



**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΘΕΩΡΗΤΙΚΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ** | ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ |
| **ΚΩΔ. ΜΗΤΡΩΟΥ** | 300003 |
| **ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ** | □ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ |
| **ΜΑΘΗΜΑ [όπως αναφέρεται στον Οδηγό Σπουδών]** |  |

Α. **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 1 :**  ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, ΠΩΣ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΔΥΟ ΣΤΑΘΜΟΙ ΚΑΙ ΣΕ ΤΙ ΔΙΑΚΡΙΝΟΝΤΑΙ. |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1 :**  Σταθμός είναι η σιδηροδρομική εγκατάσταση που  διαθέτει μία ή περισσότερες γραμμές, που συνδέονται  με την κύρια γραμμή με μία τουλάχιστον αλλαγή τροχιάς,  εξοπλισμένη και ειδικά καθορισμένη για την εξασφάλιση  των αναγκαίων διαδικασιών κυκλοφορίας (ειδικότερα  διασταυρώσεις ή υπερβάσεις αμαξοστοιχιών) και εκ-  πληρώνει τους εμπορικούς σκοπούς του σιδηροδρόμου.  Οι σταθμοί συνδέονται μεταξύ τους με τηλεπικοινωνιακό  μέσο με σκοπό τη διεξαγωγή των συνεννοήσεων για την  ασφάλεια της κυκλοφορίας.  Διακρίνονται σε:  **Ανοικτός σταθμός** καλείται ο στελεχωμένος σταθμός  σε κανονική λειτουργία. Αναλυτικότερα, ο ανοικτός  σταθμός διακρίνεται στα εξής.  **Κλειστός σταθμός** καλείται ο επ' αόριστον εκτός λει-  τουργίας και μη στελεχωμένος σταθμός. |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 2 :**  ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΔΙΑΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2 :**  Οι γραμμές ενός σταθμού διακρίνονται ανάλογα  με τη χρήση τους σε:  α. **γραμμές κυκλοφορίας** με κανονική χρήση για διέ-  λευση, διασταύρωση, υπέρβαση αμαξοστοιχιών, καθώς  και υποδοχή προς στάθμευση ή αναχώρηση επιβατικών  αμαξοστοιχιών,  β. **λοιπές γραμμές**, χαρακτηριζόμενες ανάλογα με τον  ειδικό προορισμό τους (γραμμές φόρτωσης, απόθεσης,  ελιγμών, σκυρορυχείων κτλ.). |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 3 :**  ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΣ |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3 :**  **ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΕΣ**  Επιβατικές αμαξοστοιχίες αυτόματης συνεχούς  πέδης. Ορίζεται ως μέγιστος αριθμός αξόνων σύνθεσης  οι 80 άξονες ή το μήκος αμαξοστοιχίας των 410m. Για  αμαξοστοιχίες συντιθέμενες αποκλειστικά από κενές  επιβατάμαξες, ως μέγιστος αριθμός αξόνων ορίζονται  οι 100 άξονες.  **ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΕΣ**  Ορίζεται ως μέγιστο μήκος εμπορικής αμαξοστοι-  χίας το μήκος των 750m και ως μέγιστο μήκος σύνθεσης  τα 700m. Σε εμπορικές αμαξοστοιχίες πεδούμενες στην  κατηγορία πέδης R, το μέγιστο μήκος σύνθεσης ορίζεται  σε 600m. |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 4 :**  ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΠΕΔΗΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΤΗΝ ΟΥΡΑ ΜΙΑΣ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΣ. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΤΕ ΤΗΝ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΑΣ. |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4 :**  Το πρώτο και το τελευταίο όχημα κάθε αμαξοστοι-  χίας πρέπει να έχει την πέδη του σε λειτουργία. Ωστόσο,  σε αμαξοστοιχίες χωρίς υπηρεσία επιβατών ανώτατης  ταχύτητας 80 χλμ/ώρα **επιτρέπεται**, κατόπιν έγγραφης  έγκρισης της Κεντρικής Υπηρεσίας Κυκλοφορίας, η προ-  σθήκη στην ουρά ενός απέδητου οχήματος (το οποίο  πάντως πρέπει να συνδέεται στον κεντρικό αγωγό της  πέδης πεπιεσμένου αέρα), όταν αυτό λόγω της τεχνικής  του κατάστασης δεν μπορεί να ενταχθεί σε άλλο σημείο  της σύνθεσης. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να πεδείται  το προτελευταίο όχημα της αμαξοστοιχίας. |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 5 :**  **ΠΟΙΕΣ ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΦΩΤΟΣΗΜΑΤΟΣ** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 5 :**  Αν η αμαξοστοιχία προσπεράσει (παραβιάσει)  κλειστό φωτόσημα, ολόκληρη ή κατά τμήμα της και  στη συνέχεια σταθμεύσει,  1) ο Μηχανοδηγός ανακοινώνει  αμέσως με το ραδιοτηλέφωνο την παραβίαση της αμα-  ξοστοιχίας και τον ενημερώνει σχετικά.  2) Η αμαξοστοιχία  που παραβίασε κλειστό φωτόσημα απαγορεύεται να με-  τακινηθεί προς οποιαδήποτε κατεύθυνση, πριν δοθεί  σχετική διαταγή από τον Σταθμάρχη ή από τον Κεντρικό  Χειριστή, με τον οποίο οφείλει να επικοινωνήσει ο Μηχα-  νοδηγός της αμαξοστοιχίας.  3) Επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η  οπισθοδρόμηση της αμαξοστοιχίας, αν με αυτήν μπορεί  να αποφευχθεί άμεσος κίνδυνος. |

Β. **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ**

|  |
| --- |
| Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.  ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 1 :ΑΠΟ ΠΟΣΑ ΕΚΑΤΟΣΤΑ ΚΑΙ ΠΑΝΩ ΜΙΑ ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΕΝΗ ΛΟΓΟ ΧΙΟΝΙΟΥ   1. 10 εκ. 2. 20εκ 3. 30εκ 4. 50εκ |
|  |

|  |
| --- |
| ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1 : |

|  |
| --- |
| Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.  ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 2 : |

|  |
| --- |
| ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2 : |

|  |
| --- |
| Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.  ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 3 : |

|  |
| --- |
| ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3 : |

|  |
| --- |
| Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.  ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 4 : |

|  |
| --- |
| ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4 : |

Γ. **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΣΩΣΤΟΥ (Σ) – ΛΑΘΟΥΣ (Λ)**

|  |
| --- |
| **ΘΕΜΑ 1**  Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.   1. Η επίδειξη του σήματος διέλευσης(σημα 163) δεν απαιτείται σε σταθμούς εξοπλισμένους με σήματα εξόδου : Σ 2. Η διαταγή αναχώρησης αμαξοστοιχίας δίδεται από τον ΣΤΑΘΜΑΡΧΗ προς τον ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟ **: Σ** 3. Οι αμαξοστοιχίες επιβατών και οι μεικτές αμαξοστοιχίες πρέπει να συνοδεύονται κατ΄ αρχήν από έναν τουλάχιστον υπάλληλο ,κατάλληλα πιστοποιημένο. Ο υπάλληλος ή οι υπάλληλοι αυτοί καλούνται <<προσωπικό συνοδείας>> **: Σ** |

|  |
| --- |
| **ΘΕΜΑ 2**  Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.   1. Το δελτίο περιορισμού ταχύτητας (υπόδειγμα 1036) εκδίδεται από την Σιδηροδρομική επιχείρηση**. : Λ** 2. Το φύλλο Α του υποδείγματος 1036 δίνεται στο προσωπικό συνοδείας και το φύλλο Β παραμένει στην τράπεζα μηχανοδήγησης**. : Λ** 3. Το μέτρο της ικανότητας πέδησης μιας αμαξοστοιχίας δίδεται από το πηλίκιο λ=συνολικό βάρος της αμαξοστοιχίας / διαθέσιμο βάρος πέδησης της αμαξοστοιχίας χ 100 : **Λ** 4. Κάθε όχημα που απαρτίζει μια αμαξοστοιχία πρέπει να είναι συνδεδεμένο στον κεντρικό αγωγό πέδης**: Σ** |
|  |

|  |
| --- |
| **ΘΕΜΑ 3**  Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**. |

|  |
| --- |
| **ΘΕΜΑ 4**  Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**. |