



**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΘΕΩΡΗΤΙΚΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ** | ΧΡΟΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ |
| **ΚΩΔ. ΜΗΤΡΩΟΥ** | ΠΕΜ180082 |
| **ΕΙΔΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ** | √ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ |
| **ΜΑΘΗΜΑ [όπως αναφέρεται στον Οδηγό Σπουδών]** | Γενικός Κανονισμός Κίνησης (ΓΚΚ) και Εγχειρίδιο Κυκλοφορίας «Κ» |

Α. **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 1 :** **Αμαξοστοιχία πρόκειται να διέλθει από αλλαγή τροχιάς από την αιχμή. Να αναφέρετε τις μεθόδους ασφάλισης της.** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1 :**Οι τρόποι ασφάλισης αλλαγής τροχιάς που θα την διέλθει αμαξοστοιχία από αιχμή είναι:1. Με κατάλληλο κλείθρο
2. Με συσκευή τηλεασφάλισης ελεγχόμενης από τον Σταθμάρχη
3. Να φυλάσσονται από Κλειδούχο
4. Με διάταξη αυτόματης επαναφοράς στην κανονική της θέση
 |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 2 :**Αναφέρετε τα 3 διαφορετικά μήκη πεδήσεως που υπάρχουν στον ΓΚΚ καθώς και το εύρος ταχύτητας που αναφέρονται |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2 :**Τα 3 διαφορετικά μήκη πεδήσεως είναι:Έως 80Km/h μήκος 400mΑπό 80Km/h έως 120Km/h μήκος 700mΑπό 120Km/h έως 160Km/h μήκος 1200m |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 3 :****Στο παραπάνω απόσπασμα εγχειριδίου δρομολογίου, να αναφέρεται:**1. **ποια θα είναι η ταχύτητα σας μεταξύ χ.θ. 456+200 έως 453+500**
2. **και γιατί υπάρχει μαύρο πλαίσιο στην χιλιομετρική θέση και στην ταχύτητα.**
 |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3 :**1. Μεταξύ των χ.θ. 456+200 έως 453+500 η μέγιστη ταχύτητα είναι τα 150km/h
2. Το μαύρο πλαίσιο δείχνει ότι η βραδυπορία αυτή προέρχεται λόγω των χαρακτηριστικών της αμαξοστοιχίας σε σχέση με το μήκος πέδησης του τμήματος.
 |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 4 :****Με βάση το δρομολόγιο της αμαξ.733 ανωτέρω να αναφέρεται:**1. **Σε ποιους σταθμούς έχει η αμαξοστοιχία προαιρετική στάθμευση**
2. **Σε ποιους σταθμούς έχει η αμαξοστοιχία υποχρεωτική στάθμευση**
3. **Εάν απαιτηθεί έκτακτη στάθμευση με ποιο υπόδειγμα θα ενημερωθείτε**
 |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4 :**1. Η αμαξοστοιχία έχει προαιρετική στάθμευση στους σταθμούς:

Κουλούρα, Μέση, Επισκοπή, Πετριά1. Η αμαξοστοιχία έχει υποχρεωτική στάθμευση στους σταθμούς:

Βέροια, Νάουσα, Σκύδρα1. Σε περίπτωση που απαιτηθεί έκτακτη στάθμευση θα ενημερωθώ με το υπόδειγμα 1037
 |

|  |
| --- |
| **ΕΡΩΤΗΣΗ 5 :Σε περίπτωση απρόοπτης στάθμευσης από συμβάν (πχ αποκλεισμός γραμμής από πτώση δένδρου), ποίες είναι οι άμεσες ενέργειες;** |

|  |
| --- |
| **ΑΠΑΝΤΗΣΗ 5 :**Σε περίπτωση στάθμευσης από συμβάν, ο μηχανοδηγός εκπέμπει αγγελία μέσω Ρ/Τ όπου αναφέρει μεταξύ ποιών σταθμών υπάρχει το συμβάν. Επίσης ανάβει τα ερυθρά φώτα της μετώπης. Εάν από το συμβάν έχει αποκλειστεί και η παρακείμενη γραμμή, τότε υπάλληλος του προσωπικού συνοδείας σπεύδει να καλύψει την περιοχή σε απόσταση ίση με το μήκος πέδησης. Εάν δεν υπάρχει προσωπικό συνοδείας ο μηχανοδηγός έχει την ευθύνη αυτή.  |

Β. **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ**

|  |
| --- |
| Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 1 : Ποιο είναι το μέγιστο μήκος επιβατικής αμαξοστοιχίας 1. 330m
2. 410m
3. 350m
4. 400m
 |

|  |
| --- |
| ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1 :**Β** |

|  |
| --- |
| Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 2 : Ποιο είναι το μέγιστο μήκος εμπορικής αμαξοστοιχίας1. 650m
2. 700m
3. 750m
4. 740m
 |
| ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2 :**Γ** |

|  |
| --- |
| Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 3 : Επιλέξτε ποια είναι η διαφορά μεταξύ σταθμού και στάσης;1. Ο σταθμός έχει μία ή και περισσότερες αλλαγές, η στάση μόνον μία
2. Ο σταθμός έχει μία ή και περισσότερες αλλαγές, η στάση καμία
3. Δεν υπάρχει διαφορά είναι το ίδιο πράγμα
4. Ο σταθμός έχει πολλές αποβάθρες
 |

|  |
| --- |
| ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3 : **Β** |

|  |
| --- |
| Για την παρακάτω ερώτηση – πρόταση παρακαλούμε να σημειώσετε το γράμμα που αντιστοιχεί στη σωστή επιλογή.ΕΡΩΤΗΣΗ – ΠΡΟΤΑΣΗ 4 : Επιλέξτε τον σωστό ορισμό για την αμαξοστοιχία;1. Χαρακτηρίζεται αδιακρίτως το άθροισμα των οχημάτων συνδεδεμένο με κινητήριο όχημα ή κάθε μεμονωμένο όχημα με πλήρωμα που κινείται επί κυρίας γραμμής με δρομολόγιο.
2. Η κινητήρια μονάδα με τα βαγόνια που ξεκινάει από ένα σταθμό
3. Δύο κινητήριες μονάδες στην αρχή και στο τέλος οχημάτων.
4. Οχήματα Συνδεδεμένα μεταξύ τους
 |

|  |
| --- |
| ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4 : **Α** |

Γ. **ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΣΩΣΤΟΥ (Σ) – ΛΑΘΟΥΣ (Λ)**

|  |
| --- |
| **ΘΕΜΑ 1** Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.1. Μας ενημερώνουν ότι ο σταθμός Ρουφ «αργεί». Μετά την στάθμευση μας για επιβατικές ανάγκες, αναμένουμε σήμα αναχώρησης από σταθμάρχη **(Λ)**
2. Σε περίπτωση απρόοπτης στάθμευσης λόγω εμποδίου επί της γραμμής με ενδεχόμενο κίνδυνο, ανάβω τα ερυθρά φώτα της μετώπης **(Σ)**
3. Προσεγγίζω σε κίτρινο φωτοπρόσημα και αρχίζω να επιβραδύνω είναι σωστή ενέργεια **(Σ)**;
4. Έχετε σταθμεύσει στο ερυθρό φωτόσημα εξόδου του Σ.Σ. Αγ Στεφάνου (Ξυνιάδος). Ο σταθμός αργεί. Ύστερα από την παραμονή για 3 λεπτά το φωτόσημα ανοίγει και ξεκινάτε την πορεία σας **(Σ)**
 |

|  |
| --- |
| **ΘΕΜΑ 2** Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.1. Το μέγιστο φορτίο αμαξοστοιχίας εξαρτάται από τις καμπύλες της γραμμής **(Λ)**
2. Το μέγιστο φορτίο αμαξοστοιχίας εξαρτάται από την όριο αντοχής των αγκίστρων **(Σ)**
3. Το μέγιστο φορτίο αμαξοστοιχίας εξαρτάται από την μέγιστη ταχύτητα της κινητήριας μονάδας **(Λ)**
4. Το μέγιστο φορτίο αμαξοστοιχίας εξαρτάται από το διαθέσιμο μήκος των σταθμών που θα διέλθει **(Λ)**
 |

|  |
| --- |
| **ΘΕΜΑ 3** Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.1. Επιβατική Αμαξοστοιχία στελεχωμένη με ένα μηχανοδηγό και το σύστημα ETCS εκτός λειτουργίας, επιτρέπεται να έχει μέγιστη ταχύτητα 120km/h **(Σ)**
2. Επιβατική Αμαξοστοιχία στελεχωμένη με δύο μηχανοδηγούς και το σύστημα ETCS εκτός λειτουργίας, επιτρέπεται να έχει μέγιστη ταχύτητα 160km/h **(Σ)**
3. Εμπορική Αμαξοστοιχία στελεχωμένη με δύο μηχανοδηγούς και το σύστημα ETCS εκτός λειτουργίας, επιτρέπεται να έχει μέγιστη ταχύτητα 100km/h **(Σ)**
4. Επιβατική Αμαξοστοιχία στελεχωμένη με έναν μηχανοδηγό και με πρόσβαση στους επιβάτες και το σύστημα ETCS σε λειτουργία, επιτρέπεται να έχει μέγιστη ταχύτητα 160km/h **(Σ)**
 |

|  |
| --- |
| **ΘΕΜΑ 4**Παρακαλούμε να χαρακτηρίσετε τις προτάσεις που ακολουθούν γράφοντας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση το γράμμα **Σ**, εάν η πρόταση είναι **Σωστή**, ή το γράμμα **Λ**, εάν η πρόταση είναι **Λανθασμένη**.1. Το δελτίο σύνθεσης εμπορικής αμαξοστοιχίας αναφέρει μήκος σύνθεσης 715m και αμαξοστοιχίας 755m, η αμαξοστοιχία μπορεί να κυκλοφορήσει στο τμήμα Οινόη - Τιθορέα **(Λ)**
2. Το δελτίο σύνθεσης εμπορικής αμαξοστοιχίας αναφέρει μήκος σύνθεσης 700m και αμαξοστοιχίας 725m, η αμαξοστοιχία μπορεί να κυκλοφορήσει στο τμήμα Οινόη - Τιθορέα **(Σ)**
3. Σε σταθμό που αργεί αμαξοστοιχία «Τ» μπορεί να κάνει έλεγχο ακεραιότητας **(Λ)**
4. Η οπισθοπορεία ύστερα από παραβίαση ερυθρού φωτοσήματος μπορεί να γίνει χωρίς εντολή **(Λ)**.
 |