



Κατευθυντήριες γραμμές υποβολής αιτήσεων για την έγκριση θέσης σε λειτουργία Σταθερών Εγκαταστάσεων καθώς και ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία – χρήση, μερών δομικών υποσυστημάτων που περιλαμβάνονται σε αυτοτελή τμήματα έργου τα οποία τίθενται σε χρήση με τη διενέργεια Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση

V01



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων

regulatory
authority
for railways



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων

regulatory
authority
for railways



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	Εισαγωγή	5
1.1	Σκοπός του Οδηγού	5
1.2	Θεσμικό Πλαίσιο	6
1.2.1	Ευρωπαϊκό Θεσμικό Πλαίσιο	6
1.2.2	Εθνικό Θεσμικό Πλαίσιο	7
1.3	Ορισμοί	8
2	Όροι Αίτησης	12
2.1	Προσδιορισμός της σχετικής έγκρισης	12
2.2	Γλώσσα	12
2.3	Ευθύνες αιτούντος	13
2.4	Τέλη και επιβαρύνσεις	14
2.5	Επίσημες αργίες	14
3	Δομή & Περιεχόμενο Φακέλου Αίτησης & Τεχνικού Φακέλου Δήλωσης Επαλήθευσης «ΕΚ»	15
3.1	Δομή & Περιεχόμενο Φακέλου Αίτησης για Έγκριση Άδειας Θέσης σε λειτουργία	15
3.2	Δομή & Περιεχόμενο Φακέλου Αίτησης για Έγκριση Άδειας Ενδιάμεσης Θέσης σε λειτουργία - χρήση	16
4	Διαδικασία Αξιολόγησης	20
4.1	Χρονοδιάγραμμα Αξιολόγησης της Αίτησης	20
4.2	Διαχείριση Ζητημάτων / Κατηγοριοποίηση Προβληματικών Σημείων	21
4.3	Δικαιολογημένη Αμφιβολία	24
4.4	Αξιολόγηση της Αίτησης	27
4.4.1	Παραλαβή Αίτησης & Υποστηρικτικών Εγγράφων	27
4.4.2	Έλεγχος πληρότητας φακέλου	27
4.4.3	Λεπτομερής Αξιολόγηση της Αίτησης	28
4.4.4	Λήψη Απόφασης & Ολοκλήρωση Αξιολόγησης	29
4.4.5	Τήρηση Αρχείων	30
4.4.6	Τελικά Έγγραφα	30
5	Ρυθμίσεις Επικοινωνίας	32
6	Επανεξέταση, Προσφυγή	33
6.1	Επανεξέταση Απόφασης	33
6.2	Προσφυγή	33



Παράρτημα I: Έντυπο Αίτησης για έγκριση και ενδιάμεση άδεια θέσης σταθερών εγκαταστάσεων σε λειτουργία.....	33
Παράρτημα II: Εθνικοί Κανόνες	36



1 Εισαγωγή

Σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν. 4632/2019, με τον οποίο ενσωματώθηκε η οδηγία για τη Διαλειτουργικότητα (ΕΕ) 2016/797, αρμόδια αρχή για την έγκριση θέσης σε λειτουργία των σταθερών εγκαταστάσεων ήτοι υποσυστημάτων ενέργειας, υποδομής και παρατρόχιου ελέγχου - χειρισμού και σηματοδότησης είναι η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ). Επίσης η ΡΑΣ χορηγεί έγκριση ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία-χρήση, μερών σταθερών εγκαταστάσεων που περιλαμβάνονται σε αυτοτελή τμήματα έργου τα οποία τίθενται σε χρήση με τη διενέργεια Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση που παραλαμβάνονται σύμφωνα με το άρθρο 169 του ν. 4412/2016 (Α΄147), εφεξής αναφερόμενη ως ενδιάμεση άδεια θέσης σε λειτουργία – χρήση.

Η ΡΑΣ παρέχει δωρεάν λεπτομερείς οδηγίες για τον τρόπο με τον οποίο χορηγούνται οι εγκρίσεις σταθερών εγκαταστάσεων καθώς και η έγκριση ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία-χρήση (υποσυστήματα ενέργειας, υποδομής, παρατρόχιου ελέγχου χειρισμού και σηματοδότησης).

Το παρόν έγγραφο κατευθυντήριων οδηγιών αποτελεί το βασικό οδηγό, σύμφωνα με το ν. 4632/2019, προς τους αιτούντες την έγκριση θέσης σε λειτουργία των σταθερών εγκαταστάσεων και την ενδιάμεση άδεια θέσης σε λειτουργία-χρήση και συντάχθηκε από τη ΡΑΣ βασιζόμενο στο σχετικό ευρωπαϊκό και εθνικό θεσμικό πλαίσιο.

1.1 Σκοπός του Οδηγού

Ο οδηγός απευθύνεται στους αιτούντες, οι οποίοι επιθυμούν να υποβάλουν αίτηση για έγκριση θέσης σε λειτουργία σταθερών εγκαταστάσεων και ενδιάμεση άδεια θέσης σε λειτουργία-χρήση και σκοπός του είναι να παρέχει όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες προκειμένου να υποβάλλουν αίτηση.

Ειδικότερα περιγράφονται :

- οι όροι αίτησης
- η δομή και το περιεχόμενο του φακέλου αίτησης που πρέπει να υποβάλει ο αιτών
- η διαδικασία αξιολόγησης
- οι λεπτομέρειες της αξιολόγησης

Από το πλαίσιο εφαρμογής του παρόντος οδηγού εξαιρούνται η υποδομή του μετρό, του τραμ, η τοπική, ιστορική ή τουριστική υποδομή, τα ιδιωτικά σιδηροδρομικά δίκτυα, η ελαφρά σιδηροδρομική υποδομή που χρησιμοποιείται περιστασιακά από βαριά σιδηροδρομικά οχήματα. Οι σταθερές εγκαταστάσεις πρέπει να είναι σύμφωνες προς τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) και τους εθνικούς κανόνες που ισχύουν κατά τη στιγμή υποβολής της αίτησης για την έγκριση της θέσης σε λειτουργία.

Ο αιτών υποβάλλει απευθείας στη ΡΑΣ αίτηση για έγκριση θέσης σε λειτουργία σταθερών εγκαταστάσεων και για έγκριση ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία-χρήση, εκτός της περίπτωσης των παρατρόχιων υποσυστημάτων ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης (ERTMS), που περιλαμβάνουν το Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου Αμαξοστοιχιών (ETCS) ή/και το Παγκόσμιο Σύστημα Κινητών Επικοινωνιών Σιδηροδρόμων (GSM-R), όπου απαιτείται αίτηση προέγκρισης πριν από κάθε πρόσκληση υποβολής Προσφορών η οποία υποβάλλεται στον Οργανισμό (ERA) μέσω της Υπηρεσίας μιας Στάσης (OSS), σύμφωνα με το άρθρο 19 του ν. 4632/2019.

Η διαδικασία και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται αναφέρονται στο άρθρο 18 και στο άρθρο 52, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ «ΕΚ» ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ του ν. 4632/2019 και εξειδικεύονται στον παρόντα οδηγό.

1.2 Θεσμικό Πλαίσιο

1.2.1 Ευρωπαϊκό Θεσμικό Πλαίσιο

Η οδηγία (ΕΕ) 2016/797 σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο **εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/250 της Επιτροπής** για τα υποδείγματα των δηλώσεων και των πιστοποιητικών «ΕΚ» σιδηροδρομικών στοιχείων διαλειτουργικότητας και υποσυστημάτων, το υπόδειγμα της δήλωσης συμμόρφωσης προς εγκεκριμένο τύπο σιδηροδρομικού οχήματος και τις διαδικασίες «ΕΚ» επαλήθευσης υποσυστημάτων.

Ο **εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/796** σχετικά με τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού ΕΚ 881/2004.

Η οδηγία (ΕΕ) 2016/798 για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων.

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 402/2013 σχετικά με την κοινή μέθοδο ασφάλειας (ΚΜΑ) για την αξιολόγηση και την εκτίμηση της επικινδυνότητας.

Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ):

- για το υποσύστημα «Υποδομή» του σιδηροδρομικού Συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- για το υποσύστημα «Ενέργεια» του σιδηροδρομικού Συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- για το υποσύστημα «Έλεγχος – χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού Συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

1.2.2 Εθνικό Θεσμικό Πλαίσιο

Ο Νόμος 4632/2019 (ΦΕΚ Α΄ 159) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις».

Ο Νόμος 4412/2016 (ΦΕΚ Α΄ 147) (άρθρο 169) σχετικά με Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

Ο Νόμος 3891/2010 (ΦΕΚ Α΄188) για την Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα, άρθρο 34 για Ένδικα Βοηθήματα.

Η ΚΥΑ 16.4/87235/194/05-04-2018 (ΦΕΚ Β΄ 1517) σχετικά με τον καθορισμό του ύψους παραβόλου που συνοδεύει την αίτηση για την έγκριση θέσης σε λειτουργία των δομικών υποσυστημάτων και των οχημάτων του σιδηροδρομικού συστήματος.

Η ΚΥΑ ΑΣ 16.2/129784/30-04-2022 (ΦΕΚ Β΄ 2130) σχετικά με τον καθορισμό του ύψους παραβόλων και εθνικού ωριαίου συντελεστή, κατ' εφαρμογή των άρθρων 83 και 84 του ν. 4632/2019.

1.3 Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος οδηγού, ισχύουν οι ορισμοί του άρθρου 2 του ν. 4632/2019. Ειδικότερα οι σχετικοί ορισμοί είναι οι εξής:

- 1) «σιδηροδρομικό σύστημα της Ένωσης»: τα στοιχεία όπως απαριθμούνται στο παράρτημα I του άρθρου 52 του ν. 4632/2019·
- 2) «διαλειτουργικότητα»: η ικανότητα του σιδηροδρομικού συστήματος να επιτρέπει την ασφαλή και αδιάκοπη κυκλοφορία αμαξοστοιχιών, οι οποίες επιτυγχάνουν τα απαιτούμενα επίπεδα επίδοσης·
- 3) «όχημα»: σιδηροδρομικό όχημα δυνάμενο να κινηθεί με τροχούς επί σιδηροδρομικών γραμμών, με ή χωρίς έλξη· το όχημα αποτελείται από ένα ή περισσότερα δομικά και λειτουργικά υποσυστήματα·
- 4) «δίκτυο»: οι γραμμές, οι σταθμοί, τα τερματικά και κάθε είδους σταθερός εξοπλισμός που απαιτείται για τη διασφάλιση ασφαλούς και συνεχούς λειτουργίας του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος·
- 5) «υποσυστήματα»: τα δομικά ή λειτουργικά μέρη του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος, όπως καθορίζονται στο παράρτημα II του άρθρου 52 του ν.4632/2019·
- 6) «κινητό υποσύστημα»: το υποσύστημα τροχαίου υλικού και το εποχούμενο υποσύστημα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης·
- 7) «στοιχεία διαλειτουργικότητας»: κάθε απλό συστατικό στοιχείο, ομάδα συστατικών στοιχείων, υποσύνολο ή πλήρες σύνολο εξοπλισμού ενσωματωμένου ή προοριζόμενου να ενσωματωθεί σε υποσύστημα, από το οποίο εξαρτάται άμεσα ή έμμεσα η διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένων τόσο των υλικών όσο και των άυλων αντικειμένων·
- 8) «προϊόν»: το προϊόν που επιτυγχάνεται με διαδικασία κατασκευής, συμπεριλαμβανομένων των συστατικών στοιχείων και των υποσυστημάτων διαλειτουργικότητας·
- 9) «βασικές απαιτήσεις»: το σύνολο των προϋποθέσεων που περιγράφονται στο παράρτημα III και πρέπει να πληρούν το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, τα υποσυστήματα και τα στοιχεία διαλειτουργικότητας, συμπεριλαμβανομένων των διεπαφών·
- 10) «ευρωπαϊκή προδιαγραφή»: προδιαγραφή, η οποία εμπίπτει σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες: — κοινή τεχνική προδιαγραφή, όπως καθορίζεται στο παράρτημα VIII της οδηγίας 2014/25/ΕΕ, — ευρωπαϊκή τεχνική έγκριση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 60 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ, ή — ευρωπαϊκό πρότυπο, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012·
- 11) «τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας» (ΤΠΔ): προδιαγραφή που έχει εγκριθεί σύμφωνα με την παρούσα οδηγία και ισχύει για κάθε καλυπτόμενο υποσύστημα ή τμήμα υποσυστήματος προκειμένου αυτό να ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις και να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος·
- 12) «θεμελιώδης παράμετρος»: κάθε κανονιστική, τεχνική ή λειτουργική προϋπόθεση, ουσιώδης για τη διαλειτουργικότητα, που διευκρινίζεται στις αντίστοιχες ΤΠΔ·

- 13) «ειδική περίπτωση»: κάθε μέρος του σιδηροδρομικού συστήματος για το οποίο στις ΤΠΔ χρειάζονται ειδικές διατάξεις, είτε προσωρινές είτε μόνιμες, εξαιτίας γεωγραφικών ή τοπογραφικών περιορισμών ή περιορισμών αστικού περιβάλλοντος ή εκείνων που επηρεάζουν τη συμβατότητα με το υπάρχον σύστημα, ιδίως οι σιδηροδρομικές γραμμές και τα δίκτυα που είναι αποκομμένα από το δίκτυο της υπόλοιπης Ένωσης, το περιτύπωμα, το εύρος τροχιάς ή το διάκενο μεταξύ των αξόνων των τροχιών και τα οχήματα που προορίζονται αποκλειστικά και μόνο για τοπική, περιφερειακή ή ιστορική χρήση, καθώς και τα οχήματα που προέρχονται από τρίτες χώρες ή προορίζονται για αυτές·
- 14) «αναβάθμιση»: κάθε σημαντική εργασία μετατροπής ενός υποσυστήματος ή τμήματός του η οποία έχει ως αποτέλεσμα αλλαγή του τεχνικού φακέλου που συνοδεύει τη δήλωση επαλήθευσης «ΕΚ», εάν υπάρχει ο εν λόγω τεχνικός φάκελος, και η οποία βελτιώνει τις συνολικές επιδόσεις του υποσυστήματος·
- 15) «ανακαίνιση»: κάθε σημαντική εργασία υποκατάστασης ενός υποσυστήματος ή τμήματός του η οποία δεν αλλάζει τις συνολικές επιδόσεις του υποσυστήματος· 26.5.2016 L 138/53 Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης EL
- 16) «υπάρχον σιδηροδρομικό σύστημα»: η υποδομή η οποία απαρτίζεται από τις γραμμές και τις σταθερές εγκαταστάσεις του υπάρχοντος σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς και από τα οχήματα κάθε κατηγορίας και προέλευσης που κυκλοφορούν στην υποδομή αυτή·
- 17) «αντικατάσταση στο πλαίσιο συντήρησης»: κάθε αντικατάσταση στοιχείων από άλλα με την ίδια λειτουργία και τις ίδιες επιδόσεις στο πλαίσιο προληπτικής ή επισκευαστικής συντήρησης·
- 18) «τραμ-τρένο»: όχημα σχεδιασμένο για συνδυασμένη χρήση τόσο σε ελαφριά, όσο και σε βαριά σιδηροδρομική υποδομή·
- 19) «θέση σε λειτουργία»: το σύνολο των εργασιών με τις οποίες ένα υποσύστημα τίθεται σε κατάσταση λειτουργίας·
- 20) «αναθέτων φορέας»: δημόσια ή ιδιωτική οντότητα, που παραγγέλλει τον σχεδιασμό και/ή την κατασκευή ή την ανακαίνιση ή την αναβάθμιση υποσυστήματος·
- 21) «κάτοχος»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο, είτε ως ιδιοκτήτης οχήματος είτε ως ο έχων το δικαίωμα χρήσης αυτού, εκμεταλλεύεται το όχημα ως μέσο μεταφοράς και είναι καταχωρισμένο με την ιδιότητα αυτή σε μητρώο οχημάτων που αναφέρεται στο άρθρο 47 του ν. 4632/2019·
- 22) «αιτών»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο αιτείται έγκριση και θα μπορούσε να είναι σιδηροδρομική επιχείρηση, διαχειριστής υποδομής ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή νομική οντότητα, όπως κατασκευαστής, ιδιοκτήτης ή κάτοχος· για τους σκοπούς του άρθρου 15 του ν. 4632/2019, ως «αιτών» νοείται ο αναθέτων φορέας ή ο κατασκευαστής ή οι εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί του· για τους σκοπούς του άρθρου 19 του ν.4632/2019, ως «αιτών» νοείται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο ζητεί την απόφαση του Οργανισμού για την έγκριση των τεχνικών λύσεων που προβλέπονται για τα έργα για τον παρατρόχιο εξοπλισμό ERTMS·
- 23) «έργο σε προχωρημένο στάδιο εξέλιξης»: κάθε έργο του οποίου η φάση προγραμματισμού ή κατασκευής βρίσκεται σε τέτοιο στάδιο που η τροποποίηση των τεχνικών προδιαγραφών μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα του έργου όπως έχει προγραμματιστεί·

- 24) «εναρμονισμένο πρότυπο»: ευρωπαϊκό πρότυπο, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012·
- 25) «εθνική αρχή ασφάλειας»: αρχή για την ασφάλεια κατά την έννοια του άρθρου 3 σημείο 7) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798·
- 26) «τύπος»: τύπος οχήματος που ορίζει τα βασικά χαρακτηριστικά σχεδιασμού του οχήματος, σύμφωνα με το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ή σχεδιασμού που περιγράφεται στη συναφή ενότητα επαλήθευσης·
- 27) «σειρά»: σύνολο πανομοιότυπων οχημάτων ενός τύπου σχεδιασμού·
- 28) «υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας» («ΥΣΦ»): ο υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 20) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798·
- 29) «ελαφρός σιδηρόδρομος»: αστικό και/ή προαστιακό σύστημα μεταφορών με αντοχή σε σύγκρουση CIII ή C-IV (σύμφωνα με το EN 15227:2011) και μέγιστη αντοχή οχήματος 800 kN (διαμήκης θλιπτική δύναμη σε περιοχή ζεύξης)· τα ελαφρά σιδηροδρομικά συστήματα μπορούν να έχουν δικό τους αποκλειστικό διάδρομο ή κοινό διάδρομο με την οδική κυκλοφορία και τα οχήματά τους συνήθως δεν εναλλάσσονται με οχήματα της κυκλοφορίας επιβατών ή εμπορευμάτων μεγάλων αποστάσεων·
- 30) «εθνικοί κανόνες»: το σύνολο των δεσμευτικών κανόνων που εγκρίνονται σε ένα κράτος μέλος, ανεξαρτήτως του φορέα που τους εκδίδει, οι οποίοι περιλαμβάνουν απαιτήσεις σιδηροδρομικής ασφάλειας ή τεχνικές απαιτήσεις, πέραν των κανόνων της Ένωσης ή των διεθνών κανόνων οι οποίοι εφαρμόζονται στο συγκεκριμένο κράτος μέλος σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, σε διαχειριστές υποδομής ή σε τρίτα μέρη·
- 31) «προβλεπόμενη από κατασκευής κατάσταση λειτουργίας»: ο κανονικός τρόπος λειτουργίας και οι προβλέψιμες εντός των ορίων αντίξοες συνθήκες (συμπεριλαμβανομένης της φθοράς) και οι προϋποθέσεις λειτουργίας που καθορίζονται στον τεχνικό φάκελο και τον φάκελο συντήρησης·
- 32) «περιοχή χρήσης οχήματος»: δίκτυο ή δίκτυα εντός κράτους μέλους ή ομάδας κρατών μελών όπου προορίζεται να χρησιμοποιηθεί το όχημα·
- 33) «αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης»: μη δεσμευτικές γνωμοδοτήσεις που εκδίδει ο Οργανισμός για να καθορίζει τρόπους απόδειξης της συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις·
- 34) «αποδεκτά εθνικά μέσα συμμόρφωσης»: μη δεσμευτικές γνωμοδοτήσεις που εκδίδουν τα κράτη μέλη για να καθορίζουν τρόπους απόδειξης της συμμόρφωσης με τους εθνικούς κανόνες· 26.5.2016 L 138/54 Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης EL
- 35) «διάθεση στην αγορά»: η πρώτη διάθεση στην αγορά της Ένωσης ενός στοιχείου διαλειτουργικότητας, υποσυστήματος ή οχήματος που είναι έτοιμο να λειτουργήσει στην προβλεπόμενη από κατασκευής κατάσταση λειτουργίας·
- 36) «κατασκευαστής»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει ή έχει σχεδιάσει ή κατασκευάσει προϊόν υπό μορφή στοιχείου διαλειτουργικότητας, υποσυστήματος ή οχήματος και το διοχετεύει στην αγορά υπό την επωνυμία του ή το εμπορικό του σήμα·
- 37) «εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ένωση, το οποίο έχει λάβει γραπτή εντολή από κατασκευαστή ή αναθέτοντα φορέα να ενεργεί εξ

ονόματός του εν λόγω κατασκευαστή ή αναθέτοντος φορέα για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων·

38) «τεχνική προδιαγραφή»: έγγραφο στο οποίο ορίζονται οι απαιτούμενες τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ένα προϊόν, ένα υποσύστημα, μια διαδικασία ή μια υπηρεσία·

39) «διαπίστευση»: διαπίστευση όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 10) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·

40) «εθνικός οργανισμός διαπίστευσης»: εθνικός οργανισμός διαπίστευσης ως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 11) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·

41) «αξιολόγηση της συμμόρφωσης»: η διαδικασία με την οποία αποδεικνύεται κατά πόσο πληρούνται οι ειδικές απαιτήσεις που αφορούν προϊόν, διαδικασία, υπηρεσία, υποσύστημα, πρόσωπο ή φορέα·

42) «οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης»: φορέας που έχει κοινοποιηθεί ή ορισθεί υπεύθυνος να εκτελεί δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων της βαθμονόμησης, των δοκιμών, της πιστοποίησης και της επιθεώρησης· ο οργανισμός αξιολόγησης χαρακτηρίζεται «κοινοποιηθείς οργανισμός» μετά την κοινοποίηση από κράτος μέλος· ο οργανισμός αξιολόγησης χαρακτηρίζεται «ορισθείς οργανισμός» μετά τον ορισμό από κράτος μέλος·

43) «άτομο με αναπηρία και άτομο με μειωμένη κινητικότητα»: κάθε πρόσωπο με μόνιμη ή προσωρινή σωματική, ψυχική, νοητική ή αισθητήρια μειονεξία η οποία, όταν συνδυάζεται με διάφορα εμπόδια, μπορεί να δυσχεράνει την πλήρη και ουσιαστική χρήση από το πρόσωπο αυτό των μεταφορών σε ισότιμη βάση με άλλους επιβάτες ή πρόσωπο του οποίου η κινητικότητα κατά τη χρήση των μεταφορικών μέσων έχει μειωθεί λόγω ηλικίας·

44) «διαχειριστής υποδομής»: ο διαχειριστής υποδομής κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3 σημείο 2) της οδηγίας 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·

45) «σιδηροδρομική επιχείρηση»: σιδηροδρομική επιχείρηση όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 1) της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, καθώς και κάθε άλλη δημόσια ή ιδιωτική επιχείρηση η δραστηριότητα της οποίας είναι η παροχή υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς εμπορευμάτων και/ή επιβατών, υπό την προϋπόθεση ότι η επιχείρηση διασφαλίζει υποχρεωτικά και την έλξη· τούτο περιλαμβάνει επίσης τις επιχειρήσεις που παρέχουν μόνο έλξη. 46) «ενδιάμεση άδεια θέσης σε λειτουργία-χρήση μερών σταθερών εγκαταστάσεων»: άδεια θέσης σε λειτουργία-χρήση αυτοτελούς τμήματος έργου στο οποίο περιλαμβάνεται μέρος ενός ή περισσότερων σταθερών εγκαταστάσεων που περιλαμβάνονται σε αυτοτελή τμήματα έργου τα οποία τίθενται σε χρήση με τη διενέργεια Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση (ΔΠΧ) που παραλαμβάνονται σύμφωνα με το άρθρο 169 του ν. 4412/2016 (Α'147).

2 Όροι Αίτησης

2.1 Προσδιορισμός της σχετικής έγκρισης

Ο αιτών προσδιορίζει και επιλέγει τη σχετική έγκριση θέσης σε λειτουργία σταθερών εγκαταστάσεων, από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) πρώτη έγκριση: έγκριση θέσης σε λειτουργία για νέο υποσύστημα ή μέρος υποσυστήματος,
- β) νέα έγκριση: έγκριση θέσης σε λειτουργία υποσυστήματος ή μέρους υποσυστήματος μετά από αλλαγή (αναβάθμιση ή ανακαίνιση) ήδη εγκεκριμένου υποσυστήματος.
- γ) έγκριση ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία-χρήση.

Σε περίπτωση ανακαίνισης ή αναβάθμισης υφιστάμενων υποσυστημάτων σταθερών εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα έγκριση εάν:

- α) μεταβληθούν οι τιμές των παραμέτρων των ΤΠΔ και, κατά περίπτωση, των εθνικών κανόνων για τον έλεγχο της τεχνικής συμβατότητας μεταξύ των υποσυστημάτων, οι οποίες είναι εκτός του εύρους των αποδεκτών παραμέτρων όπως ορίζεται στις ΤΠΔ,
- β) το συνολικό επίπεδο ασφάλειας του σχετικού υποσυστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί αρνητικά από τις προβλεπόμενες εργασίες, ή
- γ) απαιτείται από τις σχετικές ΤΠΔ
- δ) αν μεταβάλλονται οι τιμές των παραμέτρων, βάσει των οποίων έχει ήδη δοθεί η έγκριση.

Στην περίπτωση παρατρόχιων έργων ERTMS, η ΡΑΣ σε στενή συνεργασία με τον Οργανισμό, εξετάζει τον φάκελο και αποφασίζει αν απαιτείται νέα έγκριση θέσης σε λειτουργία επί τη βάση των ανωτέρω κριτηρίων.

Όταν δεν απαιτείται νέα έγκριση για θέση σε λειτουργία, συνιστάται η συμμόρφωση προς την σχετική με το υποσύστημα ΤΠΔ. Όταν η συμμόρφωση δεν είναι δυνατή, ο αναθέτων φορέας ενημερώνει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως το αρμόδιο κράτος μέλος, και τη ΡΑΣ, ως Εθνική Αρχή Ασφαλείας σχετικά με τους λόγους μη συμμόρφωσης.

2.2 Γλώσσα

Η αίτηση και όλα τα συνοδευτικά έγγραφα υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση που υπάρχουν έγγραφα που έχουν εκδοθεί σε άλλη γλώσσα από την ελληνική προσκομίζονται υποχρεωτικά συνοδευόμενα από μετάφραση.

Οι δηλώσεις συμμόρφωσης και καταλληλότητας στοιχείων διαλειτουργικότητας δύναται να υποβληθούν στην αγγλική γλώσσα. Σε ειδικές περιπτώσεις και κατόπιν συνεννόησης με τη ΡΑΣ, μόνον όσον αφορά υποστηρικτικά έγγραφα που κρίνονται για την επάρκειά τους από τους οργανισμούς αξιολόγησης (NoBo, DeBo, AsBo) είναι αποδεκτή και η χρήση της αγγλικής γλώσσας (π.χ. γενικά και λεπτομερή σχέδια/μελέτες, τεκμηρίωση ελέγχων/δοκιμών/εξετάσεων κ.α. που υφίστανται σε μη επεξεργάσιμη μορφή). Η ΡΑΣ διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει, αν το κρίνει σκόπιμο, την υποβολή οποιουδήποτε υποστηρικτικού εγγράφου του ανωτέρω τεχνικού φακέλου, μεταφρασμένου στην ελληνική γλώσσα.

Η ευθύνη της ορθότητας της μετάφρασης βαρύνει αποκλειστικά τον αιτούντα.

Κάθε απόφαση σχετικά με την έκδοση έγκρισης θέσης σε λειτουργία που λαμβάνει η ΡΑΣ, καθώς και η τεκμηριωμένη αιτιολόγηση της απόφασης και, αναλόγως, η εκδοθείσα έγκριση θέσης σε λειτουργία παρέχονται στην ελληνική.

2.3 Ευθύνες αιτούντος

Ο αιτών υποβάλλει αίτηση στη ΡΑΣ, συντάσσει τη δήλωση επαλήθευσης «ΕΚ» ενός υποσυστήματος και δηλώνει με αποκλειστική του ευθύνη ότι το εν λόγω υποσύστημα έχει υπαχθεί στις διαδικασίες επαλήθευσης και ότι πληροί τις απαιτήσεις του σχετικού ευρωπαϊκού δικαίου και των σχετικών εθνικών κανόνων. Η δήλωση επαλήθευσης «ΕΚ» και τα συνοδευτικά έγγραφα φέρουν ημερομηνία και υπογραφή του αιτούντος.

Ο αιτών είναι υπεύθυνος για την κατάρτιση του τεχνικού φακέλου, όπως περιγράφηκε παραπάνω, που πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση επαλήθευσης «ΕΚ». Ο εν λόγω τεχνικός φάκελος περιέχει όλα τα αναγκαία έγγραφα σχετικά με τα χαρακτηριστικά του υποσυστήματος και, κατά περίπτωση, όλα τα έγγραφα από τα οποία προκύπτει η συμμόρφωση των στοιχείων διαλειτουργικότητας. Επίσης περιέχει όλα τα στοιχεία που αφορούν τις προϋποθέσεις και τα όρια χρήσης και τις οδηγίες σχετικά με την εξυπηρέτηση, τη συνεχή ή περιοδική παρακολούθηση, τη ρύθμιση και τη συντήρηση. Σε περίπτωση ανακαίνισης ή αναβάθμισης υποσυστήματος που έχει ως αποτέλεσμα τροποποίηση του τεχνικού φακέλου και θίγεται το κύρος των διαδικασιών επαλήθευσης που έχουν ήδη διενεργηθεί, ο αιτών αξιολογεί την ανάγκη νέας δήλωσης επαλήθευσης «ΕΚ».

2.4 Τέλη και επιβαρύνσεις

Το ύψος του παραβόλου που υποβάλλεται με την αίτηση για την έγκριση της θέσης σε λειτουργία σταθερών εγκαταστάσεων καθορίζεται στην ΚΥΑ ΑΣ 16.4/87235/104 (ΦΕΚ 1517/Β'/04.05.2018).

Για την προέγκριση του παρατρόχιου υποσυστήματος ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης και επικοινωνιών από τον Οργανισμό (ERA) έχουν εφαρμογή τα τέλη και οι επιβαρύνσεις του άρθρου 3 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/764.

Το ύψος του παραβόλου για τη γνωμοδότηση σχετικά με την αίτηση προέγκρισης παρατρόχιου υποσυστήματος ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης και επικοινωνιών, είτε προς τον αιτούντα πριν από την υποβολή της αίτησης είτε προς τον οργανισμό μετά την υποβολή της, καθορίζεται από την ΚΥΑ ΑΣ 16.2/129784/30-04-2022 (ΦΕΚ Β' 2130).

2.5 Επίσημες αργίες

Όπου στον παρόντα οδηγό καθορίζονται προθεσμίες αξιολόγησης, εξαιρούνται οι επίσημες αργίες.

3 Δομή & Περιεχόμενο Φακέλου Αίτησης & Τεχνικού Φακέλου Δήλωσης Επαλήθευσης «ΕΚ»

3.1 Δομή & Περιεχόμενο Φακέλου Αίτησης για Έγκριση Άδειας Θέσης σε Λειτουργία

Όλα τα δικαιολογητικά που συνοδεύουν την αίτηση θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά από τον αιτούντα στη ΡΑΣ μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης επικοινωνίας info@ras-el.gr, όπου θα αναφέρεται στο θέμα η επιλογή της σχετικής έγκρισης και το(α) υποσύστημα(τα) αναφοράς.

Ο αιτών για έγκριση άδειας θέσης σε λειτουργία υποσυστήματος, υποβάλλει στη ΡΑΣ τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- 1) Έντυπο αίτησης, σύμφωνα με τα υποδείγματα που προσαρτώνται στο Παράρτημα Ι.
- 2) Συνοπτική τεχνική έκθεση η οποία συντάσσεται από τον αιτούντα και περιέχει κατ' ελάχιστον:
 - τη φύση του υποσυστήματος,
 - τη χρήση του υποσυστήματος,
 - την τοποθεσία εγκατάστασης του υποσυστήματος (για την υποδομή),
 - τις σχετικές με το δομικό υποσύστημα ΤΠΔ, καθώς και τυχόν λοιπή Ευρωπαϊκή νομοθεσία που έχει εφαρμογή,
 - στην περίπτωση μη εφαρμογής ΤΠΔ, την απόφαση της ΕΕ, ως αρμοδίου οργάνου για μη εφαρμογή των ΤΠΔ κατά το άρθρο 7 του ν. 4632/2019, σε συνδυασμό με το άρθρο 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797. Η εν λόγω απόφαση της ΕΕ λαμβάνεται εντός τετραμήνου από την υποβολή του αιτήματος από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, συνοδευόμενου από πλήρη φάκελο. Ελλείψει τέτοιας απόφασης της ΕΕ εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, θεωρείται ότι το αίτημα έχει γίνει αποδεκτό και ισχύει το σχέδιο απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
 - τα ανοικτά σημεία των ΤΠΔ και τις ειδικές εθνικές περιπτώσεις, εφόσον υπάρχουν, μαζί με τους αντίστοιχους εθνικούς κανόνες που εφαρμόζονται σε αυτές τις δύο περιπτώσεις,
 - τον προτεινόμενο τύπο ή έκδοση του υποσυστήματος, αν υπάρχει.
 - περίπτωση έγκρισης (πρώτη έγκριση, νέα έγκριση)
 - σημερινός κάτοχος έγκρισης θέσης σταθερής εγκατάστασης σε λειτουργία (αν υφίσταται)
 - παραπομπή σε υφιστάμενη έγκριση τύπου θέσης σταθερής εγκατάστασης σε λειτουργία (αν υφίσταται)

- περιγραφή των αλλαγών σε σύγκριση με εγκεκριμένη έγκριση θέσης σταθερής εγκατάστασης σε λειτουργία (αν υφίστανται)
 - οργανισμοί αξιολόγησης
 - κοινοποιημένος/-οι οργανισμός/-οί
 - ορισμένος/-οι οργανισμός/-οί
 - οργανισμός αξιολόγησης (ΚΜΑ για την Εκτίμηση Επικινδυνότητας)
 - όροι χρήσης της σταθερής εγκατάστασης και άλλοι περιορισμοί
- 3) Φάκελο ο οποίος περιλαμβάνει αποδεικτικά έγγραφα όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 18, παρ. 4 και στο Παράρτημα IV του άρθρου 52 του ν. 4632/2019.
Επισημαίνεται ότι τα πιστοποιητικά και οι δηλώσεις των υποσυστημάτων και των στοιχείων διαλειτουργικότητας πρέπει να είναι καταχωρισμένα στη βάση ERADIS.
Γενικότερα, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι σχετικές συστάσεις και διευκρινίσεις του ERA, καθώς και οι συστάσεις του NB-Rail.
- 4) Παράβολο υπέρ του δημοσίου, όπως περιγράφεται στην ενότητα 2.4 «Τέλη και επιβαρύνσεις».

3.2 Δομή & Περιεχόμενο Φακέλου Αίτησης για Έγκριση Άδειας Ενδιάμεσης Θέσης σε λειτουργία - χρήση

Στην περίπτωση άδειας ενδιάμεσης θέσης σε λειτουργία-χρήση, μερών δομικών υποσυστημάτων που αποτελούν το σιδηροδρομικό σύστημα και περιλαμβάνονται σε αυτοτελή τμήματα έργου τα οποία τίθενται σε χρήση με τη διενέργεια Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση (ΔΠΧ), σύμφωνα με το άρθρο 169 του ν. 4412/2016 (Α' 147), η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά περιγράφονται παρακάτω.

Η ενότητα έχει εφαρμογή στα δομικά υποσυστήματα που τίθενται σε χρήση με τη διενέργεια Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση, για τα έργα που θα δημοπρατηθούν μετά τις 07/06/2019, σύμφωνα με τον ν. 4412/2016. Οι ανωτέρω απαιτήσεις αφορούν επίσης και σε έργα που δημοπρατήθηκαν από την 12/10/2010 και μετά, για τα οποία έως 07/06/2019 έχει διενεργηθεί Διοικητική Παραλαβή για Χρήση και δεν έχει διενεργηθεί η προσωρινή παραλαβή τους, κατά τη νομοθεσία των δημοσίων έργων (ν. 4412/2016). Σε περίπτωση που έχει διενεργηθεί η προσωρινή παραλαβή, η υποβολή στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων των προβλεπόμενων για την έγκριση θέσης σε λειτουργία-χρήση του υποσυστήματος θα γίνεται για τη διενέργεια της οριστικής παραλαβής του έργου.

Η διαδικασία αξιολόγησης και σε αυτήν την περίπτωση (πχ χρονοδιάγραμμα, προβληματικά σημεία) ταυτίζεται με τη διαδικασία έγκρισης άδειας θέσης σε λειτουργία σταθερών εγκαταστάσεων, όπως περιγράφεται στην ενότητα 4.

Υπόδειγμα του εντύπου αίτησης για άδεια ενδιάμεσης θέσης σε λειτουργία – χρήση παρατίθεται στο Παράρτημα Ι.

Συγκεκριμένα, η ενδιάμεση άδεια θέσης σε λειτουργία – χρήση αφορά στα μέρη των εξής δομικών υποσυστημάτων: Ενέργεια (Energy), Υποδομή (Infrastructure), Παρατρόχιος Έλεγχος-Χειρισμός και Σηματοδότηση (Trackside Control – Command and Signaling), που περιλαμβάνονται σε αυτοτελή τμήματα έργου που τίθενται σε χρήση σύμφωνα με τη διαδικασία της Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση (ΔΠΧ) ή της τμηματικής παραλαβής, όπου έχει εφαρμογή.

Στην περίπτωση που τίθεται σε χρήση αυτοτελές τμήμα έργου στο οποίο περιλαμβάνεται μέρος ενός ή περισσότερων από τα παραπάνω δομικά υποσυστήματα, ο αιτών, πριν τη χρήση αυτού, υποβάλλει κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων στην ελληνική γλώσσα, για την Ενδιάμεση άδεια θέσης σε λειτουργία-χρήση του μέρους του σχετικού δομικού υποσυστήματος:

1) Έντυπο αίτησης

2) Συνοπτική τεχνική έκθεση η οποία συντάσσεται από τον αιτούντα και περιέχει κατ' ελάχιστον:

- τη φύση του υποσυστήματος,
- τη χρήση του υποσυστήματος,
- την τοποθεσία εγκατάστασης του υποσυστήματος (για την υποδομή),
- τις σχετικές με το δομικό υποσύστημα ΤΠΔ, καθώς και τυχόν λοιπή Ευρωπαϊκή νομοθεσία που έχει εφαρμογή,
- στην περίπτωση μη εφαρμογής ΤΠΔ, την απόφαση της ΕΕ, ως αρμοδίου οργάνου για μη εφαρμογή των ΤΠΔ κατά το άρθρο 7 του ν. 4632/2019, σε συνδυασμό με το άρθρο 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797. Η εν λόγω απόφαση της ΕΕ λαμβάνεται εντός τετραμήνου από την υποβολή του αιτήματος από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, συνοδευόμενου από πλήρη φάκελο. Ελλείψει τέτοιας απόφασης της ΕΕ εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος, θεωρείται ότι το αίτημα έχει γίνει αποδεκτό και ισχύει το σχέδιο απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
- τα ανοικτά σημεία των ΤΠΔ και τις ειδικές εθνικές περιπτώσεις, εφόσον υπάρχουν, μαζί με τους αντίστοιχους εθνικούς κανόνες που εφαρμόζονται σε αυτές τις δύο περιπτώσεις,
- τον προτεινόμενο τύπο ή έκδοση του υποσυστήματος, αν υπάρχει.
- σημερινός κάτοχος έγκρισης θέσης σταθερής εγκατάστασης σε λειτουργία (αν υφίσταται)
- παραπομπή σε υφιστάμενη έγκριση τύπου θέσης σταθερής εγκατάστασης σε λειτουργία (αν υφίσταται)

- περιγραφή των αλλαγών σε σύγκριση με εγκεκριμένη έγκριση θέσης σταθερής εγκατάστασης σε λειτουργία (αν υφίστανται)
 - οργανισμοί αξιολόγησης
 - κοινοποιημένος/-οι οργανισμός/-οί
 - ορισμένος/-οι οργανισμός/-οί
 - οργανισμός αξιολόγησης (ΚΜΑ για την Εκτίμηση Επικινδυνότητας)
 - όροι χρήσης της σταθερής εγκατάστασης και άλλοι περιορισμοί
- 3) Το πρωτόκολλο Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση, που συντάσσεται σύμφωνα με την προαναφερόμενη διαδικασία της νομοθεσίας περί δημοσίων έργων.
- 4) Δήλωση CE Ενδιάμεσης Διαβεβαίωσης Επαλήθευσης (ΕΔΕ), που θα αφορά τα στάδια του σχεδιασμού και της κατασκευής για το μέρος του εν λόγω υποσυστήματος (καταρτίζεται από τον αιτούντα την επαλήθευση CE).
- 5) Τεχνικό φάκελο που συνοδεύει την ανωτέρω Δήλωση και πρέπει να περιέχει, κατ' ελάχιστον:
- α) Πιστοποιητικό Ενδιάμεσης Δήλωσης Επαλήθευσης (ΕΔΕ), που θα αφορά τα στάδια του σχεδιασμού και της κατασκευής για το μέρος του εν λόγω υποσυστήματος και συντάσσεται από τον Κοινοποιημένο Οργανισμό (NoBo).
 - β) Πιστοποιητικό Ενδιάμεσης Δήλωσης Επαλήθευσης (ΕΔΕ), που συντάσσεται από τον Ορισμένο Οργανισμό (DeBo), στον οποίο έχει ανατεθεί ο έλεγχος συμμόρφωσης του υποσυστήματος με τους εθνικούς κανόνες, αν απαιτείται, και θα αφορά στα στάδια του σχεδιασμού και της κατασκευής για το μέρος του εν λόγω υποσυστήματος.
 - γ) Την έκθεση αξιολόγησης του μέρους του υποσυστήματος, που εκδίδεται από τον Κοινοποιημένο Οργανισμό.
 - δ) Την έκθεση αξιολόγησης του μέρους του υποσυστήματος που συντάσσεται από τον Ορισμένο Οργανισμό, αν απαιτείται.
 - ε) Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του μέρους του δομικού υποσυστήματος, όπου συμπεριλαμβάνονται όλα τα γενικά και λεπτομερή σχέδια/μελέτες, που κρίνονται από τους δύο ανωτέρω Οργανισμούς επαρκή, για την τεκμηρίωση της επαλήθευσης συμμόρφωσης που διενεργήθηκε.
 - στ) Τεκμηρίωση των δοκιμών που έχουν διεξαχθεί για το εν λόγω μέρος του υποσυστήματος κατά τη διαδικασία της Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση ή της τμηματικής παραλαβής, όπου έχει εφαρμογή.
 - ζ) Κατάλογο στοιχείων διαλειτουργικότητας, που ενσωματώνονται στο εν λόγω μέρος του υποσυστήματος.
 - η) Αντίγραφα δηλώσεων συμμόρφωσης "CE" και κατά περίπτωση των δηλώσεων καταλληλότητας για χρήση "CE", που έχουν συνταχθεί για τα στοιχεία διαλειτουργικότητας.
 - θ) Αίτηση έγκρισης προς τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ERA) για τον παρατρόχιο εξοπλισμό ERTMS, όπου έχει εφαρμογή.



Τα παραπάνω πρέπει να τεκμηριώνουν επαρκώς ότι το μέρος του δομικού υποσυστήματος έχει σχεδιασθεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις, όσον αφορά στην ασφάλεια, στην αξιοπιστία και διαθεσιμότητα, στην υγεία, στην προστασία του περιβάλλοντος, στην τεχνική συμβατότητα και στην προσβασιμότητα (Παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 52 του ν. 4632/2019, όπως ισχύει).

Για τη διενέργεια της προσωρινής παραλαβής του έργου, σύμφωνα με τη νομοθεσία περί δημοσίων έργων (ν. 4412/2016), θα πρέπει να γίνεται υποβολή στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων των προβλεπόμενων στην ενότητα 3.1.1 για την έγκριση θέσης σε λειτουργία-χρήση του υποσυστήματος καθώς και καταβολή του αντιστοίχου παραβόλου.

4 Διαδικασία Αξιολόγησης

4.1 Χρονοδιάγραμμα Αξιολόγησης της Αίτησης

Η ΡΑΣ μεριμνά για τη διάθεση του αρμόδιου προσωπικού, ως αξιολογητών, που απαιτείται για την ολοκλήρωση της διαδικασίας έγκρισης θέσης σε λειτουργία, εντός του καθορισμένου χρονοδιαγράμματος.

Μέσα σε ένα (1) μήνα– εξαιρουμένων των εθνικών αργιών, από την παραλαβή της αίτησης (σύμφωνα με την ημερομηνία πρωτοκόλλου της ΡΑΣ), η ΡΑΣ ενημερώνει τον αιτούντα ότι ο φάκελος είναι πλήρης ή ζητεί συμπληρωματικές πληροφορίες, ορίζοντας εύλογη προθεσμία για την παροχή τους.

Σε περίπτωση ανακαίνισης ή αναβάθμισης των υφιστάμενων υποσυστημάτων, ο αιτών διαβιβάζει στη ΡΑΣ φάκελο στον οποίο περιγράφεται το έργο. Μέσα σε ένα (1) μήνα (εξαιρουμένων των εθνικών αργιών) από την παραλαβή της αίτησης, η ΡΑΣ ενημερώνει τον αιτούντα ότι ο φάκελος είναι πλήρης ή ζητεί συμπληρωματικές πληροφορίες, ορίζοντας εύλογη προθεσμία για την παροχή τους. Εφόσον ο αιτών ενημερωθεί ότι ο φάκελός του είναι πλήρης, η τελική απόφαση για την έκδοση της έγκρισης θέσης σε λειτουργία λαμβάνεται το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών – εξαιρουμένων των εθνικών αργιών - από τη σχετική βεβαίωση παραλαβής ότι ο φάκελος είναι πλήρης.

Εάν ο αιτών ενημερωθεί ότι ο φάκελός του δεν είναι πλήρης, η τελική απόφαση έκδοσης της έγκρισης θέσης σε λειτουργία λαμβάνεται το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών – εξαιρουμένων των εθνικών αργιών - από την προσκόμιση των ελλειπουσών πληροφοριών από τον αιτούντα, εκτός εάν η αίτηση είναι εντελώς ανεπαρκής, οπότε απορρίπτεται. Ο αιτών δεσμεύεται για το χρόνο προσκόμισης των ελλειπουσών πληροφοριών, ο οποίος σε περίπτωση που υπερβαίνει το προκαθορισμένο παραπάνω αναφερόμενο χρονοδιάγραμμα, οδηγεί σε απόρριψη της αίτησης, ως εντελώς ανεπαρκής.

Κατά την αξιολόγηση, ακόμη και εάν η αίτηση είναι πλήρης, η ΡΑΣ μπορεί, ανά πάσα στιγμή, να ζητήσει συμπληρωματικές πληροφορίες, καθορίζοντας εύλογη προθεσμία για την προσκόμισή τους, χωρίς να αναστείλει την αξιολόγηση, εκτός εάν εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρακάτω παραγράφου.

Σε περίπτωση που η ΡΑΣ εγείρει δικαιολογημένη αμφιβολία και ζητηθεί από τον αιτούντα να υποβάλει συμπληρωματικές πληροφορίες, δύναται να αναστείλει την αξιολόγηση και, με δεόντως καταγεγραμμένη συμφωνία με τον αιτούντα, παρατείνει το χρονικό διάστημα πέραν

των (4) μηνών– εξαιρουμένων των εθνικών αργιών. Η προθεσμία για την προσκόμιση των συμπληρωματικών πληροφοριών είναι ανάλογη της δυσκολίας του αιτούντος να προσκομίσει τις πληροφορίες που του ζητούνται. Η αξιολόγηση και το χρονοδιάγραμμα επαναλαμβάνονται μόλις ο αιτών προσκομίσει τις πληροφορίες που του ζητήθηκαν. Ελλείψει συμφωνίας με τον αιτούντα, η ΡΑΣ λαμβάνει την απόφασή της με βάση τις διαθέσιμες πληροφορίες.

4.2 Διαχείριση Ζητημάτων / Κατηγοριοποίηση Προβληματικών Σημείων

Η ΡΑΣ καταγράφει σε κατάλογο προβληματικών σημείων τα προβληματικά σημεία που διαπιστώθηκαν κατά την αξιολόγηση του φακέλου της αίτησης και τα κατηγοριοποιεί ως εξής:

- α) «τύπου 1»: προβληματικό σημείο που χρήζει απάντησης από τον αιτούντα για την κατανόηση του φακέλου αίτησης. Σε αυτήν την περίπτωση:
- › Ο αιτών υποβάλλει απάντηση.
 - › Εάν η απάντηση αίρει επιτυχώς την αβεβαιότητα, το προβληματικό σημείο θεωρείται «περατωθέν».
 - › Εάν η απάντηση δεν επιλύει την κατάσταση, ή εάν δεν υποβληθεί απάντηση, το προβληματικό σημείο χαρακτηρίζεται ως «προβληματικό σημείο σε εκκρεμότητα». Μπορεί να ζητηθεί από τον αιτούντα να παράσχει περαιτέρω διευκρινίσεις.
 - › Η αδυναμία περάτωσης ενός προβληματικού σημείου «τύπου 1» δεν συνιστά λόγο απόρριψης μιας αίτησης. Εάν το προβληματικό σημείο δεν περατωθεί με ικανοποιητικό τρόπο, η συνέχιση της αξιολόγησης με τη χρήση των διαθέσιμων πληροφοριών επαφίεται στην κρίση της ΡΑΣ.
- β) «τύπου 2»: προβληματικό σημείο που ενδέχεται να οδηγήσει σε τροποποίηση του φακέλου της αίτησης ή στη λήψη μέτρων ήσσονος σημασίας από τον αιτούντα· η ενέργεια που πρέπει να αναληφθεί επαφίεται στην κρίση του αιτούντος και δεν εμποδίζει την έκδοση έγκρισης θέσης σε λειτουργία. Σε αυτήν την περίπτωση:
- › Απαιτείται τροποποίηση του φακέλου της αίτησης ή λήψη μέτρων ήσσονος σημασίας από τον αιτούντα. Ο αιτών λαμβάνει σχετική ενημέρωση.
 - › Η ενέργεια που πρέπει να αναληφθεί επαφίεται στην κρίση του αιτούντος.
 - › Ο αιτών υποβάλλει απάντηση η οποία περιλαμβάνει την τροποποίηση του φακέλου ή το αποτέλεσμα των μέτρων που έλαβε.
 - › Εάν στην απάντηση περιλαμβάνεται ικανοποιητική επίλυση του προβληματικού σημείου, το προβληματικό σημείο θεωρείται «περατωθέν».
 - › Εάν η απάντηση δεν επιλύει το προβληματικό σημείο, ή εάν δεν υποβληθεί απάντηση, το προβληματικό σημείο χαρακτηρίζεται ως «προβληματικό σημείο σε εκκρεμότητα».
 - › Η αδυναμία περάτωσης ενός προβληματικού σημείου «τύπου 2» δεν συνιστά λόγο απόρριψης μιας αίτησης. Εάν το προβληματικό σημείο δεν περατωθεί με ικανοποιητικό

τρόπο, η συνέχιση της αξιολόγησης με τη χρήση των διαθέσιμων πληροφοριών επαφίεται στην κρίση της ΡΑΣ.

γ) «τύπου 3»: προβληματικό σημείο που απαιτεί τροποποίηση του φακέλου της αίτησης από τον αιτούντα, αλλά δεν εμποδίζει την έκδοση έγκρισης θέσης σε λειτουργία με πρόσθετους και/ή πιο περιοριστικούς όρους χρήσης του οχήματος και άλλους περιορισμούς σε σύγκριση με εκείνους που προσδιόρισε ο αιτών στην αίτησή του· το προβληματικό σημείο πρέπει όμως να αντιμετωπιστεί για να εκδοθεί η έγκριση θέσης σε λειτουργία· κάθε ενέργεια που πρέπει να αναληφθεί από τον αιτούντα για την επίλυση του προβληματικού σημείου προτείνεται από τον αιτούντα και συμφωνείται από κοινού με τη ΡΑΣ. Σε αυτήν την περίπτωση:

- › Απαιτείται τροποποίηση του φακέλου της αίτησης από τον αιτούντα (περίπτωση μη συμμόρφωσης). Απαιτούνται πρόσθετοι περιοριστικοί όροι χρήσης και άλλοι περιορισμοί για τη λήψη της απόφασης έκδοσης έγκρισης θέσης σε λειτουργία.
- › Ο αιτών καλείται να προτείνει τις ενέργειες που πρέπει να αναληφθούν (πρόσθετοι περιοριστικοί όροι χρήσης και άλλοι περιορισμοί).
- › Ο αιτών υποβάλλει γραπτή πρόταση σχετικά με τους πρόσθετους περιοριστικούς όρους χρήσης και άλλους περιορισμούς που πρέπει να εφαρμοστούν.
- › Η ΡΑΣ αξιολογεί την πρόταση.
- › Εάν είναι ικανοποιητική, η πρόταση για πρόσθετους περιοριστικούς όρους ή περιορισμούς αποτελεί μέρος της αίτησης. Το προβληματικό σημείο θεωρείται «περατωθέν», η αξιολόγηση συνεχίζεται και το προβληματικό σημείο δεν εμποδίζει πλέον τη λήψη της απόφασης έκδοσης έγκρισης θέσης σε λειτουργία.
- › Εάν δεν είναι ικανοποιητική, η πρόταση απορρίπτεται. Το προβληματικό σημείο παραμένει «σε εκκρεμότητα» και ο αιτών καλείται να υποβάλει περαιτέρω προτάσεις.
- › Εάν δεν είναι δυνατή η εξεύρεση ικανοποιητικής πρότασης για πρόσθετους περιοριστικούς όρους χρήσης και άλλους περιορισμούς, η αίτηση θεωρείται εντελώς ανεπαρκής και απορρίπτεται.

δ) «τύπου 4»: προβληματικό σημείο που απαιτεί τροποποίηση του φακέλου της αίτησης από τον αιτούντα· η έγκριση θέσης σε λειτουργία δε χορηγείται εκτός εάν επιλυθεί το προβληματικό σημείο· κάθε ενέργεια που πρέπει να αναληφθεί από τον αιτούντα για την επίλυση του προβληματικού σημείου προτείνεται από τον αιτούντα και συμφωνείται από κοινού με τη ΡΑΣ. Σε αυτήν την περίπτωση:

- › Απαιτείται τροποποίηση του φακέλου της αίτησης από τον αιτούντα (περίπτωση μη συμμόρφωσης). Το προβληματικό σημείο πρέπει να επιλυθεί ώστε να είναι δυνατή η λήψη της απόφασης σχετικά με την έκδοση έγκρισης θέσης σε λειτουργία. Μπορεί δε να διαμορφώσει τη βάση για τη διατύπωση δικαιολογημένης αμφιβολίας, όπως προβλέπεται στο εδάφιο 4.3.
- › Ο αιτών καλείται να προτείνει ενέργειες που πρέπει να αναληφθούν για την επίλυση του προβληματικού σημείου.

- › Ο αιτών υποβάλλει γραπτή πρόταση που περιλαμβάνει αφενός τις ενέργειες που πρέπει να αναληφθούν για την επίλυση του προβληματικού σημείου και αφετέρου το απαιτούμενο χρονοδιάγραμμα για την υποβολή της τροποποίησης του φακέλου της αίτησης.
 - › Η ΡΑΣ αξιολογεί την πρόταση.
 - › Εάν η πρόταση είναι ικανοποιητική, η ΡΑΣ ενημερώνει σχετικά τον αιτούντα και ορίζει προθεσμία για την υποβολή της τροποποίησης του φακέλου της αίτησης από τον αιτούντα.
 - › Εάν η πρόταση δεν είναι ικανοποιητική, η ΡΑΣ ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά με τους λόγους για τους οποίους η πρόταση δεν είναι ικανοποιητική και το προβληματικό σημείο χαρακτηρίζεται ως «προβληματικό σημείο σε εκκρεμότητα». Ο αιτών θα πρέπει να υποβάλει τροποποιημένη πρόταση λαμβάνοντας υπόψη την αιτιολόγηση που του γνωστοποιήθηκε.
 - › Ο αιτών υποβάλλει την τροποποίηση του φακέλου της αίτησης σύμφωνα με την αποδεκτή πρόταση.
 - › Εάν είναι ικανοποιητική, η τροποποίηση συμπεριλαμβάνεται στον φάκελο της αίτησης. Το προβληματικό σημείο θεωρείται «περατωθέν», η αξιολόγηση συνεχίζεται και το προβληματικό σημείο δεν εμποδίζει πλέον τη λήψη της απόφασης για την έκδοση έγκρισης θέσης σε λειτουργία.
 - › Εάν δεν είναι ικανοποιητική, η τροποποίηση δεν συμπεριλαμβάνεται στον φάκελο της αίτησης.
- Το προβληματικό σημείο παραμένει «σε εκκρεμότητα» και ο αιτών καλείται να προβεί σε περαιτέρω τροποποιήσεις του φακέλου της αίτησης.
- › Εάν ο αιτών δεν υποβάλει τροποποίηση εντός της προθεσμίας που όρισε η ΡΑΣ, η τροποποίηση δεν εξετάζεται και το προβληματικό σημείο παραμένει «σε εκκρεμότητα».

Οποιαδήποτε τροποποίηση εγγράφων του φακέλου του αιτούντος θα σημειώνεται με διακριτό τρόπο, για λόγους ιχνηλασιμότητας.

Μετά την απάντηση ή την ενέργεια του αιτούντος ανάλογα με το προβληματικό σημείο, η ΡΑΣ αξιολογεί εκ νέου τα προβληματικά σημεία που είχαν διαπιστωθεί, τα χαρακτηρίζει εκ νέου, εάν συντρέχει περίπτωση, και αποδίδει έναν από τους ακόλουθους χαρακτηρισμούς σε κάθε προβληματικό σημείο που είχε διαπιστωθεί:

- α) «προβληματικό σημείο σε εκκρεμότητα», εάν τα αποδεικτικά στοιχεία που προσκόμισε ο αιτών δεν είναι ικανοποιητικά και απαιτούνται πρόσθετες πληροφορίες,
- β) «περατωθέν προβληματικό σημείο», εάν ο αιτών το αντιμετώπισε κατάλληλα και δεν υπάρχουν πλέον λόγοι ανησυχίας.

Προβληματικά σημεία «τύπου 3» ενδέχεται να ανακύψουν στο πλαίσιο έγκρισης με όρους και περιορισμούς χρήσης κατά τη λήξη της περιόδου αξιολόγησης, εφόσον ο αιτών υποβάλει τις σχετικές πληροφορίες· είναι πιθανόν οι πρόσθετες πληροφορίες τις οποίες έχει υποβάλει ο αιτών

να οδηγήσουν στην περάτωση του προβληματικού σημείου χωρίς πρόσθετους όρους χρήσης και άλλους περιορισμούς.

Εάν τα προβληματικά σημεία «τύπου 4» δεν μπορούν να περατωθούν πριν από τη λήξη του προκαθορισμένου χρονοδιαγράμματος αξιολόγησης – ή του παραταθέντος χρονοδιαγράμματος, σε περίπτωση δικαιολογημένης αμφιβολίας και παράτασης του χρονοδιαγράμματος βάσει δεόντως καταγεγραμμένης συμφωνίας με τον αιτούντα – η αίτηση θεωρείται εντελώς ανεπαρκής και απορρίπτεται. Για τη συγκεκριμένη κατηγορία προβληματικών σημείων, δεν είναι καταρχήν δυνατόν να καθοριστούν πρόσθετοι όροι χρήσης και άλλοι περιορισμοί οι οποίοι επιτρέπουν την έκδοση έγκρισης. Ωστόσο, έπειτα από περαιτέρω ανάλυση του προβληματικού σημείου και συζήτηση με τον αιτούντα, ένα προβληματικό σημείο «τύπου 4» μπορεί να περατωθεί με την εφαρμογή όρων χρήσης και άλλων περιορισμών.

Ένα προβληματικό σημείο «τύπου 4», δεν συνιστά πάντα δικαιολογημένη αμφιβολία, όπως αναφέρεται στο εδάφιο 4.3. Εάν είναι σαφές (δηλαδή δεν υπάρχει αμφιβολία ότι τα αποδεικτικά στοιχεία που προσκομίστηκαν δεν επιτρέπουν την έκδοση έγκρισης) ότι το προβληματικό σημείο, εφόσον δεν επιλύθηκε με τροποποίηση του φακέλου, δεν θα οδηγήσει στην άμεση απόρριψη της αίτησης, τότε θα πρέπει να εγείρεται προβληματικό σημείο «τύπου 4», το οποίο δεν θεωρείται δικαιολογημένη αμφιβολία. Σε αυτή την περίπτωση, δεν προβλέπεται αναστολή της αξιολόγησης ούτε παράταση του χρονοδιαγράμματος.

4.3 Δικαιολογημένη Αμφιβολία

Σε περίπτωση που η ΡΑΣ εγείρει δικαιολογημένη αμφιβολία και ζητηθεί από τον αιτούντα να υποβάλει συμπληρωματικές πληροφορίες, δύναται να αναστείλει την αξιολόγηση και, με δεόντως καταγεγραμμένη συμφωνία με τον αιτούντα, παρατείνει το χρονικό διάστημα πέραν των τεσσάρων (4) μηνών – εξαιρουμένων των εθνικών αργιών. Η προθεσμία για την προσκόμιση των συμπληρωματικών πληροφοριών είναι ανάλογη της δυσκολίας του αιτούντος να προσκομίσει τις πληροφορίες που του ζητούνται. Η αξιολόγηση και το χρονοδιάγραμμα επαναλαμβάνονται μόλις ο αιτών προσκομίσει τις πληροφορίες που του ζητήθηκαν. Ελλείψει συμφωνίας με τον αιτούντα, η ΡΑΣ λαμβάνει την απόφασή της με βάση τις διαθέσιμες πληροφορίες.

Δικαιολογημένη αμφιβολία μπορεί να επισημανθεί κατά τη διάρκεια των αξιολογήσεων που διενεργούνται από τη ΡΑΣ και μπορεί να αφορά τις ακόλουθες πτυχές:

- › εκπλήρωση των βασικών απαιτήσεων από τον αιτούντα και τους παράγοντες που τον υποστηρίζουν κατά τα διάφορα στάδια της διαδικασίας (σχεδιασμός, κατασκευή, επαλήθευση και επικύρωση), προκειμένου να διασφαλίζεται η συμμόρφωση προς το σύνολο της συναφούς νομοθεσίας·
- › πτυχές του σχεδιασμού οι οποίες θα μπορούσαν να εμποδίζουν την ασφαλή χρήση της σταθερής εγκατάστασης όταν χρησιμοποιείται με τους καθορισμένους και προβλεπόμενους όρους χρήσης και άλλους περιορισμούς·
- › διαδικασία που εφαρμόστηκε από τον αιτούντα και τους παράγοντες που τον υποστηρίζουν. Για τους παράγοντες που υποστηρίζουν τον αιτούντα, η διαδικασία αυτή αφορά ιδίως ζητήματα τα οποία σχετίζονται με τις αρμοδιότητες και τις εργασίες του κοινοποιημένου οργανισμού, του ορισθέντος οργανισμού και/ή του οργανισμού αξιολόγησης (ΚΜΑ για την ΕκΕπ) και τα οποία ενδέχεται να συνιστούν βάσιμους λόγους για τον περιορισμό, την αναστολή ή την απόσυρση της κοινοποίησης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 39 παράγραφος 1 του ν. 4632/2019 ή τα οποία δικαιολογούν τη λήψη μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 402/2013 της Επιτροπής·

Σε περίπτωση δικαιολογημένης αμφιβολίας, η ΡΑΣ μπορεί, εναλλακτικά, να πράξει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα: α) πραγματοποιεί πιο διεξοδικό και λεπτομερή έλεγχο των πληροφοριών που περιέχει η αίτηση β) ζητεί από τον αιτούντα συμπληρωματικές πληροφορίες γ) ζητεί από τον αιτούντα να διενεργήσει δοκιμές στο υποσύστημα.

Η ΡΑΣ διευκρινίζει στο αίτημά της το προβληματικό σημείο για το οποίο ο αιτών απαιτείται να λάβει μέτρα, αλλά δεν προσδιορίζει τη φύση ή το περιεχόμενο των διορθωτικών μέτρων που πρέπει να ληφθούν από τον αιτούντα. Ο αιτών αποφασίζει ποιος είναι ο πλέον κατάλληλος τρόπος για να ανταποκριθεί στο αίτημα της ΡΑΣ.

Η ΡΑΣ χρησιμοποιεί τον κατάλογο προβληματικών σημείων για να χειρισθεί τυχόν δικαιολογημένη αμφιβολία. Δικαιολογημένη αμφιβολία πρέπει πάντοτε: α) να χαρακτηρίζεται ως προβληματικό σημείο «τύπου 4» (βλ. ενότητα 4.2) β) να συνοδεύεται από αιτιολόγηση, και γ) να περιλαμβάνει σαφή περιγραφή του προβληματικού σημείου που πρέπει να επιλύσει ο αιτών.

Εφόσον ο αιτών συμφωνήσει να προσκομίσει συμπληρωματικές πληροφορίες, το χρονικό πλαίσιο για την προσκόμιση των εν λόγω πρόσθετων πληροφοριών καθορίζεται σύμφωνα με τα προαναφερόμενα στην ενότητα 4.2.

Εφόσον είναι δυνατό να αρθεί δικαιολογημένη αμφιβολία με την προσθήκη συμπληρωματικών και/ή πιο περιοριστικών όρων και άλλων περιορισμών σε σύγκριση με εκείνους που προσδιόρισε ο

αιτών στην αίτησή του και συμφωνήσει επ' αυτών ο αιτών, επιτρέπεται η έκδοση έγκρισης θέσης σε λειτουργία υπό αυτούς τους όρους και άλλους περιορισμούς.

Εφόσον ο αιτών δεν συμφωνήσει να προσκομίσει περαιτέρω πληροφορίες για να αρθεί η δικαιολογημένη αμφιβολία που διατυπώθηκε, η ΡΑΣ λαμβάνει απόφαση με βάση τις διαθέσιμες πληροφορίες.

Η δικαιολογημένη αμφιβολία που εγείρεται πρέπει να τεκμηριώνεται δεόντως με λεπτομερή στοιχεία των θεμάτων τα οποία, κατά την κρίση της ΡΑΣ, δεν εξετάστηκαν δεόντως στην αίτηση. Τα εν λόγω λεπτομερή στοιχεία θα πρέπει να είναι συγκεκριμένα και να προσδιορίζουν με σαφήνεια τα μέρη του φακέλου της αίτησης που κρίνονται ελλιπή.

Η ευθύνη όσον αφορά τα μέσα που χρησιμοποιούνται για την αντιμετώπιση της δικαιολογημένης αμφιβολίας εναπόκειται στον αιτούντα. Η ΡΑΣ υποχρεούται να περιγράφει τη βάση της δικαιολογημένης αμφιβολίας, ώστε να καθίστανται σαφείς στον αιτούντα οι ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί για την άρση της αμφιβολίας, χωρίς να επιβάλλεται ωστόσο συγκεκριμένη λύση.

Σε περίπτωση που εγείρεται δικαιολογημένη αμφιβολία και εφόσον ο αιτών συμφωνεί –στο πλαίσιο δεόντως καταγεγραμμένης συμφωνίας με τη ΡΑΣ– ότι είναι αναγκαία η παροχή περαιτέρω πληροφοριών, ο αιτών θα πρέπει να προτείνει τα διορθωτικά μέτρα και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα (συμπεριλαμβανομένης πιθανής παράτασης του χρονοδιαγράμματος αξιολόγησης, εάν κρίνεται απαραίτητη). Η ΡΑΣ εξετάζει την πρόταση και ενημερώνει τον αιτούντα για τα αποτελέσματα της αξιολόγησής της.

Ανάλογα με τη φύση της δικαιολογημένης αμφιβολίας, ο αιτών ενδέχεται να χρειάζεται επιπλέον χρόνο για να προσκομίσει τις συμπληρωματικές πληροφορίες (ιδίως εάν απαιτούνται δοκιμές στο δίκτυο). Στην περίπτωση αυτή, η ΡΑΣ μπορεί, βάσει της δεόντως καταγεγραμμένης συμφωνίας με τον αιτούντα, να συμφωνήσει για την παράταση του χρονοδιαγράμματος αξιολόγησης πέραν της περιόδου τεσσάρων (4) μηνών που προβλέπεται στην ενότητα 4.1.

Σε περίπτωση διαφωνίας με οποιαδήποτε απόφαση της ΡΑΣ (όσον αφορά τη δικαιολογημένη αμφιβολία αυτή καθαυτή, το χρονοδιάγραμμα και/ή τα διορθωτικά μέτρα) η οποία έχει ως αποτέλεσμα την απόρριψη της αίτησης έγκρισης, ο αιτών δύναται να κινήσει τη διαδικασία προσφυγής σύμφωνα με την ενότητα 6.

Η ΡΑΣ δεν θα πρέπει να εκδίδει εγκρίσεις θέσης σε λειτουργία σταθερών εγκαταστάσεων εάν δεν επιλυθεί προηγουμένως κάθε δικαιολογημένη αμφιβολία και δεν τροποποιηθεί αναλόγως η αίτηση και ο συνοδευτικός φάκελος της αίτησης από τον αιτούντα.

4.4 Αξιολόγηση της Αίτησης

4.4.1 Παραλαβή Αίτησης & Υποστηρικτικών Εγγράφων

Η αίτηση για έγκριση θέσης σε λειτουργία-χρήση σταθερής εγκατάστασης (πρώτη, νέα, και έγκριση ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία-χρήση), καθώς και τα υποστηρικτικά έγγραφα υποβάλλονται ηλεκτρονικά από τον αιτούντα στη ΡΑΣ μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης info@ras-el.gr.

4.4.2 Έλεγχος πληρότητας φακέλου

Μέσα σε ένα (1) μήνα – εξαιρουμένων των επίσημων αργιών- από την παραλαβή της αίτησης από τη ΡΑΣ (σύμφωνα με την ημερομηνία πρωτοκόλλου της ΡΑΣ), η ΡΑΣ ενημερώνει τον αιτούντα ότι ο φάκελος είναι πλήρης ή ζητεί συμπληρωματικές πληροφορίες, ορίζοντας εύλογη προθεσμία για την παροχή τους. Η ΡΑΣ επαληθεύει την πληρότητα, τη συνάφεια και τη συνοχή του φακέλου και, σε περίπτωση παρατρόχιου εξοπλισμού ERTMS, τη συμμόρφωση με τη θετική απόφαση του Οργανισμού που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 19 του ν. 4632/2019 και, κατά περίπτωση, τη συμμόρφωση με το αποτέλεσμα της διαδικασίας που αναφέρεται στην παρ. 2 του άρθρου 30 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/796.

Στην περίπτωση παρατρόχιων έργων ERTMS, η ΡΑΣ σε στενή συνεργασία με τον Οργανισμό, εφόσον απαιτείται, εξετάζει τον φάκελο και αποφασίζει αν απαιτείται νέα έγκριση θέσης σε λειτουργία, βάσει των ακόλουθων κριτηρίων:

- α) αν το συνολικό επίπεδο ασφάλειας του σχετικού υποσυστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί αρνητικά από τις προβλεπόμενες εργασίες,
- β) αν απαιτείται από τις σχετικές ΤΠΔ,
- γ) αν απαιτείται από τα σχέδια εφαρμογής που έχει θεσπίσει η Ελλάδα, τα οποία εγκρίνονται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έπειτα από γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, ή
- δ) αν μεταβάλλονται οι τιμές των παραμέτρων, βάσει των οποίων έχει ήδη δοθεί η έγκριση.

Τυχόν προβληματικά σημεία που ανακύπτουν καταχωρίζονται στον κατάλογο προβληματικών σημείων.

Εάν ο αιτών ενημερωθεί ότι ο φάκελός του δεν είναι πλήρης, η τελική απόφαση έκδοσης της έγκρισης θέσης σε λειτουργία λαμβάνεται το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών – εξαιρουμένων

των εθνικών αργιών - από την προσκόμιση των ελλειπουσών πληροφοριών από τον αιτούντα, εκτός εάν η αίτηση είναι εντελώς ανεπαρκής, οπότε απορρίπτεται.

Η ΡΑΣ εκδίδει Βεβαίωση Παραλαβής ή Απόρριψης πλήρους φακέλου αίτησης και αναφορά αξιολογητών.

4.4.3 Λεπτομερής Αξιολόγηση της Αίτησης

Η λεπτομερής αξιολόγηση αρχίζει μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου πληρότητας του φακέλου. Εφόσον ο αιτών ενημερωθεί ότι ο φάκελός του είναι πλήρης, η τελική απόφαση για την έκδοση της έγκρισης θέσης σε λειτουργία λαμβάνεται το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών– εξαιρουμένων των εθνικών αργιών - από την επαλήθευση της πληρότητας του φακέλου.

Η ΡΑΣ αξιολογεί τις πτυχές που προβλέπονται στο Παράρτημα II. Τυχόν προβληματικά σημεία που ανακύπτουν καταχωρίζονται στον κατάλογο προβληματικών σημείων.

Όταν ο αιτών έχει χρησιμοποιήσει μη τυποποιημένη μεθοδολογία για την εισαγωγή απαιτήσεων, η ΡΑΣ αξιολογεί τη μεθοδολογία εφαρμόζοντας τα κριτήρια που καθορίζονται στο Παράρτημα II.

Η ΡΑΣ ελέγχει την πληρότητα, τη συνάφεια και τη συνοχή των στοιχείων στην εφαρμοσθείσα μεθοδολογία της εισαγωγής απαιτήσεων ανεξάρτητα από τη μέθοδο που χρησιμοποιήθηκε. Για «νέα έγκριση» η αξιολόγηση που διενεργείται περιορίζεται στα μέρη του υποσυστήματος που μεταβάλλονται και στις επιπτώσεις τους στα αμετάβλητα μέρη του υποσυστήματος. Η ΡΑΣ δεν επαναλαμβάνει ελέγχους που έχουν ήδη διενεργηθεί για προηγούμενη έγκριση.

Η ΡΑΣ τηρεί κατάλογο προβληματικών σημείων (βλ. ενότητα 4.2) και κατηγοριοποιεί τα θέματα που εντοπίζονται κατά τη διάρκεια αξιολόγησης του φακέλου αίτησης σύμφωνα με την περιγραφή που δίδεται στην εν λόγω ενότητα. Ο κατάλογος προβληματικών σημείων και η προθεσμία επίλυσής τους αποστέλλεται στον αιτούντα.

Εάν ο αιτών καθυστερήσει σημαντικά την παροχή των ζητούμενων πληροφοριών για τα προβληματικά σημεία που έχουν εντοπιστεί κατά την αξιολόγηση, η ΡΑΣ μπορεί να αποφασίσει να παρατείνει την προθεσμία απάντησης του αιτούντος ή να απορρίψει την αίτηση κατόπιν ενημέρωσης.

4.4.4 Λήψη Απόφασης & Ολοκλήρωση Αξιολόγησης

Η Ολομέλεια της ΡΑΣ λαμβάνει απόφαση έκδοσης έγκρισης για θέση σε λειτουργία σταθερών εγκαταστάσεων και ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία – χρήση, εντός μιας (1) εβδομάδας από την ολοκλήρωση της αξιολόγησης. Η απόφαση, η συνοδευτική επιστολή, η έκθεση αξιολόγησης κατά περίπτωση, και τα τελικά έγγραφα κοινοποιούνται ηλεκτρονικά στον αιτούντα από τη ΡΑΣ μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης info@ras-el.gr.

Η έγκριση θέσης σε λειτουργία και η ενδιάμεση άδεια θέσης σε λειτουργία – χρήση εκδίδεται από τη ΡΑΣ, εφόσον η αξιολόγηση των πτυχών που αναφέρονται στην ενότητα 3 υποδηλώνει με εύλογη βεβαιότητα ότι ο αιτών και οι παράγοντες που τον υποστηρίζουν εκπλήρωσαν τις υποχρεώσεις τους στον απαιτούμενο βαθμό, σύμφωνα με την ενότητα 4.4.

Η ΡΑΣ μπορεί να αποφασίσει να περιορίσει το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης σταθερών εγκαταστάσεων, με τον προσδιορισμό περιορισμών ή όρων χρήσης, εάν συναχθεί το συμπέρασμα ότι με τους εν λόγω περιορισμούς ή όρους χρήσης επιλύονται θέματα που εμποδίζουν την έκδοση της. Η απόφαση της ΡΑΣ πρέπει να είναι αιτιολογημένη.

Η ΡΑΣ δηλώνει τα εξής στην απόφασή της:

- α) τυχόν όρους χρήσης και άλλους περιορισμούς,
- β) τους λόγους της απόφασής της,
- γ) τη δυνατότητα και τα μέσα προσφυγής κατά της απόφασής της καθώς και τις σχετικές προθεσμίες, σε περίπτωση αρνητικής απόφασης.

Οι όροι χρήσης και άλλοι περιορισμοί καθορίζονται σύμφωνα με τα βασικά χαρακτηριστικά σχεδιασμού του υποσυστήματος.

Η απόφαση έγκρισης δεν περιέχει όρους χρονικού περιορισμού για τη χρήση και άλλους περιορισμούς, εκτός εάν πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

- α) αυτό απαιτείται διότι η συμμόρφωση προς τις ΤΠΔ ή/και τους εθνικούς κανόνες δεν είναι δυνατόν να αποδειχθεί πλήρως πριν την έκδοση της έγκρισης και/ή
- β) απαιτείται λόγω των ΤΠΔ και/ή των εθνικών κανόνων να προσκομίσει ο αιτών εύλογη εκτίμηση της συμμόρφωσης.

Η τελική απόφαση έκδοσης της έγκρισης θέσης σε λειτουργία και της ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία – χρήση ή απόρριψης καταχωρίζεται στο αρχείο της ΡΑΣ και κοινοποιείται μαζί με τους φακέλους αξιολόγησης στον αιτούντα.

Ο διαχειριστής υποδομής ΟΣΕ, ως υπεύθυνος για τη δημοσίευση του μητρώου υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 47 του ν. 4632/2019, μετά την έκδοση της έγκρισης οφείλει, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/777, να υποβάλλει στην εφαρμογή RINF επικαιροποιημένα δεδομένα και πληροφορίες σχετικά με τις υποδομές πριν από την έναρξη λειτουργίας τους.

4.4.5 Τήρηση Αρχείων

Η ΡΑΣ μεριμνά για την αρχειοθέτηση της απόφασης που εξέδωσε καθώς και του πλήρους συνοδευτικού φακέλου της εν λόγω απόφασης.

4.4.6 Τελικά Έγγραφα

4.4.6.1 *Τελικά έγγραφα έγκρισης θέσης σε λειτουργία σταθερής εγκατάστασης και ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία – χρήση*

Η έγκριση θέσης σε λειτουργία σταθερής εγκατάστασης και ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία – χρήση λαμβάνει τη μορφή εγγράφου που περιέχει τις πληροφορίες που αναφέρονται στην επόμενη ενότητα 4.4.6.2.

Διαφορετικοί όροι χρήσης της σταθερής εγκατάστασης και άλλοι περιορισμοί από εκείνους που προσδιόρισε ο αιτών στην αίτησή του επιτρέπεται να περιληφθούν στην έγκριση θέσης σε λειτουργία.

Η ΡΑΣ χρονολογεί και υπογράφει δεόντως την έγκριση θέσης σε λειτουργία της σταθερής εγκατάστασης.

4.4.6.2 *Πληροφορίες στην εκδοθείσα έγκριση θέσης σε λειτουργία σταθερής εγκατάστασης και στην ενδιάμεση άδεια θέσης σε λειτουργία – χρήση*

Η έγκριση θέσης σε λειτουργία και ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία – χρήση που εκδίδει η ΡΑΣ, περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- α) τη νομική βάση στην οποία στηρίχθηκε η ΡΑΣ για να εκδώσει την έγκριση θέσης σταθερής εγκατάστασης σε λειτουργία και ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία – χρήση,
- β) προσδιορισμό των στοιχείων:
 - i) της ΡΑΣ ,
 - ii) της αίτησης,
 - iii) της περίπτωσης έγκρισης σύμφωνα με τον προσδιορισμό της,

- iv) του αιτούντος την έγκριση θέσης σε λειτουργία,
- γ) προσδιορισμό των βασικών χαρακτηριστικών της εγκατάστασης:
 - i) τα στοιχεία που δηλώνονται στα πιστοποιητικά επαλήθευσης
 - i) την περιοχή χρήσης της εγκατάστασης
 - ii) τους όρους χρήσης της εγκατάστασης και άλλους περιορισμούς,
 - δ) προσδιορισμό:
 - i) των τιμών των παραμέτρων που καθορίζονται στις ΤΠΔ και, κατά περίπτωση, στους εθνικούς κανόνες (βλ. Παράρτημα IV), για τον έλεγχο της τεχνικής συμβατότητας του υποσυστήματος με το σύστημα στο οποίο ενσωματώνεται,
 - ii) της συμμόρφωσης του υποσυστήματος με τις σχετικές ΤΠΔ και τις δέσμες εθνικών κανόνων, όσον αφορά τις παραμέτρους που αναφέρονται στην παρ. 1 στοιχείο δ) περίπτωση i,
 - ε) παραπομπή στις δηλώσεις «ΕΚ» επαλήθευσης των υποσυστημάτων,
 - στ) παραπομπή σε άλλο ευρωπαϊκό ή εθνικό δίκαιο με το οποίο είναι σύμφωνο το υποσύστημα,
 - ζ) παραπομπή στην τεκμηριωμένη αιτιολόγηση της απόφασης που αναφέρεται στην ενότητα 4.4.4,
 - η) την ημερομηνία και τον τόπο της απόφασης έκδοσης της έγκρισης θέσης σε λειτουργία και ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία – χρήση,
 - θ) τον υπογράφο της απόφασης έκδοσης της έγκρισης θέσης σε λειτουργία και της ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία – χρήση, και
 - ι) τη δυνατότητα και τα μέσα προσφυγής κατά της απόφασης και τις σχετικές προθεσμίες, καθώς και πληροφορίες σχετικά με την εθνική διαδικασία προσφυγής.

5 Ρυθμίσεις Επικοινωνίας

Προκειμένου να διευκολύνεται το συντονιστικό έργο μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών, η επικοινωνία του αιτούντα με τη ΡΑΣ, γίνεται μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης info@ras-el.gr. Η πρόοδος σε όλα τα στάδια της διαδικασίας έγκρισης θέσης σε λειτουργία και ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία – χρήση, η απόφαση για την αίτηση και η τεκμηριωμένη αιτιολόγηση της εν λόγω απόφασης, κοινοποιούνται στον αιτούντα μέσω της παραπάνω αναφερόμενης ηλεκτρονικής διεύθυνσης.

Συσκέψεις που αφορούν την αξιολόγηση της αίτησης μπορούν να προγραμματιστούν κατόπιν αιτήματος οποιουδήποτε μέρους (δηλ. της ΡΑΣ ή του αιτούντος). Όταν πρόκειται να οργανωθεί σύσκεψη όλες οι σχετικές λεπτομέρειες (π.χ. τόπος, ημερομηνία και ημερήσια διάταξη της σύσκεψης), ρυθμίζονται κατόπιν ηλεκτρονικής επικοινωνίας των δύο μερών. Η ΡΑΣ, δύναται να τηρεί πρακτικά των συσκέψεων, τα οποία θα επικοινωνούνται στον αιτούντα.

Στην περίπτωση που η επικοινωνία μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών δεν αφορά τη διαδικασία αξιολόγησης και λήψης αποφάσεων, μπορεί να γίνεται χρήση της ηλεκτρονικής διεύθυνσης του αρμοδώς ορισμένου προσωπικού του αιτούντα και της ΡΑΣ.

6 Επανεξέταση, Προσφυγή

6.1 Επανεξέταση Απόφασης

Κάθε απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ για την απόρριψη έγκρισης θέσης σε λειτουργία ή ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία – χρήση λόγω αρνητικής αξιολόγησης καθώς και κάθε απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ για τη χορήγηση έγκρισης που περιέχει όρους χρήσης και άλλους περιορισμούς διαφορετικούς από εκείνους που περιέλαβε ο αιτών στην αίτησή του, πρέπει να είναι αιτιολογημένη.

Σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 18 του ν. 4632/2019, ο αιτών μπορεί, μέσα σε έναν (1) μήνα από την παραλαβή της απορριπτικής απόφασης, να υποβάλει στη ΡΑΣ αίτημα επανεξέτασης της απόφασής της. Το αίτημα συνοδεύεται από αιτιολόγηση. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων διαθέτει προθεσμία δύο (2) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής του αιτήματος επανεξέτασης για να επιβεβαιώσει ή να ανακαλέσει την απόφασή της.

6.2 Προσφυγή

Η μετά την αίτηση επανεξέτασης απορριπτική απόφαση της ΡΑΣ υπόκειται στα ένδικα βοηθήματα του άρθρου 34 του ν. 3891/2010.

Παράρτημα Ι: Έντυπο Αίτησης για έγκριση και ενδιάμεση άδεια θέσης σταθερών εγκαταστάσεων σε λειτουργία



ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

1.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΑΡΧΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ	
1.1	Αρμόδια αρχή για την υποβολή της αίτησης:	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΡΑΣ)
1.2	Πλήρης ταχυδρομική διεύθυνση (οδός, ταχυδρομικός κώδικας, πόλη):	Σταδίου 33, 105 61, Αθήνα
1.3	Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:	info@ras-el.gr

2.	ΕΡΓΟ ΚΑΙ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ:	
2.1	Τίτλος έργου:	
2.2	Υποσύστημα 1:	
2.3	Υποσύστημα 2:	
2.4	Υποσύστημα 3:	
2.5	Υποσύστημα 4:	

3.	ΤΥΠΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ:	
3.1	Πρώτη έγκριση	<input type="checkbox"/>
3.2	Νέα έγκριση	<input type="checkbox"/>
3.3	Έγκριση ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία – χρήση	<input type="checkbox"/>



4.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ	
4.1	Επωνυμία:	
4.2	Πλήρης ταχυδρομική διεύθυνση (οδός, ταχυδρομικός κώδικας, πόλη):	
4.3	Αρ. τηλεφώνου:	
4.4	Ηλεκτρονική διεύθυνση:	
4.5	Δικτυακός χώρος:	
4.6	Αρ. ΓΕΜΗ:	
4.7	Άλλες πληροφορίες	

5.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥ	
5.1	Όνοματεπώνυμο:	
5.2	Πλήρης ταχυδρομική διεύθυνση (οδός, ταχυδρομικός κώδικας, πόλη):	
5.3	Αρ. τηλεφώνου:	
5.4	Ηλεκτρονική διεύθυνση:	
5.5	Άλλες πληροφορίες:	

Ο αιτών _____
Όνομα, επώνυμο

Ημερομηνία _____ Υπογραφή _____



Παράρτημα II: Εθνικοί Κανόνες

Οι εφαρμοστέοι εθνικοί κανόνες για την **έγκριση θέσης σε λειτουργία των σταθερών εγκαταστάσεων** είναι αναρτημένοι στη βάση δεδομένων SRD (πρώην NOTIF IT) του ERA, https://www.era.europa.eu/domains/registers/srd_en.