



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 23/02/2024

Αριθ. Πρωτ. : 791



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΑΠΟΦΑΣΗ (12/2024)

της 242ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 23.02.2024

ΘΕΜΑ : Αναστολή αξιολόγησης της αίτησης του ΟΣΕ Α.Ε. για έγκριση θέσης σε λειτουργία σταθερής εγκατάστασης του έργου: «Παρατρόχιο υποσύστημα «έλεγχος – χειρισμός και σηματοδότηση» με αριθμό πρωτοκόλλου 2773/27.09.2023 (Προμήθεια Συστήματος γραμμής ETCS επιπέδου 1 με συναφείς υπηρεσίες», για το υπομήμα Α1: ΣΚΑ (μη περιλαμβανομένου) – Σ.Σ. Οινόης (περιλαμβανομένου) Σ.10005/2007/ΕΡΓΟΣΕ)».

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΡΑΣ)

ΣΕ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. το ν.3891/2010 (Α' 188).
2. το ν.4632/2019 (Α' 159).
3. την με αριθμό ΑΣ 16.2/22932/183 (ΦΕΚ Β' 1517/04.05.2018) υπουργική απόφαση.
4. τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/796 σχετικά με τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
5. τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
6. τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/776 της Επιτροπής σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος- χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
7. τις κατευθυντήριες γραμμές υποβολής αιτήσεων για την έγκριση θέσης σε λειτουργία Σταθερών Εγκαταστάσεων καθώς και ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία – χρήση, μερών δομικών υποσυστημάτων που περιλαμβάνονται σε αυτοτελή τμήματα έργου τα

οποία τίθενται σε χρήση με τη διενέργεια Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση, όπως είναι αναρτημένες στον ιστότοπο της ΡΑΣ.

8. την με αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2773/27.09.2023 αίτηση έγκρισης θέσης σε λειτουργία σταθερής εγκατάστασης του ΟΣΕ Α.Ε. (αρ. πρωτ. ΟΣΕ 9053180/27.09.2023).
9. την με αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2889/11.10.2023 1^η Αναφορά Αξιολόγησης Πληρότητας φακέλου των αξιολογητών, όπως απεστάλη στον ΟΣΕ Α.Ε. ηλεκτρονικά στις 11.10.2023.
10. το με αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 3013/19.10.2023 έγγραφο του ΟΣΕ Α.Ε. (αρ. πρωτ. ΟΣΕ 9058100/19.10.2023).
11. την με αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 3039/23.10.2023 2^η Αναφορά Ελέγχου Πληρότητας φακέλου των αξιολογητών (τελική), όπως απεστάλη στον ΟΣΕ Α.Ε. ηλεκτρονικά στις 23.10.2023.
12. την με αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 3294/14.11.2023 1^η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης φακέλου, όπως απεστάλη στον ΟΣΕ Α.Ε. ηλεκτρονικά στις 14.11.2023
13. το με αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 3375/23.11.2023 έγγραφο του ΟΣΕ Α.Ε. (αρ. πρωτ. ΟΣΕ 9065268/21.11.2023).
14. το με αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 3420/27.11.2023 έγγραφο του ΟΣΕ Α.Ε. (αρ. πρωτ. ΟΣΕ 9066868/24.11.2023).
15. την με αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 3439/29.11.2023 2^η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης των αξιολογητών, όπως απεστάλη στον ΟΣΕ Α.Ε. ηλεκτρονικά στις 29.11.2023.
16. το με αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 3629/12.12.2023 έγγραφο του ΟΣΕ Α.Ε, (αρ. πρωτ. ΟΣΕ 9070768/11.12.2023).
17. την με αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 3688/15.12.2023 3^η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης των αξιολογητών, όπως απεστάλη στον ΟΣΕ Α.Ε. ηλεκτρονικά στις 15.12.2023.
18. το με αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 91/10.01.2024 έγγραφο του ΟΣΕ Α.Ε (αρ. πρωτ. ΟΣΕ 9001968/09.01.2024).
19. το με αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 189/16.01.2024 έγγραφο του ΟΣΕ Α.Ε (αρ. πρωτ. ΟΣΕ 9003080/12.01.2024).
20. την από 16.01.2024 ηλεκτρονική κοινοποίηση της έκθεσης του ERA "Report ERA/REP/2-2023".
21. την με αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 246/19.01.2024 4^η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης των αξιολογητών, όπως απεστάλη στον ΟΣΕ Α.Ε. ηλεκτρονικά στις 19.01.2024.
22. το με αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 485/02.02.2024 έγγραφο του ΟΣΕ Α.Ε (αρ. πρωτ. ΟΣΕ 9006465/30.01.2024).
23. την υπ. αριθμ. πρωτ. 745 / 21.02.2024 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

ΣΚΕΦΤΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ :

I. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Σύμφωνα με το άρθρο 18 παρ. 1 του ν. 4632/2019 (Α' 159), «Τα υποσυστήματα παρατρόχιου ελέγχου – χειρισμού και σηματοδότησης, ενέργειας και υποδομής τίθενται σε λειτουργία μόνο

αν έχουν σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και εγκατασταθεί κατά τρόπο που να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις και εφόσον έχει ληφθεί η σχετική έγκριση σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 4» από τη **Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων**. Η διαδικασία και τα δικαιολογητικά για έγκριση θέσης σε λειτουργία – χρήση υποσυστημάτων περιγράφονται στο άρθρο 18 του ν.4632/2019 (ΦΕΚ Β' 159) και στις «Κατευθυντήριες γραμμές υποβολής αιτήσεων για την έγκριση θέσης σε λειτουργία Σταθερών Εγκαταστάσεων καθώς και ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία – χρήση, μερών δομικών υποσυστημάτων που περιλαμβάνονται σε αυτοτελή τμήματα έργου τα οποία τίθενται σε χρήση με τη διενέργεια Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση», όπως είναι αναρτημένες στον ιστότοπο της ΡΑΣ (και οι οποίες συντάχθηκαν και εγκρίθηκαν από την Ολομέλεια της ΡΑΣ για την κάλυψη της απαίτησης του άρθ. 18, παρ. 3, του ανωτέρω νόμου).

Σύμφωνα με τα εδάφια 4.1 και 4.3 των κατευθυντήριων γραμμών υποβολής αιτήσεων για την έγκριση θέσης σε λειτουργία Σταθερών Εγκαταστάσεων, εφόσον ο αιτών ενημερωθεί ότι ο φάκελός του είναι πλήρης, η τελική απόφαση για την έκδοση της έγκρισης θέσης σε λειτουργία λαμβάνεται το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών – εξαιρουμένων των εθνικών αργιών - από τη σχετική βεβαίωση παραλαβής ότι ο φάκελος είναι πλήρης. Σε περίπτωση που η ΡΑΣ εγείρει δικαιολογημένη αμφιβολία και ζητηθεί από τον αιτούντα να υποβάλει συμπληρωματικές πληροφορίες, δύναται να αναστείλει την αξιολόγηση και, με δεόντως καταγεγραμμένη συμφωνία με τον αιτούντα, παρατείνει το χρονικό διάστημα πέραν των τεσσάρων (4) μηνών – εξαιρουμένων των εθνικών αργιών. Η προθεσμία για την προσκόμιση των συμπληρωματικών πληροφοριών είναι ανάλογη της δυσκολίας του αιτούντος να προσκομίσει τις πληροφορίες που του ζητούνται. Η αξιολόγηση και το χρονοδιάγραμμα επαναλαμβάνονται μόλις ο αιτών προσκομίσει τις πληροφορίες που του ζητήθηκαν. Ελλείψει συμφωνίας με τον αιτούντα, η ΡΑΣ λαμβάνει την απόφασή της με βάση τις διαθέσιμες πληροφορίες.

Επί τη βάση των ανωτέρω, ο ΟΣΕ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΣ στις 27.09.2023 αίτηση με θέμα «Υποβολή αίτησης για έγκριση θέσης σε λειτουργία του παρατρόχιου υποσυστήματος «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση», του υποτμήματος Α1: ΣΚΑ (μη συμπεριλαμβανομένου) – Οινόη (συμπεριλαμβανομένου) (Σ. 100005/2007/ΕΡΓΟΣΕ)», (με έναρξη τη Χ.Θ. 45+000 στο ΣΚΑ, το τμήμα Α1 επεκτείνεται από Χ.Θ. 46+333 έως τη Χ.Θ. 95+752, ήτοι συνολικού μήκους 52,4 χιλ.) ως εξής :

1. Αίτηση για έγκριση θέσης σε λειτουργία του παρατρόχιου υποσυστήματος «έλεγχος – χειρισμός και σηματοδότηση» του υποτμήματος Α1: ΣΚΑ (μη συμπεριλαμβανομένου) – Οινόη (συμπεριλαμβανομένου).
 - Φάκελο σε ψηφιακή μορφή, με τα εξής περιεχόμενα για το παρατρόχιο υποσύστημα ελέγχου – χειρισμού και σηματοδότησης του υποτμήματος Α1: ΣΚΑ (μη συμπεριλαμβανομένου) – Οινόη (συμπεριλαμβανομένου) :

- Δήλωση «ΕΚ» Επαλήθευσης υποσυστήματος
- Τεχνικός Φάκελος που συνοδεύει την Δήλωση «ΕΚ» Επαλήθευσης υποσυστήματος (στα Ελληνικά και Αγγλικά)
- Πιστοποιητικό «ΕΚ» επαλήθευσης υποσυστήματος
- Αρχείο ΝοΒο του Κοινοποιημένου Οργανισμού EISENBAHN-CERT (στα Ελληνικά και Αγγλικά)
- Πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού «ΕΚ» για τους ραδιοφάρους (Balises) (στα Αγγλικά)
- Πιστοποιητικό έγκρισης συστήματος Διαχείρισης ποιότητας «ΕΚ» για τους ραδιοφάρους (στα Αγγλικά)
- Δήλωση συμμόρφωσης «ΕΚ» της HITACHI RAIL για τους ραδιοφάρους (στα Αγγλικά)
- Πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού «ΕΚ» για LEU (στα Αγγλικά)
- Πιστοποιητικό έγκρισης συστήματος Διαχείρισης ποιότητας «ΕΚ» για LEU (στα Αγγλικά)
- Δήλωση συμμόρφωσης «ΕΚ» της THALES για την ηλεκτρονική μονάδα πλευράς γραμμής – LEU (στα Αγγλικά)
- «Έκθεση Αξιολόγησης Ασφάλειας» (AsBo Report) (στα Ελληνικά και Αγγλικά)
- Στοιχεία τεκμηρίωσης της επαλήθευσης του υποσυστήματος, ήτοι σχέδια/μελέτες του έργου τα οποία αξιολογήθηκαν από τον Κοινοποιημένο Οργανισμό (στα Αγγλικά)
- Την απόδειξη πληρωμής παραβόλου, ύψους 3.647,70€, υπολογισμένο βάσει της υπ' αριθμ. ΑΣ16.4/87235/104 Απόφασης.

Για την αξιολόγηση της αίτησης ορίστηκε από τον προϊστάμενο της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας ομάδα αξιολόγησης, μέσω της χρέωσης της αίτησης στο Τμήμα Διαλειτουργικότητας (λόγω αρμοδιότητας). Η ομάδα αξιολόγησης αποτελείται από τα στελέχη του Τμήματος Διαλειτουργικότητας κ.κ. Γεωργία Χήρα και Ζωή Κοσμόγλου.

Ακολούθησε η αξιολόγηση του ελέγχου πληρότητας της αίτησης κατά την οποία εγέρθηκαν τρία (3) προβληματικά σημεία (κατηγοριοποίηση τύπος 4), σύμφωνα με την υπ. αριθ. πρωτ. 2889/11.10.2023 αναφορά της ΡΑΣ. Το ένα (1) εξ' αυτών αφορούσε το στάδιο πληρότητας και για την επίλυσή του ορίστηκε ως καταληκτική προθεσμία επίλυσης η 20.10.2023, ενώ τα υπόλοιπα δύο (2) προβληματικά σημεία αφορούσαν το επόμενο στάδιο της λεπτομερούς αξιολόγησης και ορίστηκε ως ημερομηνία επίλυσής τους το αργότερο ένας (1) μήνας από την ημερομηνία έναρξης της λεπτομερούς αξιολόγησης, ήτοι έως 23.11.2023.

Ο ΟΣΕ, με την υπ. αριθμ. πρωτ. 9058100/19.10.2023, υπέβαλε συμπληρωματικά στοιχεία για την επίλυση του προβληματικού σημείου που αφορούσε το στάδιο πληρότητας.

Στη συνέχεια, η ΡΑΣ απέστειλε στον ΟΣΕ την με υπ. αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 3039/23.10.2023 2^η Αναφορά Ελέγχου Πληρότητας φακέλου των αξιολογητών (τελική), καθώς και τη Βεβαίωση παραλαβής πλήρους φακέλου της αίτησης, αφού κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ο φάκελος είναι πλήρης.

Κατά το στάδιο της λεπτομερούς αξιολόγησης, η ΡΑΣ απέστειλε στον ΟΣΕ με την υπ. αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 3294/14.11.2023 την 1^η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης φακέλου, εγείροντας τέσσερα (4) επιπλέον προβληματικά σημεία (κατηγοριοποίηση τύπος 2,3,4), ορίζοντας ως προθεσμία υποβολής την 28^η.11.2023, υπενθυμίζοντας ταυτόχρονα ότι αναμένει το αργότερο έως 23.11.2023, την επίλυση των προβληματικών σημείων (2) και (3) που αφορούν το στάδιο λεπτομερούς αξιολόγησης, όπως ζητήθηκαν με την 1^η Αναφορά Αξιολόγησης Πληρότητας του φακέλου των αξιολογητών.

Ο ΟΣΕ, με την υπ. αριθμ. πρωτ. 9065268/21.11.2023 επιστολή του, υπέβαλε τα συμπληρωματικά στοιχεία αναφορικά με τα προβληματικά σημεία (2) και (3) που είχαν εγερθεί στην 1^η Αναφορά Αξιολόγησης Πληρότητας φακέλου των αξιολογητών και αφορούσαν το στάδιο λεπτομερούς αξιολόγησης.

Για την επίλυση των λοιπών προβληματικών σημείων που εγέρθηκαν κατά το στάδιο της λεπτομερούς αξιολόγησης με την 1^η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης φακέλου, ο ΟΣΕ αιτήθηκε με υπ. αριθμ. Πρωτ. 9066868/24.11.2023 έγγραφό του, τη χορήγηση παράτασης για την επίλυσή τους έως την 12.12.2023.

Οι αξιολογήτριες κατά τη συνέχιση του σταδίου της λεπτομερούς αξιολόγησης, εντόπισαν ένα (1) επιπλέον προβληματικό σημείο (κατηγοριοποίηση τύπος 4) και απεστάλη στον ΟΣΕ με την υπ. αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 3439/29.11.2023 τη 2^η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης των αξιολογητών, ορίζοντας ως καταληκτική προθεσμία για την επίλυσή του τη 12.12.2023.

Ο ΟΣΕ, με την υπ. αριθμ. πρωτ. 9070768/11.12.2023 επιστολή του, στη λήξη της χρονικής παράτασης που αιτήθηκε, όπως αναφέρεται ανωτέρω, υπέβαλε τα συμπληρωματικά στοιχεία που ζητήθηκαν στην 1^η και 2^η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης των αξιολογητών.

Στη συνέχεια, οι αξιολογήτριες με την υπ. αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 3688/15.12.2023, απέστειλαν την 3^η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης των αξιολογητών, σύμφωνα με την οποία ενημέρωσαν τον ΟΣΕ ότι τα προβληματικά σημεία που είχαν εγερθεί έως τότε με τις σχετικές Αναφορές Αξιολόγησης των αξιολογητών επιλύθηκαν, εκτός ενός (1) που αφορά την 1^η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης των αξιολογητών (προβληματικό σημείο 2), για το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία έως την 10.01.2024.

Ο ΟΣΕ, με την υπ. αριθμ. πρωτ. 9001968/09.01.2024, αιτήθηκε παράταση για την επίλυση του εναπομείναντος προβληματικού σημείου της 1^{ης} Αναφοράς Λεπτομερούς Αξιολόγησης, όπως

αυτό ζητήθηκε με την 3^η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης των αξιολογητών, έως την 19.01.2024.

Με την υπ. αριθμ. πρωτ. 9003080/12.01.2024 επιστολή του, ο ΟΣΕ στις 16.01.2024 υπέβαλε συμπληρωματικά στοιχεία σχετικά με το εναπομείναν προβληματικό σημείο.

Με την αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 246/19.01.2024, οι αξιολογήτριες απέστειλαν στον ΟΣΕ την 4^η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης των αξιολογητών, ενημερώνοντας ότι :

1. το εν λόγω προβληματικό σημείο παραμένει ανοιχτό μετά την υποβολή του ΟΣΕ με το υπ. αρ. πρωτ. ΟΣΕ 9003080/12.01.2024, αφού απαιτείται επικαιροποίηση και υποβολή συμπληρωματικών εγγράφων για την επίλυσή του,
2. σε συνέχεια της από 16.01.2024 κοινοποίησης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της έκθεσης του ERA "Report ERA/REP/2-2023 regarding the assessment of maturity of ERTMS deployment in Greece and recommendations on the way forward", και ειδικότερα των σημείων που αφορούν τον χειρισμό των Safety-related Application Conditions (SRACs), ξαναανοίγουν τα προβληματικά σημεία (3) & (4) της 1^{ης} Αναφοράς Λεπτομερούς αξιολόγησης φακέλου [με κατηγοριοποίηση τύπος 4].

Επί του ανωτέρω σημείου 2, απεστάλη στο ΟΣΕ με την 4^η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης των αξιολογητών, ως εξής: «*Η απάντηση επί των ανωτέρω προβληματικών σημείων έγινε από τον Ανάδοχο του έργου (κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ - GTS AT), ο οποίος δηλώνει ότι έχει ολοκληρώσει το συμβατικό του αντικείμενο, σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ, ως εταιρεία διαχείρισης των έργων του ΟΣΕ, και η οποία δηλώνει ότι ο Ανάδοχος έχει εκτελέσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις. Η απάντηση αυτή διαβιβάστηκε απλώς από τον ΟΣΕ με το υπ. αριθμ. πρωτ. 9070768/11.12.2023, χωρίς την ενεργή συμμετοχή του. Ο ΟΣΕ δεν παρίστατο, γεγονός που θεωρούμε απαραίτητο, άλλωστε το καταγράψαμε και στην 3η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης. Πλέον, τυχόν υποχρεώσεις για την διαχείριση των SRACs σε διάφορα στάδια (commissioning, operation, maintenance κ.α.) επαφίονται/μεταφέρονται σε ενέργειες του ΟΣΕ, ως υπεύθυνος να θέσει το υποσύστημα σε λειτουργία με ασφάλεια, και ειδικά για το στάδιο commissioning που αφορούν τις δοκιμές πιστοποίησης ασφάλειας (safety qualification tests) απαιτείται συνεργασία με τη ΡΑΣ σύμφωνα με το πρότυπο EN 50129 και στη συνέχεια επικαιροποίηση του Safety case.*

Λαμβάνοντας υπόψη το ανωτέρω Report ERA/REP/2-2023 και ειδικότερα τα εδάφια 3.4.1., 3.4.3., 4.6.1.2 και 4.6.2.1., ο ΟΣΕ καλείται να αποδείξει την αποτελεσματική παραγωγή και την ορθή εφαρμογή των εξαγόμενων περιορισμών (SRACs) πριν την έγκριση θέσης σε λειτουργία από τη ΡΑΣ. Σε περίπτωση που δεν εφαρμοστούν όλοι, ο ΟΣΕ θα πρέπει να καταρτίσει ένα σαφές σχέδιο δράσης μαζί με μέτρα μετριασμού για να διασφαλιστεί ότι το παραδοθέν υποσύστημα ενσωματώνεται σωστά και με ασφάλεια στο σιδηροδρομικό περιβάλλον.

Επιπρόσθετα πρέπει να αποδειχθεί και η συμμόρφωση σχετικά με τα σχετικά πρότυπα CENELEC.

Έχοντας υπόψη ότι :

1. η αίτηση υποβλήθηκε στις 27.09.2023 (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2773/27.09.2023) και έλαβε βεβαίωση πληρότητας από τη ΡΑΣ στις 23.10.2023 με τη 2η Αναφορά Ελέγχου Πληρότητας, και
2. σύμφωνα με το εδάφιο 4.1, χρονοδιάγραμμα αξιολόγησης της αίτησης των κατευθυντήριων γραμμών υποβολής αιτήσεων για την έγκριση θέσης σε λειτουργία Σταθερών Εγκαταστάσεων, όπως είναι αναρτημένες στο ιστότοπο της ΡΑΣ, σύμφωνα με τις οποίες εφόσον ο αιτών ενημερωθεί ότι ο φάκελός του είναι πλήρης, η τελική απόφαση για την έκδοση της έγκρισης θέσης σε λειτουργία λαμβάνεται το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών – εξαιρουμένων των εθνικών αργιών - από τη σχετική βεβαίωση παραλαβής ότι ο φάκελος είναι πλήρης,

προκύπτει ότι η αξιολόγηση του παρατρόχιου υποσυστήματος από τη ΡΑΣ πρέπει να έχει ολοκληρωθεί το αργότερο στις 26.02.2024.

Με βάση τα ανωτέρω, το άρθρ. 18 του ν. 4632/2019 και τα εδάφια 4.1 και 4.3 των κατευθυντήριων γραμμών, η ΡΑΣ εγείρει **Δικαιολογημένη Αμφιβολία** σχετικά με τα προβληματικά σημεία [κατηγοριοποίηση τύπος 4] όπως αναφέρθηκαν παραπάνω, προκειμένου να υποβληθούν οι συμπληρωματικές πληροφορίες. Η ΡΑΣ δύναται να αναστείλει την αξιολόγηση και, με δεόντως καταγεγραμμένη συμφωνία με τον ΟΣΕ, να παρατείνει το χρονικό διάστημα πέραν των τεσσάρων (4) μηνών – εξαιρουμένων των εθνικών αργιών. Για το λόγο αυτό καλείστε να υποβάλετε αίτημα έως 29.01.2024, στο οποίο θα αναφέρεστε στο χρονικό διάστημα που αξιολογείτε ότι χρειάζεστε για την επίλυση των προβληματικών σημείων. Η προθεσμία για την προσκόμιση των συμπληρωματικών πληροφοριών είναι ανάλογη της δυσκολίας του αιτούντος να προσκομίσει τις πληροφορίες που του ζητούνται. Η αξιολόγηση και το χρονοδιάγραμμα επαναλαμβάνονται μόλις ο αιτών προσκομίσει τις πληροφορίες που του ζητήθηκαν. Ελλείψει συμφωνίας με τον αιτούντα, η ΡΑΣ λαμβάνει την απόφασή της με βάση τις διαθέσιμες πληροφορίες.

Ελλείψει της ανωτέρω καταγεγραμμένης συμφωνίας (για τη Δικαιολογημένη Αμφιβολία), αναμένουμε την υποβολή των συμπληρωματικών πληροφοριών το αργότερο έως 05.02.2024 προκειμένου να εκδοθεί η τελική απόφαση έως την 26.02.2024».

Επί της Δικαιολογημένης Αμφιβολίας που ήγειρε η ΡΑΣ, ο ΟΣΕ με την υπ. αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 485/02.02.2024 (αρ. πρωτ. ΟΣΕ 9006465/30.01.2024) (αντί της προθεσμίας 29.01.2024 που είχε οριστεί από τους αξιολογητές), υπέβαλε αίτημα αναστολής αξιολόγησης και παράτασης

υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων/διευκρινήσεων επί της 4^{ης} Αναφοράς Λεπτομερούς Αξιολόγησης των αξιολογητών, δηλώνοντας ότι αφού έλαβε υπόψη τη διατυπωθείσα αμφιβολία συμφωνεί με την προτεινόμενη αναστολή της αξιολόγησης. Αιτήθηκε την αναστολή της αξιολόγησης έως **30.09.2024** προκειμένου να αποδείξει την αποτελεσματική παραγωγή και την ορθή εφαρμογή των εξαγόμενων περιορισμών ή να καταρτίσει κάποιο σχέδιο δράσης, για το οποίο πιθανόν να απαιτηθεί η σύναψη σύμβασης με εξωτερικό συνεργάτη.

II ΤΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

Λαμβάνοντας υπόψη :

1. το άρθρ. 18, παρ.5, του ν.4632/2019 «Μέσα σε έναν (1) μήνα από την παραλαβή της αίτησης, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων ενημερώνει τον αιτούντα ότι ο φάκελος είναι πλήρης ή ζητεί συμπληρωματικές πληροφορίες, ορίζοντας εύλογη προθεσμία για την παροχή τους. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων επαληθεύει την πληρότητα, τη συνάφεια και τη συνοχή του φακέλου και, σε περίπτωση παρατρόχιου εξοπλισμού ERTMS, τη συμμόρφωση με τη θετική απόφαση του Οργανισμού που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 19 του παρόντος νόμου και, κατά περίπτωση, τη συμμόρφωση με το αποτέλεσμα της διαδικασίας που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 30 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/796. Μετά την επαλήθευση αυτή, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων εκδίδει την έγκριση για τη θέση σε λειτουργία σταθερών εγκαταστάσεων ή ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά με την απορριπτική της απόφαση, μέσα σε τέσσερις (4) μήνες από την παραλαβή όλων των συναφών πληροφοριών». (Σημειώνεται ότι το έργο δεν υπόκειται στις διατάξεις του άρθρου 19 του εν λόγω νόμου, διότι υπόκειται στις μεταβατικές διατάξεις του άρθρ. 51, παρ. 3, εφόσον έχει ολοκληρωθεί το στάδιο διαγωνισμού ή ανάθεσης ή ανάθεσης συμβάσεων πριν από τις 16 Ιουνίου 2019 και άρα δεν υπόκεινται στην προηγούμενη έγκριση από τον Οργανισμό που αναφέρεται στο άρθρο 19),
2. τα σχετ. εδάφια 4.1 και 4.3 των κατευθυντήριων γραμμών υποβολής αιτήσεων για την έγκριση θέσης σε λειτουργία Σταθερών Εγκαταστάσεων, όπως είναι αναρτημένες στον ιστότοπο της ΡΑΣ, εφόσον ο αιτών ενημερωθεί ότι ο φάκελός του είναι πλήρης, η τελική απόφαση για την έκδοση της έγκρισης θέσης σε λειτουργία λαμβάνεται το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών – εξαιρουμένων των εθνικών αργιών - από τη σχετική βεβαίωση παραλαβής ότι ο φάκελος είναι πλήρης. Σε περίπτωση που η ΡΑΣ εγείρει δικαιολογημένη αμφιβολία και ζητηθεί από τον αιτούντα να υποβάλει συμπληρωματικές πληροφορίες, δύναται να αναστείλει την αξιολόγηση και, με δεόντως καταγεγραμμένη συμφωνία με τον αιτούντα, παρατείνει το χρονικό διάστημα πέραν των τεσσάρων (4) μηνών – εξαιρουμένων των εθνικών αργιών. Η προθεσμία για την προσκόμιση των συμπληρωματικών πληροφοριών είναι ανάλογη της δυσκολίας του αιτούντος να

προσκομίζει τις πληροφορίες που του ζητούνται. Η αξιολόγηση και το χρονοδιάγραμμα επαναλαμβάνονται μόλις ο αιτών προσκομίζει τις πληροφορίες που του ζητήθηκαν. Ελλείψει συμφωνίας με τον αιτούντα, η ΡΑΣ λαμβάνει την απόφασή της με βάση τις διαθέσιμες πληροφορίες,

3. το γεγονός ότι η αίτηση υποβλήθηκε στις 27.09.2023 και έλαβε Βεβαίωση Παραλαβής Πλήρους φακέλου στις 23.10.2023,

προκύπτει, σύμφωνα με τα ανωτέρω εδάφια των κατευθυντήριων γραμμών, ότι η έκδοση της έγκρισης θέσης σε λειτουργία από τη ΡΑΣ ή η Απόφαση απόρριψης της αίτησης πρέπει να εκδοθεί το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών – εξαιρουμένων των εθνικών αργιών - από τη σχετική βεβαίωση παραλαβής ότι ο φάκελος είναι πλήρης, ήτοι στις 26.02.2024.

Σύμφωνα με την από 16.01.2024 έκθεση του ERA "Report ERA/REP/2-2023 regarding the assessment of maturity of ERTMS deployment in Greece and recommendations on the way forward", και ειδικότερα τα εδάφια 3.4.1., 3.4.3., 4.6.1.2 και 4.6.2.1., ο ERA συστήνει στη ΡΑΣ στη φάση Πιστοποίησης/ Αδειοδότησης με χαρακτηρισμό «Importance very high», προκειμένου να τεθεί ένα υποσύστημα ERTMS σε λειτουργία, να απαιτεί από τον αιτούντα (ΟΣΕ στη συγκεκριμένη περίπτωση) να αποδείξει την αποτελεσματική παραγωγή και την ορθή εφαρμογή των εξαγόμενων περιορισμών (SRACs). Σε περίπτωση που δεν εφαρμοστούν όλοι, ο ΟΣΕ θα πρέπει να καταρτίσει ένα σαφές σχέδιο δράσης μαζί με μέτρα μετριασμού για να διασφαλιστεί ότι το παραδοθέν υποσύστημα ενσωματώνεται σωστά και με ασφάλεια στο σιδηροδρομικό περιβάλλον. Σημειώνεται ότι στη συγκεκριμένη αίτηση έχουν υποβληθεί από τον φορέα αξιολόγησης ΝοΒο συνολικά είκοσι τέσσερις (24) εξαγόμενοι περιορισμοί (SRACs). Επιπρόσθετα, η απόδειξη συμμόρφωσης σχετικά με τα σχετικά πρότυπα CENELEC θα πρέπει να προσκομίζεται από τον αιτούντα. Τα αποδεικτικά στοιχεία θα πρέπει να ζητηθούν και να αποτελούν μέρος της αξιολόγησης από τη ΡΑΣ. Κατά την προετοιμασία αυτού του αιτήματος από τη ΡΑΣ, οι αιτούντες θα πρέπει να ελέγξουν και όπου χρειάζεται να βελτιώσουν τα τεκμηριωμένα αποδεικτικά στοιχεία που παρέχονται για τις αιτήσεις. Αυτά αφορούν τις δηλώσεις του προτείνοντος καθώς και τις δηλώσεις επαλήθευσης για τα υποσυστήματα και τα υποστηρικτικά δικαιολογητικά/τεκμήρια (π.χ. εκθέσεις αξιολόγησης από τους οργανισμούς αξιολόγησης). Ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να λαμβάνεται ώστε να διασφαλίζεται ότι οι απαιτήσεις ασφαλείας προέρχονται πλήρως και σωστά, καθώς και ότι παρέχονται αποδείξεις ότι καλύπτονται επαρκώς από τις λύσεις.

Οι αξιολογήτριες της αίτησης, λαμβάνοντας υπόψη τις συστάσεις του ERA καθώς και την αδιαμφισβήτητη κατέχει μεθοδολογική γνώση, εμπειρία και εξειδίκευση, και το γεγονός ότι από τις 16.01.2024 (κοινοποίηση της Έκθεσης του ERA) έως τις 26.02.2023 (καταληκτική ημερομηνία για τη λήψη της Απόφασης από τη ΡΑΣ) υπολείπεται μικρό χρονικό διάστημα, προκειμένου ο ΟΣΕ να υποβάλει τις απαιτούμενες συμπληρωματικές πληροφορίες σύμφωνα

με τις ανωτέρω συστάσεις, καθώς και τις συμπληρωματικές πληροφορίες επί του ενός (1) εναπομείναντος ανοιχτού προβληματικού σημείου, και στη συνέχεια τα υποβληθέντα να αξιολογηθούν πρώτα από τη ΡΑΣ και κατόπιν να εκδοθεί η Απόφαση από τη ΡΑΣ, ήγειρε Δικαιολογημένη Αμφιβολία με την 4^η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης των αξιολογητών στις 19.01.2024.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την ανωτέρω 4^η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης των αξιολογητών :

«Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών και ειδικότερα της υποβολής του ΟΣΕ με την υπ. αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 189/16.01.2024 (αρ. πρωτ. ΟΣΕ 9003080/12.01.2024), σας ενημερώνουμε ότι το προβληματικό σημείο (2) [κατηγοριοποίηση τύπος 4] της 1^{ης} Αναφοράς Λεπτομερούς αξιολόγησης παραμένει ανοιχτό. Με το ανωτέρω σχετικό υποβλήθηκε επικαιροποιημένο έγγραφο του ΝοΒο σχετικά με την τροποποίηση των όρων χρήσης, αλλά δεν επικαιροποιήθηκαν λοιπά έγγραφα του φακέλου της αίτησης, όπως η Δήλωση του Προτείνοντα, ο Τεχνικός φάκελος που συνοδεύει τη Δήλωση «ΕΚ» Επαλήθευσης Υποσυστήματος, η Δήλωση «ΕΚ» Επαλήθευσης Υποσυστήματος, βάση ERADIS, ώστε να ληφθεί υπόψη η τροποποίηση των όρων χρήσης. Παρακαλούμε για τη σχετική επικαιροποίηση.

Σχετικά με τα προβληματικά σημεία (3) & (4) της 1ης Αναφοράς Λεπτομερούς αξιολόγησης φακέλου του, αυτά ξανανοιγουν [με κατηγοριοποίηση τύπος 4], μετά την κοινοποίηση της έκθεσης του ERA "Report ERA/REP/2-2023 regarding the assessment of maturity of ERTMS deployment in Greece and recommendations on the way forward", και ειδικότερα των σημείων που αφορούν τον χειρισμό των Safety-related Application Conditions (SRACs). Η απάντηση επί των ανωτέρω προβληματικών σημείων έγινε από τον Ανάδοχο του έργου (κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ - GTS AT), ο οποίος δηλώνει ότι έχει ολοκληρώσει το συμβατικό του αντικείμενο, σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ, ως εταιρεία διαχείρισης των έργων του ΟΣΕ, και η οποία δηλώνει ότι ο Ανάδοχος έχει εκτελέσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις. Η απάντηση αυτή διαβιβάστηκε απλώς από τον ΟΣΕ με το 9070768/11.12.2023 έγγραφό του (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 3629/12.12.2023) χωρίς την ενεργή συμμετοχή του. Ο ΟΣΕ δεν παρίστατο, γεγονός που θεωρούμε απαραίτητο, άλλωστε το καταγράψαμε και στην 3η Αναφορά Λεπτομερούς Αξιολόγησης. Πλέον, τυχόν υποχρεώσεις για την διαχείριση των SRACs σε διάφορα στάδια (commissioning, operation, maintenance κ.α.) επαφίονται/μεταφέρονται σε ενέργειες του ΟΣΕ, ως υπεύθυνος να θέσει το υποσύστημα σε λειτουργία με ασφάλεια, και ειδικά για το στάδιο commissioning που αφορούν τις δοκιμές πιστοποίησης ασφάλειας (safety qualification tests) απαιτείται συνεργασία με τη ΡΑΣ σύμφωνα με το πρότυπο EN 50129 και στη συνέχεια επικαιροποίηση του Safety case.

Λαμβάνοντας υπόψη το ανωτέρω Report ERA/REP/2-2023 και ειδικότερα τα εδάφια 3.4.1., 3.4.3., 4.6.1.2 και 4.6.2.1., ο ΟΣΕ καλείται να αποδείξει την αποτελεσματική παραγωγή και την ορθή εφαρμογή των εξαγόμενων περιορισμών (SRACs) πριν την έγκριση θέσης σε λειτουργία

από τη ΡΑΣ. Σε περίπτωση που δεν εφαρμοστούν όλοι, ο ΟΣΕ θα πρέπει να καταρτίσει ένα σαφές σχέδιο δράσης μαζί με μέτρα μετριασμού για να διασφαλιστεί ότι το παραδοθέν υποσύστημα ενσωματώνεται σωστά και με ασφάλεια στο σιδηροδρομικό περιβάλλον. Επιπρόσθετα πρέπει να αποδειχθεί και η συμμόρφωση σχετικά με τα σχετικά πρότυπα CENELEC.

Έχοντας υπόψη ότι :

1. η αίτηση υποβλήθηκε στις 27.09.2023 (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2773/27.09.2023) (αριθ. πρωτ. ΟΣΕ 9053180/27.09.2023) και έλαβε βεβαίωση πληρότητας από τη ΡΑΣ στις 23.10.2023 (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 3039/23.10.2023), και
2. σύμφωνα με το εδάφιο 4.1, χρονοδιάγραμμα αξιολόγησης της αίτησης των κατευθυντήριων γραμμών υποβολής αιτήσεων για την έγκριση θέσης σε λειτουργία Σταθερών Εγκαταστάσεων, όπως είναι αναρτημένες στο ιστότοπο της ΡΑΣ, σύμφωνα με τις οποίες εφόσον ο αιτών ενημερωθεί ότι ο φάκελός του είναι πλήρης, η τελική απόφαση για την έκδοση της έγκρισης θέσης σε λειτουργία λαμβάνεται το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών – εξαιρουμένων των εθνικών αργιών - από τη σχετική βεβαίωση παραλαβής ότι ο φάκελος είναι πλήρης,

προκύπτει ότι η αξιολόγηση του παρατρόχιου υποσυστήματος από τη ΡΑΣ πρέπει να έχει ολοκληρωθεί το αργότερο στις 26.02.2024.

Με βάση τα ανωτέρω, το άρθρ. 18 του ν. 4632/2019 και τα εδάφια 4.1 και 4.3 των κατευθυντήριων γραμμών, η ΡΑΣ εγείρει **Δικαιολογημένη Αμφιβολία** σχετικά με τα προβληματικά σημεία [κατηγοριοποίηση τύπος 4] όπως αναφέρθηκαν παραπάνω, προκειμένου να υποβληθούν οι συμπληρωματικές πληροφορίες. Η ΡΑΣ δύναται να αναστείλει την αξιολόγηση και, με δεόντως καταγεγραμμένη συμφωνία με τον ΟΣΕ, να παρατείνει το χρονικό διάστημα πέραν των τεσσάρων (4) μηνών – εξαιρουμένων των εθνικών αργιών. Για το λόγο αυτό καλείστε να υποβάλετε αίτημα έως 29.01.2024, στο οποίο θα αναφέρεστε στο χρονικό διάστημα που αξιολογείτε ότι χρειάζεστε για την επίλυση των προβληματικών σημείων. Η προθεσμία για την προσκόμιση των συμπληρωματικών πληροφοριών είναι ανάλογη της δυσκολίας του αιτούντος να προσκομίσει τις πληροφορίες που του ζητούνται. Η αξιολόγηση και το χρονοδιάγραμμα επαναλαμβάνονται μόλις ο αιτών προσκομίσει τις πληροφορίες που του ζητήθηκαν. Ελλείψει συμφωνίας με τον αιτούντα, η ΡΑΣ λαμβάνει την απόφασή της με βάση τις διαθέσιμες πληροφορίες.

Ελλείψει της ανωτέρω καταγεγραμμένης συμφωνίας (για τη Δικαιολογημένη Αμφιβολία), αναμένουμε την υποβολή των συμπληρωματικών πληροφοριών το αργότερο έως 05.02.2024 προκειμένου να εκδοθεί η τελική απόφαση έως την 26.02.2024».

Επί της Δικαιολογημένης Αμφιβολίας που ήγειρε η ΡΑΣ, ο ΟΣΕ (με αριθμ. πρωτ. ΟΣΕ Α.Ε 90006465/30.01.2024 και αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 485/02.02.2024) υπέβαλε - αντί της προθεσμίας

29.01.2024 που είχε οριστεί από τις αξιολογήτριες, αίτημα ως εξής: *«Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής 4^{ης} Αναφοράς Λεπτομερούς Αξιολόγησης της αίτησης έγκρισης θέσης σε λειτουργία της σταθερής εγκατάστασης ETCS επιπέδου 1 για το υπομήμα Α1: ΣΚΑ (μη περιλαμβανομένου) – Σ.Σ Οινόης (περιλαμβανομένου) 10005/2007/ΕΡΓΟΣΕ και λαμβάνοντας υπόψη την αμφιβολία που διατυπώνετε σχετικά με την έγκαιρη υποβολή των συμπληρωματικών στοιχείων, σας γνωρίζουμε ότι συμφωνούμε με την προτεινόμενη αναστολή της αξιολόγησης της εν θέματι αίτησης έγκρισης θέσης σε λειτουργία σταθερής εγκατάστασης και υποβάλουμε αίτημα παράτασης υποβολής των συμπληρωματικών στοιχείων/διευκρινήσεων επί της σχετικής 4ης Αναφοράς Λεπτομερούς Αξιολόγησης για χρονικό διάστημα 8 μηνών ήτοι έως **30.09.2024**, δεδομένου ότι ο ΟΣΕ, προκειμένου να αποδείξει την αποτελεσματική παραγωγή και την ορθή εφαρμογή των εξαγόμενων περιορισμών ή να καταρτίσει κάποιο σχέδιο δράσης, όπως αναφέρεται στο ανωτέρω σχετικό έγγραφό σας, πιθανόν να απαιτηθεί η σύναψη σύμβασης με εξωτερικό συνεργάτη».*

Εκ των ανωτέρω, προκύπτουν οι λόγοι δεόντως καταγεγραμμένης συμφωνίας με τον αιτούντα και μπορεί να ολοκληρωθεί η προβλεπόμενη από τις διατάξεις των εδαφίων 4.1 και 4.3 των κατευθυντήριων γραμμών της ΡΑΣ, διαδικασία της Δικαιολογημένης Αμφιβολίας.

Από το ανωτέρω αίτημα αναστολής αξιολόγησης και παράτασης από τον ΟΣΕ, εφόσον ανασταλεί με την παρούσα η αξιολόγηση από τη ΡΑΣ στις 02.02.2024 (ημερομηνία κατά την οποία της κοινοποιήθηκε το σχετικό αίτημα από τον ΟΣΕ), ενώ η Απόφαση της ΡΑΣ θετική ή αρνητική θα έπρεπε – στην περίπτωση που προβληματικά σημεία τύπου «4» δεν συνιστούν δικαιολογημένη αμφιβολία σύμφωνα με το εδάφιο 4.2 των κατευθυντήριων γραμμών της ΡΑΣ - να εκδοθεί έως τις 26.02.2024, δηλαδή εντός τετραμήνου - εξαιρουμένων των εθνικών αργιών - από τη σχετική βεβαίωση παραλαβής ότι ο φάκελος είναι πλήρης (η οποία εκδόθηκε στις 23.10.2023), προκύπτει ότι υπολείπονται μόνο είκοσι τέσσερις (24) ημερολογιακές ημέρες για την αξιολόγηση και την έκδοση σχετικής Απόφασης (θετικής ή αρνητικής), οι οποίες θα πρέπει να μεταφερθούν μετά τις 30.09.2024 (ημερομηνία επανέναρξης της αξιολόγησης των συμπληρωματικών πληροφοριών μετά την χορήγηση της αναστολής και της παράτασης). Το ανωτέρω χρονικό διάστημα υπολογίστηκε επί τη βάση των εδαφίων 4.1 και 4.3 των κατευθυντήριων γραμμών της ΡΑΣ, σύμφωνα με τα οποία «Σε περίπτωση που η ΡΑΣ εγείρει δικαιολογημένη αμφιβολία και ζητηθεί από τον αιτούντα να υποβάλει συμπληρωματικές πληροφορίες, δύναται να αναστείλει την αξιολόγηση και, με δεόντως καταγεγραμμένη συμφωνία με τον αιτούντα, παρατείνει το χρονικό διάστημα πέραν των τεσσάρων (4) μηνών – εξαιρουμένων των εθνικών αργιών. Η προθεσμία για την προσκόμιση των συμπληρωματικών πληροφοριών είναι ανάλογη της δυσκολίας του αιτούντος να προσκομίσει τις πληροφορίες που του ζητούνται. **Η αξιολόγηση και το χρονοδιάγραμμα επαναλαμβάνονται μόλις ο αιτών προσκομίσει τις πληροφορίες που του ζητήθηκαν».**

Λαμβάνοντας υπόψη ότι για την αξιολόγηση των συμπληρωματικών πληροφοριών, εφόσον αυτές υποβληθούν από τον ΟΣΕ έως τις 30.09.2024, και την έκδοση στη συνέχεια της Απόφασης από τη ΡΑΣ, παραμένουν, ως ανωτέρω, μόνο είκοσι τέσσερις (24) ημερολογιακές ημέρες, οι οποίες θα πρέπει να μεταφερθούν μετά τις 30.09.2024, και κατά την κρίση των αξιολογητών δεν επαρκούν ώστε να ολοκληρωθεί η διαδικασία αξιολόγησης και λήψης Απόφασης σύμφωνα με τα εδάφια 4.1 και 4.3 των κατευθυντήριων γραμμών της ΡΑΣ - όπως αναφέρθηκε ανωτέρω - προτείνεται να εφαρμοστεί η διάταξη του άρθ. 18, παρ. 5, του Ν.4632/2019, σύμφωνα με την οποία, «...Μετά την επαλήθευση αυτή, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων εκδίδει την έγκριση για τη θέση σε λειτουργία σταθερών εγκαταστάσεων ή ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά με την απορριπτική της απόφαση, **μέσα σε τέσσερις (4) μήνες από την παραλαβή όλων των συναφών πληροφοριών**».

Τέλος, για την απρόσκοπτη συνέχιση της αξιολόγησης, ως προς την ουσία και τη χρονική διάρκεια αυτής, θα πρέπει ο ΟΣΕ να ενημερωθεί με την παρούσα Απόφαση της ΡΑΣ, ότι η ΡΑΣ θεωρεί αναγκαίο κατά το χρονικό διάστημα της αναστολής της αξιολόγησης :

1. να συνεργάζεται με τον ΟΣΕ κατά τη διαδικασία απόδειξης της αποτελεσματικής παραγωγής και ορθής εφαρμογής των εξαγόμενων περιορισμών (SRACs) και να καλείται εγκαίρως για να συμμετέχει σε οποιεσδήποτε επιτόπιες δοκιμές διεξαχθούν από τον ΟΣΕ σε συνεργασία με τους αρμόδιους εμπλεκόμενους φορείς, ιδιαιτέρως για τις δοκιμές πιστοποίησης ασφάλειας (safety qualification tests) σύμφωνα με το πρότυπο EN 50129 στο στάδιο commissioning, που θα οδηγήσουν σε επικαιροποιημένη έκδοση του Safety Case.
2. να ενημερώνεται σε τακτική βάση από τον ΟΣΕ, πριν την υποβολή στη ΡΑΣ - με το πέρας της χρονικής παράτασης στις 30.09.2024 – των συμπληρωματικών πληροφοριών, για την πρόοδο της κατάρτισης του σχεδίου δράσης μετά των μέτρων μετριασμού σε περίπτωση που δεν εφαρμοστούν όλοι οι περιορισμοί, ώστε να διασφαλιστεί ότι το παραδοθέν υποσύστημα ενσωματώνεται σωστά και με ασφάλεια στο σιδηροδρομικό περιβάλλον.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων,

σε Ολομέλεια, αποφάσισε ομόφωνα και με φανερή ψηφοφορία

τα ακόλουθα :

1. την έγκριση της συμφωνίας μεταξύ ΡΑΣ και ΟΣΕ Α.Ε. για αναστολή της αξιολόγησης **από την 02.02.2024**, της με αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2773/27.09.2023, αίτησης έγκρισης θέσης σε λειτουργία σταθερής εγκατάστασης του ΟΣΕ Α.Ε. «Παρατρόχιο υποσύστημα «έλεγχος –

χειρισμός και σηματοδότηση» με αριθμό πρωτοκόλλου 2773/27.09.2023 (Προμήθεια Συστήματος γραμμής ETCS επιπέδου 1 με συναφείς υπηρεσίες», για το υποτμήμα Α1: ΣΚΑ (μη περιλαμβανομένου) – Σ.Σ. Οινόης (περιλαμβανομένου) Σ.10005/2007/ΕΡΓΟΣΕ), **έως την 30.09.2024**, παρατείνοντας το χρονικό διάστημα για την έκδοση έγκρισης θέσης σε λειτουργία ή την απορριπτική της Απόφαση πέραν των τεσσάρων (4) μηνών - εξαιρουμένων των εθνικών αργιών - από τη σχετική βεβαίωση παραλαβής ότι ο φάκελος είναι πλήρης.

2. την έγκριση της εφαρμογής της διάταξης του άρθ. 18, παρ. 5, του Ν.4632/2019, αντί των δυσμενέστερων εδαφίων 4.1 και 4.3 των «Κατευθυντήριων γραμμών υποβολής αιτήσεων για την έγκριση θέσης σε λειτουργία Σταθερών Εγκαταστάσεων καθώς και ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία – χρήση, μερών δομικών υποσυστημάτων που περιλαμβάνονται σε αυτοτελή τμήματα έργου τα οποία τίθενται σε χρήση με τη διενέργεια Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση, όπως είναι αναρτημένες στον ιστότοπο της ΡΑΣ», σύμφωνα με την οποία διάταξη του άρθ. 18, παρ. 5, εδάφιο 3 του Ν.4632/2019 «...Μετά την επαλήθευση αυτή, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων εκδίδει την έγκριση για τη θέση σε λειτουργία σταθερών εγκαταστάσεων ή ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά με την απορριπτική της απόφαση, **μέσα σε τέσσερις (4) μήνες από την παραλαβή όλων των συναφών πληροφοριών**».
3. την ενημέρωση της ΡΑΣ από τον ΟΣΕ Α.Ε, για ό,τι θεωρείται αναγκαίο, κατά το χρονικό διάστημα της αναστολής της αξιολόγησης, ήτοι έως 30.09.2024, και ειδικότερα :
 - i. η συνεργασία του ΟΣΕ με τη ΡΑΣ για την απόδειξη της αποτελεσματικής παραγωγής και ορθής εφαρμογής των εξαγόμενων περιορισμών (SRACs) και η έγκαιρη πρόσκληση της Αρχής για τη συμμετοχή της σε οποιοσδήποτε επιτόπιες δοκιμές διεξαχθούν από τον ΟΣΕ σε συνεργασία με τους αρμόδιους εμπλεκόμενους φορείς, ιδιαιτέρως για τις δοκιμές πιστοποίησης ασφάλειας (safety qualification tests) σύμφωνα με το πρότυπο EN 50129 στο στάδιο commissioning, που θα οδηγήσουν σε επικαιροποιημένη έκδοση του Safety Case.
 - ii. η ενημέρωση της ΡΑΣ από τον ΟΣΕ σε τακτική βάση, πριν τη λήξη της κατά τα ανωτέρω παράτασης (30.09.2024), των συμπληρωματικών πληροφοριών για την πρόοδο της κατάρτισης του σχεδίου δράσης, μετά των μέτρων μετριασμού σε περίπτωση που δεν εφαρμοστούν όλοι οι περιορισμοί, ώστε να διασφαλιστεί, ότι το παραδοθέν υποσύστημα ενσωματώνεται σωστά και με ασφάλεια στο σιδηροδρομικό περιβάλλον.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου