντων του προσωπικού και εκτελούνται αναλόγως τα σχετι-

κά καθήκοντα, συμπεριλαμβανομένων ρυθμίσεων σχετικά με την καλή φυσική και ψυχολογική κατάσταση [...]».

(ΣΤ) Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 65 §§2 και 6 (Πρόσβαση στις εγκαταστάσεις κατάρτισης) του Δεύτερου Μέρους (Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 11^{ης} Μαΐου 2016 (ΕΕ L 138)) του Ν. 4632/2019, ορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι: «2. Το προσωπικό των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του διαχειριστή υποδομής, το οποίο επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, ορίζεται στο οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας και σύμφωνα με τις διατάξεις της ΤΠΔ για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας». Η κατάρτιση του προσωπικού του διαχειριστή υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, παρέχεται από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.). Ο Ο.Σ.Ε. Α.Ε. οργανώνει τις υπηρεσίες εκπαίδευσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, και παρέχει αυτήν έναντι αμοιβής προς όλους τους ενδιαφερομένους, χωρίς διακρίσεις, χορηγώντας την αντίστοιχη βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης. Οι υπηρεσίες κατάρτισης περιλαμβάνουν εκπαίδευση για τις απαραίτητες γνώσεις, κανόνες και διαδικασίες λειτουργίας, τη σηματοδότηση και το σύστημα ελέγχου - χειρισμού, καθώς και τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης που ισχύουν για τα εκτελούμενα δρομολόγια. Το πρόγραμμα εκπαίδευσης καταρτίζεται από τον Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και υποβάλλεται, όπως και το πρόγραμμα των εξετάσεων, προς έγκριση στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων στην αρχή κάθε έτους. [...]6. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής ευθύνονται για το επίπεδο της κατάρτισης και των προσόντων του προσωπικού τους που επιτελεί βασική εργασία ασφάλειας».

(Ζ) Εξάλλου, σύμφωνα με το άρθρο 68 §2 περιπτώσεις (η), (θ) και (ι) (Καθήκοντα) του Δεύτερου Μέρους (Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 11^{ης} Μαΐου 2016 (ΕΕ L 138)) του Ν.

4632/2019 ορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι: «1. [...] **2.** Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων αναλαμβάνει και ασκεί τα εξής καθήκοντα: α)...[...] **η)** την έκδοση, ανανέωση, τροποποίηση και ανάκληση εγκρίσεων ασφάλειας που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με το άρθρο 64, **θ)** την παρακολούθηση, προώθηση και, όπου απαιτείται, επιβολή και επικαιροποίηση του ρυθμιστικού πλαισίου ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος εθνικών κανόνων, **ι)** την εποπτεία των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και των διαχειριστών υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 69, [...]», ενώ, **κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 69 §6** (Εποπτεία) του ίδιου νόμου ορίζεται ρητά, ότι «**6 Αν, κατά τη διενέργεια της εποπτείας, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων εντοπίσει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια, μπορεί ανά πάσα στιγμή να εφαρμόσει προσωρινά μέτρα ασφάλειας, ιδίως άμεσο περιορισμό ή αναστολή των σχετικών δραστηριοτήτων.** Αν το ενιαίο πιστοποιητικό ασφάλειας έχει εκδοθεί από τον Οργανισμό, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων ενημερώνει αμελλητί τον Οργανισμό και παρέχει στοιχεία που τεκμηριώνουν την απόφασή της. Αν ο Οργανισμός κρίνει δυσανάλογα τα μέτρα που εφαρμόζει η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, μπορεί να της ζητήσει να άρει ή να προσαρμόσει τα μέτρα αυτά. Ο Οργανισμός και η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων συνεργάζονται με σκοπό να καταλήξουν σε αμοιβαία αποδεκτή λύση. Εφόσον είναι απαραίτητο, στη διαδικασία θα αναμιχθεί και η σιδηροδρομική επιχείρηση. Αν δεν τελεσφορήσει η δεύτερη αυτή διαδικασία, παραμένει σε ισχύ η απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων να εφαρμόσει τα προσωρινά μέτρα. Η απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων που σχετίζεται με προσωρινά μέτρα ασφάλειας υπόκειται σε εθνικό δικαστικό έλεγχο, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 70. Εν τοιαύτη περιπτώσει, τα προσωρινά μέτρα ασφάλειας μπορούν να ισχύσουν έως το πέρας του δικαστικού ελέγχου, με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου. **Αν η διάρκεια προσωρινού μέτρου υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων ζητεί από τον Οργανισμό να περιορίσει ή**

να ανακαλέσει το ενιαίο πιστοποιητικό ασφάλειας και εφαρμόζεται η διαδικασία της παραγράφου 5».

(Η) Ακόμη, σύμφωνα με άρθρο 70 (Αρχές για τη λήψη αποφάσεων) του ίδιου, όπως παραπάνω νόμου, προβλέπεται, ότι: «1. [...] **2. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων έχει το δικαίωμα να διενεργεί όλες τις επιθεωρήσεις, τους ελέγχους και τις έρευνες που απαιτούνται για την εκπλήρωση των καθηκόντων της και έχει πρόσβαση σε όλα τα σχετικά έγγραφα, καθώς και στους χώρους, τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό των διαχειριστών υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, καθώς και, εφόσον απαιτείται, οποιουδήποτε παράγοντα που αναφέρεται στο άρθρο 56. 3. Οι αποφάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων υπόκεινται στα ένδικα βοηθήματα του άρθρου 34 του ν. 3891/2010. [...]**».

(Θ) Τέλος, η εσωτερική διάρθρωση και η λειτουργία της ΡΑΣ, καθώς και η διαχείριση των πόρων της, διέπονται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΣ (σχ. 1η), ο οποίος έχει εκδοθεί δυνάμει του άρθρου 31 §1 του Ν. 3891/2010, ενώ η διαδικασία ακρόασης ενώπιον της ΡΑΣ ρυθμίζεται από τον σχετικό Κανονισμό Ακροάσεων (σχ. 1ζ), ο οποίος έχει εκδοθεί δυνάμει του άρθρου 28 §19 του Ν. 3891/2010. Στο πλαίσιο της άσκησης των αρμοδιοτήτων της, η ΡΑΣ μετέχει σε διεθνή δίκτυα συνεργασίας, και ειδικότερα, στο Δίκτυο των Εθνικών Φορέων Επιβολής του Κανονισμού (ΕΚ) 1371/2007 (National Enforcement Body-NEB), στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ERA), στο Δίκτυο Εθνικών Αρχών Ασφαλείας (NSAsNetwork), στο Ανεξάρτητο Δίκτυο Ρυθμιστών για το Σιδηρόδρομο (IRG-Rail), στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Ανταγωνισμού (ECN) και στο δίκτυο των Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Φορέων Σιδηροδρόμου (ENRRB).

Επειδή **(α)** λαμβάνονται υπόψη, αφενός μεν, το διατακτικό της με αριθμό 24/16.3.2023 Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ (ΑΔΑ: ΨΖΤΝΟΚΠ2-4ΦΡ) με θέμα «Λήψη έκτακτων μέτρων στο πλαίσιο της με αριθμό 18/1.3.2023 Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ», και αφετέρου, η επικείμενη ακρόαση του ΟΣΕ (σχ.23 έως σχ.28) με απο-

κλειστικό αντικείμενο την αξιολόγηση των στοιχείων και των προτεινόμενων από τον ΟΣΕ μέτρων αποκατάστασης στο πλαίσιο της ειρημένης (σχ.15) απόφασης και **(β)** επιβάλλεται η μέριμνα για την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου **32 §7 εδάφιο ε' (Διοικητικές Κυρώσεις) του Ν. 3891/2010** σύμφωνα με το οποίο: «Τα προσωρινά μέτρα της Ρ.Α.Σ. έχουν ισχύ διάρκειας έως τριών (3) μηνών, η οποία, σε περιπτώσεις μη ολοκλήρωσης των διαδικασιών συμμόρφωσης, μπορεί να παραταθεί για ακόμη τρεις (3) μήνες»,

**η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων,
σε Ολομέλεια, αποφάσισε ομόφωνα και με φανερή ψηφοφορία τα ακόλουθα:**

Α. Διαπιστώνει τη μη ολοκλήρωση των διαδικασιών συμμόρφωσης του διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ ΑΕ» στο σύνολο των έκτακτων μέτρων που λήφθηκαν και τον αφορούν στο πλαίσιο εφαρμογής της με αριθμό 24/16.3.2023 Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ (ΑΔΑ: ΨΖΤΝΟΚΠ2-4ΦΡ) με θέμα «Λήψη έκτακτων μέτρων στο πλαίσιο της με αριθμό 18/1.3.2023 Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ».

Β. Παρατείνει για τον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ ΑΕ» την ισχύ των λαμβανόμενων από την Ολομέλεια της Αρχής μέτρων, όπως αυτά διαλαμβάνονται στη με αριθμό 24/16.3.2023 Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ (ΑΔΑ: ΨΖΤΝΟΚΠ2-4ΦΡ) με θέμα «Λήψη έκτακτων μέτρων στο πλαίσιο της με αριθμό 18/1.3.2023 Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ» για ακόμη τρεις (3) μήνες.

Γ. Υποχρεώνει τον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ ΑΕ» να ολοκληρώσει εντός του χρονικού πλαισίου παράτασης της ισχύος της με αριθμό

24/16.3.2023 Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ (ΑΔΑ: ΨΖΤΝΟΚΠ2-4ΦΡ) με θέμα «Λήψη έκτακτων μέτρων στο πλαίσιο της με αριθμό 18/1.3.2023 Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ» τις απαιτούμενες διαδικασίες συμμόρφωσης.

Δ. Απειλεί τον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ ΑΕ» με την επιβολή προστίμου ποσού εκατό χιλιάδων ευρώ (100.000,00€) για κάθε ημέρα μη συμμόρφωσης με το διατακτικό της παρούσας.

Ε. Εξουσιοδοτεί την Πρόεδρο της ΡΑΣ να κοινοποιήσει την παρούσα απόφαση στον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ ΑΕ»

Η απόφαση εκδόθηκε στις 19.06.2023

Η Πρόεδρος της ΡΑΣ

Ιωάννα Τσιαπαρίκου