



**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΘΕΩΡΗΤΙΚΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ** | ΧΡΟΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ |
| **ΚΩΔ. ΜΗΤΡΩΟΥ** | ΠΕΜ180082 |
| **ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ** | √ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ |
| **ΜΑΘΗΜΑ [όπως αναφέρεται στον Οδηγό Σπουδών]** | ΕRTMS - ETCS |

Α. **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 1 :** **Ποια η λειτουργική διαφορά των επιπέδων On – Sight και Staff Responsible;** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1 :**  **Το επίπεδο On sight ενεργοποιείται αυτόματα όταν ανάψει το σήμα Σφ1 ο σταθμάρχης ή κεντρικός χειριστής. Το επίπεδο Staff Responsible: το επιλέγει ο μηχανοδηγός στην οθόνη του ύστερα από εντολή του σταθμάρχη ή του κεντρικού χειριστή.** |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 2 :** **Περιγράψτε ποια η ερμηνεία της παρακάτω διεπαφής μηχανής - μηχανοδηγού (σε τι επίπεδο είναι, ποια ταχύτητα του συρμού, υπάρχει απόσταση για πέδηση; το επίπεδο λειτουργίας, καθεστώς)**  1c |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2 :**  Η παραπάνω διεπαφή μηχανής – μηχανοδηγού δείχνει:  Ταχύτητα 138 km/h  Ταχύτητα στόχου 100 km/h,  Απόσταση στόχου 941m,  καθεστώς: πλήρης εποπτεία (full supervision)  Επίπεδο λειτουργίας: level 1 |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 3 :** **Προσεγγίζεται το φωτόσημα ΛΑΡ2 το οποίο είναι ερυθρό. Μετά την ακινητοποίησης σας, ανάβει το σήμα Σφ1. Περιγράψτε τι θα πρέπει να κάνετε, καθώς και την μέγιστη ταχύτητα διέλευσης.** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3 :**  Με τα το άναμμα του Σφ1, εκκινώ την αμαξοστοιχία και μετά την διέλευση από τους ραδιοφάρους του φωτοσήματος εισόδου μεταβαίνω σε επίπεδο on-sight. |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 4 :** **Περιγράψτε την διαδικασία εκκίνησης του συστήματος ETCS (αρχική κατάσταση)** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4 :**  Τροφοδοσία, Ενεργοποίηση θαλάμου,  Συμπληρώνω με αέρα  Ενεργοποιώ ηλεκτροβαλβίδες  Επιλογή κατεύθυνσης  Ανάβει η οθόνη  Εισάγω δεδομένα. |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 5 :Περιγράψτε την διαδικασία αλλαγής θαλάμου οδήγησης με το σύστημα ETCS, όταν στον κάθε θάλαμο υπάρχουν ηλεκτροβάνες.** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 5 :**  Στον θάλαμο που θα αποχωρήσουμε, κλείνουμε την ηλεκτροβαλβίδα και μετά απενεργοποιούμε τα χειριστήρια, στον νέο θάλαμο, ενεργοποιούμε τα χειριστήρια και μετά ανοίγουμε την ηλεκτροβαλβίδα. |

Β. **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ**

|  |
| --- |
| Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.  ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 1 : Πόσα είδη ραδιοφάρων υπάρχουν;   1. 2 2. 1 3. 3 4. 4 |

|  |
| --- |
| ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1 : **Α** |

|  |
| --- |
| Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.  ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 2 : Στο επίπεδο λειτουργίας Shunting mode, επιλέξτε από τις παρακάτω ταχύτητες την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα εκτέλεσης ελιγμών;   1. 40 Km/h 2. 30 Km/h 3. 20 Km/h 4. 25 Km/h |

|  |
| --- |
| ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2 : **Δ** |

|  |
| --- |
| Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.  ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 3 : Στο επίπεδο λειτουργίας *Staff Responsible*, επιλέξτε από τις παρακάτω ταχύτητες την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα;   1. 40 Km/h 2. 30 Km/h 3. 20 Km/h 4. 25 Km/h |

|  |
| --- |
| ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3 : **Α** |

|  |
| --- |
| Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.  ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 4 : Στο επίπεδο λειτουργίας Full Supervision, επιλέξτε από τις παρακάτω ταχύτητες την μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα;   1. Εξαρτάται από την άδεια πορείας 2. έως 120 Km/h 3. έως 160 Km/h 4. έως 200 Km/h |

|  |
| --- |
| ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4 : **Α** |

Γ. **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΣΩΣΤΟΥ (Σ) – ΛΑΘΟΥΣ (Λ)**

|  |
| --- |
| **ΘΕΜΑ 1**  Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.   1. Στις κινητήριες μονάδες ενεργοποιώ και τις δύο ηλεκτροβάνες στον κατεχόμενο θάλαμο. **(Λ)** 2. Για την αλλαγή θαλάμου οδήγησης σε Α/Α χρειάζεται να κλείνω να τον διακόπτη CEA. **(Λ)** 3. Το σύστημα ETCS μπορεί να εκκινήσει (boot) χωρίς τις κεραίες των ραδιοφάρων **(Λ)** 4. Με το σύστημα ETCS η επιβολή της ακαριαίας απαιτεί την ακινητοποίηση της αμαξοστοιχίας **(Σ)** |

|  |
| --- |
| **ΘΕΜΑ 2**  Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.   1. Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος μπορώ μετά από εντολή από τον σταθμάρχη ή Κεντρικού Χειριστή να σβήσω το ETCS. **(Σ)** 2. Τα επίπεδα λειτουργίας On – Sight και Staff Responsible είναι ίδια **(Λ)** 3. Με το επίπεδο On – Sight μπορώ να υπερβώ φωτόσημα εξόδου **(Λ)** 4. Με το επίπεδο On – Sight μπορώ να υπερβώ φωτόσημα διάβασης **(Λ)** |

|  |
| --- |
| **ΘΕΜΑ 3**  Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.   1. Όταν το ETCS επί συρμού ενεργοποιείται μεταβαίνει σε κατάσταση Full Supervision **(Λ)** 2. Όταν το ETCS επί συρμού έχει λάβει άδεια πορείας μεταβαίνει σε επίπεδο LEVEL 0 **(Λ)** 3. Σε περίπτωση διπλής έλξης το ETCS της 2ης μηχανής πρέπει να είναι σε επίπεδο λειτουργίας (non – leading) **(Σ)** 4. Με το επίπεδο Shunting mode ενεργοποιημένο μπορώ να περάσω τα όρια ελιγμών ενός σταθμού **(Λ)** |

|  |
| --- |
| **ΘΕΜΑ 4**  Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**. |