



Αθήνα, 21/03/2024

Αρ. Πρωτ. : 1131

ΑΠΟΦΑΣΗ (25/15.03.2024)**της 246^{ης} Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ**

ΘΕΜΑ: «Κλήση σε ακρόαση της σιδηροδρομικής επιχείρησης με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», η οποία εδρεύει στην Αθήνα (επί της Λ. Συγγρού αριθ. 41 και Πετμεζά αριθ. 13) και εκπροσωπείται νόμιμα, με αντικείμενο τη διερεύνηση της ορθής και αποτελεσματικής εφαρμογής των διατάξεων **(Α)** των άρθρων 76 (Όριο ταχύτητας των αμαξοστοιχιών) και 120 (Στελέχωση κινητήριων μονάδων) του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως-Μέρος Β'(ΦΕΚ Β' 698/1.3.2019) **και (Β)** των διαδικασιών SMS 003 (εκπαίδευση και αξιολόγηση προσωπικού στα θέματα ασφάλειας) και SMS 003B (πιστοποιητικά μηχανοδηγών-χορήγηση και προσαρμογή) του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειάς της αναφορικά με το σιδηροδρομικό ατύχημα της 25.8.2021 (εκτροχίαση δύο [2] έμφορτων οχημάτων της εμπορικής αμαξοστοιχίας 80610 στο Χ.Σ. 174+370, γραμμής Θ-ΑμΠΚ) της σιδηροδρομικής επιχείρησης με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο της με αριθμό 4/20.1.2022 απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ».

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ
ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΡΑΣ)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν. 3891/2010 (ΦΕΚ Α' 188/4.11.2010) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα».

β. Του Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ Α' 184/23.9.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις».

γ. Του Ν. 3911/2011 (ΦΕΚ Α' 12/8.2.2011) «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις».

δ. Της με αριθμό Φ12.1/41012/3768/21.8.2013 (ΦΕΚ Β' 2160/30.8.2013) κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διαχωρισμός εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής».

ε. Της με αριθμό Φ12.1/355250 (ΦΕΚ Β' 6213/23.12.2021) κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Διαχωρισμός Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής».

στ. Της με αριθμό 1020/9.6.2021 (ΦΕΚ Β' 2913/5.7.2021) απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων».

ζ. Της με αριθμό 5791/29.5.2017 (ΦΕΚ Β' 2158/23.6.2017) απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονιστικό Πλαίσιο για την Έγκριση Πλαισίου Εποπτείας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) για την παρακολούθηση των επιδόσεων ασφάλειας μετά τη χορήγηση πιστοποιητικού ασφαλείας ή έγκρισης ασφαλείας».

η. Της με αριθμό Δ4δ/οικ.89995/15.12.2018 (ΦΕΚ Β' 5781/21.12.2018) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών,

Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)».

θ. Της με αριθμό ΑΣ10/77243/580 (ΦΕΚ Β' 698/1.3.2019) «Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως -Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών) » απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

ι. Της με αριθμό ΑΣ10/3816/44 (ΦΕΚ Β' 1341/13.4.2020) «Έγκριση Παραρτημάτων II και III του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως -Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών)» έγκρισης του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

2. Το με αριθ. πρωτ. 1514/30.8.2021 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Έλξης (ΠΕΠΕ-793/27.8.2021).
3. Το με αριθ. πρωτ. 1563/8.9.2021 έγγραφο της ΡΑΣ.
4. Το με αριθ. πρωτ. 1566/8.9.2021 έγγραφο (μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) της ΤΡΑΙΝΟΣΕ (νυν HELLENIC TRAIN A.E.).
5. Το με αριθ. πρωτ. 1738/29.9.2021 έγγραφο (5178/21/T12/29.9.2021) της ΤΡΑΙΝΟΣΕ (νυν HELLENIC TRAIN A.E.).
6. Το με αριθ. πρωτ. 2034/1.11.2021 έγγραφο του ΟΣΕ (9160517/22.10.2021).
7. Το με αριθ. πρωτ. 2358/6.12.2021 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ (5464/21/T12/6.12.2021).
8. Το με αριθ. πρωτ. 2407/8.12.2021 έγγραφο του ΟΣΕ (9176792/6.12.2021).
9. Τη με αριθ. πρωτ. 19/4.1.2022 Εισήγηση της Προέδρου της ΡΑΣ προς την Ολομέλεια της Αρχής.
10. Τη με αριθμό 4/20.1.2022 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ με θέμα: «Διεξαγωγή αυτεπάγγελτης έρευνας σχετικά με το σιδηροδρομικό ατύχημα (εκτροχίαση βαγονιών) στην περιοχή των Σερρών στις 25.8.2021».

11. Τη με αριθ. πρωτ. 548/22.2.2022 κοινοποίηση της ειρημένης (σχ.10) απόφασης προς ΤΡΑΙΝΟΣΕ (νυν HELLENIC TRAIN Α.Ε.).
12. Το από 5.5.2022 χρονολογούμενο (αριθ. πρωτ. 2113/1.8.2022) Πόρισμα των στελεχών της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων (ΜΑΣΔ) της Αρχής.
13. Την από 12.3.2024 χρονολογούμενη (983/12.3.2024) Εισήγηση της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων (ΜΑΣΔ) της Αρχής (δια της Προέδρου της ΡΑΣ) προς την Ολομέλεια της Αρχής.

Και επειδή με την αυτεπαγγέλτως ερευνώμενη συμπεριφορά της HELLENIC TRAIN Α.Ε. (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.) πιθανολογούνται παραβάσεις της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, και ειδικότερα, των διατάξεων **(Α)** των άρθρων 76 (*Όριο ταχύτητας των αμαξοστοιχιών*) και 120 (*Στελέχωση κινητήριων μονάδων*) του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως-Μέρος Β'(ΦΕΚ Β' 698/1.3.2019) **και (Β)** των διαδικασιών SMS 003 (*εκπαίδευση και αξιολόγηση προσωπικού στα θέματα ασφάλειας*) και SMS 003B (*πιστοποιητικά μηχανοδηγών-χορήγηση και προσαρμογή*) του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειάς της αναφορικά με το σιδηροδρομικό ατύχημα της 25.8.2021 (εκτροχίαση δύο [2] έμφορτων οχημάτων της εμπορικής αμαξοστοιχίας 80610 στο Χ.Σ. 174+370, γραμμής Θ-ΑμπΚ) της σιδηροδρομικής επιχείρησης με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο της με αριθμό 4/20.1.2022 απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, σε Ολομέλεια, αποφάσισε ομόφωνα και με φανερή ψηφοφορία τα ακόλουθα :

1. **Εκκινεί** με την παρούσα απόφαση την, κατ' άρθρο 9 §1 του Κανονισμού Ακροάσεων της Αρχής, διαδικασία ακρόασης για την εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN A.E.» με θεματικό αντικείμενο, τη διερεύνηση πιθανολογούμενων παραβάσεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, και ειδικότερα, των διατάξεων **(Α)** των άρθρων 76 (*Όριο ταχύτητας των αμαξοστοιχιών*) και 120 (*Στελέχωση κινητήριων μονάδων*) του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως-Μέρος Β'(ΦΕΚ Β' 698/1.3.2019) **και (Β)** των διαδικασιών SMS 003 (*εκπαίδευση και αξιολόγηση προσωπικού στα θέματα ασφάλειας*) και SMS 003B (*πιστοποιητικά μηχανοδηγών-χορήγηση και προσαρμογή*) του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειάς της αναφορικά με το σιδηροδρομικό ατύχημα της 25.8.2021 (εκτροχίαση δύο [2] έμφορτων οχημάτων της εμπορικής αμαξοστοιχίας 80610 στο Χ.Σ. 174+370, γραμμής Θ-ΑμπΚ) της σιδηροδρομικής επιχείρησης με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN A.E.», πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο της με αριθμό 4/20.1.2022 απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

2. **Εξουσιοδοτεί** την Πρόεδρο της Αρχής να ενεργήσει σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις διατάξεις των άρθρων 3, 9 και 10 του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ, και ειδικότερα :

(α) να ορίσει με σχετική Πράξη, ως όργανο της ανωτέρω ακρόασης, ειδική Επιτροπή Ακρόασης, ορίζοντας, με την ίδια Πράξη, τα μέλη και τον Γραμματέα της επιτροπής αυτής, **και**

(β) να εκδώσει Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης, καλώντας σε ακρόαση την «HELLENIC TRAIN-ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN A.E.» (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ) ορίζοντας το θεματικό αντικείμενο, το αρμόδιο όργανο, καθώς και

τον τόπο και χρόνο διεξαγωγής της ακρόασης. Με την ίδια, όπως παραπάνω, Πράξη να καλέσει την ειρημένη εταιρεία :

(i) να υποβάλει έγγραφο υπόμνημα προς διατύπωση των θέσεών της τόσο σε εμπιστευτική, όσο και σε μη εμπιστευτική έκδοση, συνοδευόμενη από σχετικό αιτιολογημένο αίτημα εμπιστευτικής αντιμετώπισης, το αργότερο τρεις (3) ημέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής της ακρόασης. Με το εν λόγω υπόμνημα, καλείται να δηλώσει, εάν επιθυμεί, να ασκήσει το δικαίωμα προφορικής ακρόασης, να ανακοινώσει το όνομα του νόμιμου εκπροσώπου της και τα ονόματα και την ιδιότητα των μαρτύρων που τυχόν επιθυμεί να εξετασθούν, καθώς και το αντικείμενο επί του οποίου θα εξετασθούν, αιτιολογώντας ειδικώς την ανάγκη εξέτασής των μαρτύρων αυτών ενώπιον του οργάνου ακρόασης.

(ii) να υποβάλει αίτημα για να λάβει πρόσβαση στα μη απόρρητα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης, με τη δυνατότητα να προβεί σε ανταπόδειξη με το υπόμνημά της, προσκομίζοντας τα αναγκαία προς τούτο αποδεικτικά μέσα. Επιπλέον, δύναται, με ειδικά αιτιολογημένο αίτημα, να ζητήσει πρόσβαση και σε τυχόν απόρρητα στοιχεία του φακέλου, εφόσον τούτο είναι απολύτως αναγκαίο για την άσκηση των δικαιωμάτων άμυνας.

Η διαδικασία που θα τηρηθεί είναι η προβλεπόμενη στη με αριθμό 1020/5.7.2021 (ΦΕΚ Β' 2913/5.7.2021) απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων».

Η Πρόεδρος της ΡΑΣ

Ιωάννα Τσιαπαρίκου