



**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΘΕΩΡΗΤΙΚΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ** | Κοίλιαρης Κωνσταντίνος |
| **ΚΩΔ. ΜΗΤΡΩΟΥ** | 220154 / 220198 |
| **ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ** | □ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ |
| **ΜΑΘΗΜΑ [όπως αναφέρεται στον Οδηγό Σπουδών]** | Γενικός Κανονισμός Κίνησης (ΓΚΚ) και Εγχειρίδιο Κυκλοφορίας «Κ» |

Α. **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 1 :**  **Όταν ο Μηχανοδηγός διαπιστώσει σε περιοχές σταθμών ή κόμβων πως τελικά η αμαξοστοιχία ακολουθεί , λόγω του τρόπου διευθέτησης των αλλαγών από το προσωπικό της Υποδομής, διαφορετική πορεία από αυτή που του υποδείχτηκε μέσω σημάτων ή δελτίων ή διαφορετική από αυτή που αντιστοιχεί στο δρομολόγιο της αμαξοστοιχίας, τι οφείλει να κάνει;** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1 :**  **Οφείλει να προβεί σε άμεση στάθμευση της αμαξοστοιχίας και στη συνέχεια να συνεννοηθεί με τον Σταθμάρχη ή τον Κεντρικό Χειριστή.** |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 2 :**  **Στις κινητήριες μονάδες (δηζελάμαξες, ηλεκτράμαξες, αυτοκινητάμαξες). Πότε επιβάλλεται η παρουσία ενός δεύτερου Μηχανοδηγού στο θάλαμο οδήγησης;**  **Γράψτε δύο (2) από τις (5) περιπτώσεις που επιβάλλεται.** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2 :**   1. **Όταν η συσκευή επιτήρησης της επαγρύπνησης (νεκρού ανθρώπου) βρίσκεται εκτός λειτουργίας.** 2. **Όταν ο θάλαμος οδήγησης λόγω κατασκευής ή θέσης δεν παρέχει ασφαλή ορατότητα στο Μηχανοδηγό.** 3. **Όταν υπάρχουν τμήματα της διαδρομής που εκτελεί η αμαξοστοιχία, όπου με βάση το δρομολόγιο η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι μεγαλύτερη των 120χλμ/ώρα και η αμαξοστοιχία δεν επιτηρείται ως προς τη συμμόρφωση προς τις ακολουθητέες ταχύτητες και τις ενδείξεις των σημάτων μέσω συστήματος προστασίας ETCS.** 4. **Σε τμήματα της διαδρομής επιβατική αμαξοστοιχίας η οποία δεν επιτηρείται ως προς τη συμμόρφωση προς τις ακολουθητέες ταχύτητες και τις ενδείξεις των σημάτων μέσω συστήματος προστασίας ETCS και ο θάλαμος οδήγησης δεν έχει πρόσβαση στη σύνθεση, ανεξαρτήτως μέγιστης ταχύτητας.** 5. **Στις εμπορικές αμαξοστοιχίες γενικώς ή αμαξοστοιχίες υπηρεσίας γενικώς στις οποίες εξασφαλίζονται οι συνθήκες ορατότητας και λειτουργεί η συσκευή νεκρού ανθρώπου ή διατίθεται σύστημα ETCS.** |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 3 :**  **Τι ονομάζεται βάρος πέδησης; Και σε τι μετριέται;** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3 :**  **Βάρος πέδησης ονομάζεται η ισχύς των οργάνων πέδησης ενός οχήματος και μετριέται σε τόνους.** |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 4 :**  **Το μέτρο ικανότητας πέδησης μιας αμαξοστοιχίας, το οποίο ονομάζεται ποσοστό πέδησης από πιο πηλίκο δίδεται;** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4 :**  **Το πηλίκο που μας δίνει την ικανότητα πέδησης της αμαξοστοιχίας αι εκφράζεται επι τοις εκατό είναι:**  **λ = (διαθέσιμο ή αναγραφόμενο βάρος πέδησης της αμαξοστοιχίας / συνολικό βάρος της αμαξοστοιχίας) x 100** |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 5 :**  **Εάν ο μηχανοδηγός υποπτεύεται ότι έγινε διάσπαση την αμαξοστοιχίας ποιες είναι οι άμεσες ενέργειες που οφείλει να κάνει;** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 5 :**   1. **Να ενεργήσει για την άμεση στάθμευση την αμαξοστοιχίας.** 2. **Να ενημερώσει αμέσως με το ραδιοτηλέφωνο τους εκατέρωθεν σε υπηρεσία σταθμούς.** 3. **Στη συνέχεια να προβεί μαζί με τον ορισμένο από την σιδηροδρομική επιχείρηση υπάλληλο του πληρώματος της αμαξοστοιχίας στην επιθεώρηση της σύνθεσης μέχρι το όχημα που φέρει το σήμα ουράς.** 4. **Εάν διαπιστωθεί διάσπαση, να μεριμνήσει για ακινητοποίηση του δευτερου τμήματος που αποχωρίστηκε, με σύσφιξη των χειρόφρενων.** |

Β. **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ**

|  |
| --- |
| Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.  ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 1 :  **Τι οφείλει να κάνει ο Μηχανοδηγός ή οι Μηχανοδηγοί που βρίσκονται στο θάλαμο οδήγησης σύμφωνα με την παράγραφο 1200 (Στελέχωση κινητήριων μονάδων και καθήκοντα Μηχανοδηγών) κατά τη πορεία και κατά τη παραμονή στους σταθμούς;**   1. **Να επιτηρούν τη γραμμή.** 2. **Να παρατηρούν τα σήματα και τι ενδείξεις τους και να συμμορφώνονται με αυτά.** 3. **Να παραλαμβάνουν και να καταχωρίζουν τις εντολές που επιδίδουν οι Σταθμάρχες μέσω επιδιδόμενων Δελτίων και να συμμορφώνονται με αυτές.** 4. **Και τα τρία (α,β,γ) ανωτέρω μαζί.** |

|  |
| --- |
| ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1 : **δ (Σωστή)** |

|  |
| --- |
| Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.  ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 2 :  **Πια είναι σύμφωνα με τον ΟΣΕ (Υποδομή) τα εφαρμοζόμενα μήκη πέδησης.**   1. **400m** 2. **700m** 3. **1200m** 4. **Και τα τρία (α,β,γ) ανωτέρω μαζί.** |

|  |
| --- |
| ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2 : **δ (Σωστή)** |

|  |
| --- |
| Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.  ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 3 :  **Οι Σιδηροδρομικές επιχειρήσεις είναι αρμόδιες και υπεύθυνες για την εξασφάλιση ότι τόσο τα επιμέρους οχήματα που απαρτίζουν την αμαξοστοιχία όσο και η αμαξοστοιχία ως σύνολο, είναι τεχνικά άρτια. Ενδεικτικά η εξασφάλιση αυτή προκύπτει κατόπιν διενέργειας ποιων ελέγχων;**   1. **Τον συρμό κύλισης και τα εξαρτήματα του (τροχούς, αναρτήσεις, λιποκιβώτια κτλ) σε ότι αφορά προφανείς ανωμαλίες** 2. **Τα όργανα έλξης και κρούσης.** 3. **Την πέδη.** 4. **Και τα τρία (α,β,γ) ανωτέρω μαζί.** |

|  |
| --- |
| ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3 : **δ (Σωστή)** |

|  |
| --- |
| Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.  ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 4 :  **Εάν ο προβολέας της κινητήριας μονάδας σε καιρό νύχτας ή η συρίχτρα πάθουν βλάβη στη πορεία, ο Μηχανοδηγός μπορεί να συνεχίσει τη πορεία του;**   1. **Συνεχίζει κανονικά την πορεία του.** 2. **Ακινητοποιεί την αμαξοστοιχία και ζητάει αντικατάσταση.** 3. **Μπορεί να συνεχίσει μέχρι τον πρώτο Σταθμό με εξαιρετική προσοχή και ιδίως κατά την προσέγγιση σε ΙΔ ή συνεργεία γραμμής. Χωρίς να υπερβεί την ταχύτητα των 30χλμ/ώρα. Στο σταθμό αυτόν σταθμεύει και εφόσον η επισκευή είναι αδύνατη, ζητείται αντικατάσταση της κινητήριας μονάδας.** 4. **Μπορεί να συνεχίσει μέχρι τον πρώτο Σταθμό με εξαιρετική προσοχή και ιδίως κατά την προσέγγιση σε ΙΔ ή συνεργεία γραμμής. Χωρίς να υπερβεί την ταχύτητα των 80χλμ/ώρα. Στο σταθμό αυτόν σταθμεύει και εφόσον η επισκευή είναι αδύνατη, συνεχίζει με μειωμένη ταχύτητα.** |

|  |
| --- |
| ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4 : **γ (Σωστή)** |

Γ. **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΣΩΣΤΟΥ (Σ) – ΛΑΘΟΥΣ (Λ)**

|  |
| --- |
| **ΘΕΜΑ 1**  Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**. |

|  |
| --- |
| **ΘΕΜΑ 2**  Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**. |

|  |
| --- |
| **ΘΕΜΑ 3**  Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**. |

|  |
| --- |
| **ΘΕΜΑ 4**  Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**. |