



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 13/07/2023

Αριθ. Πρωτ. : 2130



ρυθμιστική αρχή  
σιδηροδρόμων  
regulatory  
authority  
for railways

## ΑΠΟΦΑΣΗ (58/2023)

της 218ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 13.07.2023

**ΘΕΜΑ :** Έγκριση του επικαιροποιημένου Παραρτήματος του Προγράμματος Κατάρτισης σχετικά με το Πιστοποιητικό Μηχανοδηγού, του Εκπαιδευτικού Κέντρου Μηχανοδηγών και Υποψηφίων Μηχανοδηγών του ΔΥ ΟΣΕ.

### Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. το ν.3911/2011 (Α' 12).
2. την υπ. αριθμ. ΑΣ19/οικ.53229/395 / 09-07-2018 ΚΥΑ (Β' 2838).
3. την υπ. αριθμ. πρωτ. 8495/23-08-2018 Απόφαση της ΡΑΣ.
4. την υπ. αριθμ. πρωτ. 14004/12-10-2020 Απόφαση της ΡΑΣ.
5. την υπ. αριθμ. πρωτ. 699/09-03-2022 Απόφαση της ΡΑΣ.
6. την υπ. αριθμ. πρωτ. 2901/ 07-10-2022 Απόφαση της ΡΑΣ.
7. την υπ. αριθμ. πρωτ. 9008126/19-05-2023 επιστολή του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1510/19-05-2023).
8. την υπ. αριθμ. πρωτ. 2025 / 06.07.2023 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

την έγκριση του συνημμένου επικαιροποιημένου Παραρτήματος του Προγράμματος Κατάρτισης σχετικά με το πιστοποιητικό μηχανοδηγού, του Εκπαιδευτικού Κέντρου Μηχανοδηγών και Υποψηφίων Μηχανοδηγών του ΔΥ ΟΣΕ, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 23 του ν.3911/2011.

**Η Πρόεδρος**

**Ιωάννα Τσιαπαρίκου**

*Συνημμένο :*

*Επικαιροποιημένο Παράρτημα Προγράμματος Κατάρτισης για την εκπαίδευση σχετικά με το Πιστοποιητικό Μηχανοδηγού.*

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΕΙΔΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ											Δ/Υ μηχανών ελιγμών (ALCO-KRUPP)	Μηχανήματα Γραμμής
	HAA ETR 470	Δ/Η ADTRANZ 220	Δ/Η MLW A.451 & A.501	H/A Siemens 120	H/AA DESIRO ELECTRIC 460	A/A AEG 520i	A/A MAN/EN 620	A/A RB (Stadler)	ROTEM II/DV	A/A συρμών οδοντωτού	Δ/Α Πηλίου		
Συγκρότημα Αθηνas (ελιγμοί)		10	10									10	6
Συγκρότημα Θεσσαλονίκης (ελιγμοί)		10	10									10	6
Συγκρότημα Αλεξανδρούπολης (ελιγμοί)		10	10									10	6
Ικόνιο - Θριάσιο		6	6										2
Πειραιάς - Αεροδρόμιο					10			10					5
Πειραιάς - Κιάτο					10			10					5
Κιάτο - Αίγιο					5			5					2
Δουκισσης Πλακεντίας - Αεροδρόμιο									8				
Πειραιάς - Χαλκίδα					10			10					5
Αθήνα - Θεσσαλονίκη (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ)	15 (*)	35	40	35									15
Αθήνα - Λιανοκλάδι (ΕΜΠΟΡΙΚΟ)		20	25	20									
Θεσσαλονίκη - Λιανοκλάδι (ΕΜΠΟΡΙΚΟ)		18	20	18									
Λιανοκλάδι – Στυλίδα							6	6					2
Λάρισα - Βόλος							8	8					4
Λάρισα - Παλαιοφάρσαλος				5	5	5	5	5					
Αθήνα - Καλαμπάκα		18											
Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα		10					10	10					4
Τιθορέα - Λιανοκλάδι (ορεινή γραμμή Μπράλου)							6	6					2
Θεσσαλονίκη – Λάρισα					12								
Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη		18	20			18	18						10
Θεσσαλονίκη - Ειδομένη		15	15	15									8
Θεσσαλονίκη - Φλώρινα							15						8
Θεσσαλονίκη - Στρυμόνας - Προμαχώνας - Κούλατα		16	16										
Θεσσαλονίκη - Στρυμόνας - Σέρρες - Δράμα						16	16						
Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο						10	10						5
Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο - Σβίλεγκραντ		12	12										
Ορμένιο - Σβίλεγκραντ		3	3										
Αλεξανδρούπολη - Κομοτηνή - Ξάνθη						12	12						
Διακοπτό – Καλάβρυτα										10			
Άνω Λεχώνια - Μηλιές											10		
Προαστιακός Πάτρας					10			10					5
Κατάκολο - Πύργος - Ολυμπία								10					5

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

1. Στον παραπάνω πίνακα αναγράφονται συνδυαστικά διαδρομές του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου με το είδος τροχαίου υλικού που κυκλοφορεί σ αυτές κατά κύριο λόγο. Εφόσον για οποιοδήποτε λόγο η ΣΕ επιθυμεί να χρησιμοποιήσει κάποιον συνδυασμό που δεν αναγράφεται παραπάνω, θα γίνεται εξέταση κατά περίπτωση
2. Σε περίπτωση προσθήκης νέας διαδρομής ή νέου τροχαίου υλικού, θα γίνεται εξέταση κατά περίπτωση
3. Κατά κανόνα, στον παραπάνω πίνακα έχει γίνει μετατροπή των ωρών μηχανοδότησης ανά τροχαίο υλικό σε ζεύγη δρομολογίων. Εξαιρούνται τα Συγκροτήματα Μ.Α.Ι. και Μ.Θ, όπου αναφέρονται ώρες ελιγμών/εσωτερικών μετακινήσεων
4. Στην περίπτωση που σε κάποια/ες διαδρομή/ές του δικτύου κυκλοφορούν περισσότερα από ένα είδος τροχαίου υλικού και η ΣΕ επιθυμεί πιστοποίηση σε περισσότερα από ένα, τότε κατά την εκπαίδευση θα πραγματοποιείται το σύνολο των αναγραφόμενων ζευγών μειωμένα κατά 30%
5. Στην περίπτωση που ένα είδος τροχαίου υλικού κυκλοφορεί σε πάνω από μία διαδρομή του δικτύου και η ΣΕ επιθυμεί πιστοποίηση σε πάνω από μία, τότε κατά την εκπαίδευση θα πραγματοποιείται το σύνολο των αναγραφόμενων ζευγών μειωμένα κατά 20%
6. Στην περίπτωση που ο εκπαιδευόμενος δεν έχει άδεια μηχανοδηγού με χώρα έκδοσης την Ελλάδα, τα αναγραφόμενα ζεύγη δρομολογίων θα αυξάνονται κατά 30 % υπό την προϋπόθεση ότι έχει επιτυχημένα ολοκληρώσει θεωρητικό κύκλο που, ενδεικτικά, περιλαμβάνει Γ.Κ.Κ., Κανονισμό Σημάτων, Κανονισμό Ελιγμών, ERTMS και Καθήκοντα Μηχανοδηγού. Τέτοιες περιπτώσεις θα εξετάζονται από κοινού με την Σιδηροδρομική Επιχείρηση.
7. Στην περίπτωση που παρέχεται εκπαίδευση με χρήση VR ή προσομοιωτή τα παραπάνω ζεύγη δρομολογίων δύναται να μειωθούν κατά 20% αποκλειστικά και μόνο στη διαδρομή + τροχαίο υλικό για τα οποία υπήρξε εικονική εκπαίδευση

(\*) Απαραίτητη προϋπόθεση οι εκπαιδευόμενοι να είναι ήδη πιστοποιημένοι Μηχανοδηγοί σε αντίστοιχο τύπο τροχαίου υλικού (HAA), στο εν λόγω τμήμα υποδομής καθώς και Ζετή συνεχή μηχανοδότηση στην παραπάνω διαδρομή. Οι εκπαιδευτές θα είναι οι πιστοποιημένοι Μηχανοδηγοί από την ALSTHOM SA και την TRENITALIA.