



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

Αθήνα, 12/03/2024

Αριθ. Πρωτ. : 1005

ΑΠΟΦΑΣΗ (19/2024)

της 245ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 12.03.2024

ΘΕΜΑ : Οδηγία/Σύσταση αναφορικά με την αυστηρή τήρηση του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως (ΓΚΚ) του ΔΥ ΟΣΕ για την αποφυγή συμβάντων.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της Α' 188) άρθρο 28 παρ 17.
2. το ν. 3911/2011(Α' 188) «Πιστοποίηση μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, με τον οποίο εναρμονίστηκε η ελληνική νομοθεσία με την Οδηγία 2007/59/ΕΚ (ΕΛ 315/51 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας», όπως ισχύει.
3. το άρθρο 76 του ν. 4530/2018 (Α' 188) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις».
4. το ν. 4632/2019 (Α' 159).
5. την υπ' αριθμ. ΑΣ10/77243/580 Απόφαση «Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως - Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών)» (ΦΕΚ 698/Β/01.03.2019).
6. την υπ' αριθμ. Αριθμ. ΑΣ10/3816/44 Απόφαση «Έγκριση Παραρτημάτων ΙΙ και ΙΙΙ του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως - Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών)». (ΦΕΚ 1341/Β/13.04.2020).
7. το Γενικό Κανονισμό Κίνησης / Μέρος Α' / Κανονισμός Σημάτων (2009).
8. το υπ. αριθμ. πρωτ. 1Σ/9002520/11-01-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αρ.πρωτ. ΡΑΣ 117/11-01-2024).
9. το υπ. αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 38/08-01-2024 έγγραφο της HELLENIC TRAIN.

10. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9016402/29-02-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 829/29-02-2024).
11. το υπ. αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 942/11-03-2024 έγγραφο της HELLENIC TRAIN.
12. το υπ. αριθμ. πρωτ. 46Σ/9019390/11-03-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 978/11-03-2024).
13. την προφορική Εισήγηση της Προέδρου της ΡΑΣ προς τα μέλη της Ολομέλειας.

και λαμβάνοντας υπόψη τις πρόσφατες αναφορές συμβάντων υπέρβασης ερυθρού σηματοδότη (σχ. 8 έως 12), τα οποία αποτελούν πρόδρομο παράγοντα ατυχήματος,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. την έγκριση έκδοσης Οδηγίας/Σύστασης προς το προσωπικό πληρώματος αμαξοστοιχιών των Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων (ΣΕ), καθώς και στο προσωπικό του Διαχειριστή Υποδομής (ΔΥ) επιφορτισμένο με τα καθήκοντα έγκρισης της κίνησης των αμαξοστοιχιών.
2. να εξουσιοδοτήσει την Πρόεδρο της ΡΑΣ, να διαβιβάσει την ανωτέρω Οδηγία/Σύσταση σε όλους τους εμπλεκόμενους, καθώς και να ενεργήσει για την ανάρτηση της στην ΔΙΑΥΓΕΙΑ.

ΟΔΗΓΙΑ / ΣΥΣΤΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Οδηγία/Σύσταση αναφορικά με την αυστηρή τήρηση του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως (ΓΚΚ) του ΔΥ ΟΣΕ για την αποφυγή συμβάντων.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Έχοντας υπ' όψη :

1. το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της Α' 188) άρθρο 28 παρ 17.
2. το ν. 3911/2011(Α' 188) «Πιστοποίηση μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, με τον οποίο εναρμονίστηκε η ελληνική νομοθεσία με την Οδηγία 2007/59/ΕΚ (ΕΛ 315/51 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας», όπως ισχύει.
3. το άρθρο 76 του ν. 4530/2018 (Α' 188) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις».
4. το ν. 4632/2019 (Α' 159).

5. την υπ' αριθμ. ΑΣ10/77243/580 Απόφαση «Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως - Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών)» (ΦΕΚ 698/Β/01.03.2019).
6. την υπ' αριθμ. Αριθμ. ΑΣ10/3816/44 Απόφαση «Έγκριση Παραρτημάτων II και III του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως - Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών)». (ΦΕΚ 1341/Β/13.04.2020).
7. το Γενικό Κανονισμό Κίνησης / Μέρος Α' / Κανονισμός Σημάτων (2009).
8. το υπ. αριθμ. πρωτ. 1Σ/9002520/11-01-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αρ.πρωτ. ΡΑΣ 117/11-01-2024).
9. το υπ. αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 38/08-01-2024 έγγραφο της HELLENIC TRAIN.
10. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9016402/29-02-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 829/29-02-2024).
11. το υπ. αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 942/11-03-2024 έγγραφο της HELLENIC TRAIN.
12. το υπ. αριθμ. πρωτ. 46Σ/9019390/11-03-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 978/11-03-2024).
13. την προφορική Εισήγηση της Προέδρου της ΡΑΣ προς τα μέλη της Ολομέλειας.

Απευθύνει στο προσωπικό πληρώματος αμαξοστοιχιών των Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων (ΣΕ), καθώς και στο προσωπικό του Διαχειριστή Υποδομής (ΔΥ) επιφορτισμένο με τα καθήκοντα έγκρισης της κίνησης των αμαξοστοιχιών την ακόλουθη :

Οδηγία / Σύσταση

1. Απαρέγκλιτη τήρηση του Γενικού Κανονισμού Κίνησης (ΓΚΚ), Μέρος Α' «Κανονισμός Σημάτων (2009)» και Μέρος Β' «Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών», και των ισχυουσών εγκυκλίων κυκλοφορίας, με στόχο την αποφυγή ατυχημάτων και εν γένει συμβάντων ασφάλειας.

Ειδικότερα συστήνονται :

- α) η απαρέγκλιτη τήρηση των Κανόνων χρήσης των Ραδιοεπικοινωνιών, σύμφωνα με την προβλεπόμενη τυποποίηση των ανταλλασσόμενων μηνυμάτων και τη μεθοδολογία των επικοινωνιών σχετιζόμενων με την ασφάλεια, όπως αναφέρεται i) στο Γενικό Κανονισμό Κίνησης / Μέρος Α' Κανονισμός Σημάτων (2009), ii) στο Γενικό Κανονισμό Κίνησης / Μέρος Β' «Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών», iii) στο έγγραφο του ΟΣΕ «Κανονιστικές Διατάξεις δια την Χρήσιν των Ραδιοτηλεφώνων», iv) στην Τεχνική Προδιαγραφή Διαλειτουργικότητας ΤΠΔ/ΟΡΕ, ήτοι τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773 όπως ισχύει.

- β) η απαρέγκλιτη τήρηση των ορίων ταχύτητας των αμαξοστοιχιών, όπως προβλέπεται στον Γενικό Κανονισμό Κίνησης / Μέρος Β' / άρθρο 76.
 - γ) Η απαρέγκλιτη τήρηση των φωτοσημάτων, όπως προβλέπεται στα Παραρτήματα του Γενικού Κανονισμού Κίνησης / Μέρος Α' Κανονισμός Σημάτων (2009).
2. Ενημέρωση της Αρχής εντός τριών (3) ημερών, από την παραλαβή της παρούσας, από την οποία να αποδεικνύεται η συμμόρφωση του ΔΥ και των ΣΕ προς τα ανωτέρω.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου