



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 20/03/2024

Αριθ. Πρωτ. : 1122



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΑΠΟΦΑΣΗ (28/2024)

της 247ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 19.03.2024

ΘΕΜΑ : Επανεξέταση της σιδηροδρομικής άδειας της PEARL M.A.E., με αριθμό EL0120160001, σε εφαρμογή της με α.π.1243/09.05.2022 (24/2022) Απόφασης της ΡΑΣ.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

- το ν. 3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (Α' 188), όπως ισχύει.
- τις διατάξεις των άρθρων 17 έως 25 και 62 (Παράρτημα ΙΙΙ) του ν. 4408/2016, «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L343/32 της 14.12.2012) και άλλες διατάξεις.
- τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2015/171 «σχετικά με ορισμένες πτυχές της διαδικασίας αδειοδότησης των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων».
- τον «Οδηγό προς επιχειρήσεις που αιτούνται τη λήψη άδειας λειτουργίας σιδηροδρομικής επιχείρησης» (ΡΑΣ- έκδοση 1.07_2022).
- την με α.π.1243/09.05.2022 (24/2022) Απόφαση ΡΑΣ για επανεξέταση της σιδηροδρομικής άδειας EL0120160001, σε εφαρμογή των άρθρων 23-24 του ν.4408/2016.
- το από 16.09.2022 Πρακτικό της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας /Τμήμα Ασφάλειας της ΡΑΣ, στο πλαίσιο της 2^{ης} Συνάντησης Εποπτείας της ΣΕ PEARL για το έτος 2022.
- την με α.π. 1111/11.04.2023 επιστολή ΡΑΣ με θέμα «Κοινοποίηση ετήσιου προγράμματος ελέγχων επιθεωρήσεων ΜΡΕΣΑ έτους 2023»

8. την με α.π.2346/02.08.2023 επιστολή της ΡΑΣ προς την PEARL M.A.E. με θέμα: «Επανεξέταση της σιδηροδρομικής άδειας της PEARL M.A.E.».
9. την με α.π. 3002/19.10.2023 ηλεκτρονική αλληλογραφία με την αίτηση επανεξέτασης της άδειας της PEARL M.A.E., με συνημμένο φάκελο με τα σχετικά δικαιολογητικά έγγραφα.
10. την με α.π. 3093/27.10.2023 ηλεκτρονική αλληλογραφία με συνημμένο πρόσθετο δικαιολογητικό προς συμπλήρωση του φακέλου αδειοδότησης.
11. την με α.π. 3217/08.11.2023 επιστολή της ΡΑΣ προς την PEARL M.A.E. προς επιβεβαίωση της πληρότητας του φακέλου με τα σχετικά δικαιολογητικά.
12. την με α.π. PEARL 2213/22.11.2023 συμπληρωματική επιστολή της PEARL M.A.E. με θέμα: «Προμήθεια ελκτικού τροχαίου υλικού από την ΣΕ PEARL».
13. την με α.π. PEARL 2222/06.12.2023 συμπληρωματική επιστολή της PEARL M.A.E. με θέμα: «Αυτοψία για τη Δηζεληλεκτράμαξα (Δ/Η) AD TRANZ DE 2000 (υπ'αριθμ.220026) στο Μηχανοστάσιο Αγ.Ιωάννη Ρέντη Παρασκευή 8 Δεκεμβρίου 2023).
14. την με α.π. PEARL 2238/08.01.2024 συμπληρωματική επιστολή της PEARL M.A.E. με θέμα: «Επανεξέταση άδειας σιδηροδρομικής επιχείρησης».
15. την με α.π. PEARL 2246/24.01.2024 συμπληρωματική επιστολή της PEARL M.A.E. με θέμα: «Επικαιροποίηση χρονικού προσδιορισμού Επιχειρηματικού Πλάνου PEARL M.A.E.».
16. το από 06.02.2024 ηλεκτρονικό μήνυμα για συνάντηση μεταξύ ΡΑΣ - PEARL M.A.E την 12.02.2024.
17. την με α.π. PEARL 2254/13.02.2024 συμπληρωματική επιστολή της PEARL M.A.E. με θέμα «Πρόγραμμα Ενεργειών 2024-2026 σύμφωνα με το Επικαιροποιημένο Επιχειρηματικό Σχέδιο».
18. την με α.π. PEARL 2267/08.03.2024 συμπληρωματική επιστολή της PEARL M.A.E. με θέμα «Ενέργειες σχετικές με το Προσύμφωνο Μίσθωσης Δηζεληλεκτράμαξας (Δ/Η) AD TRANZ DE 2000 από την ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.».
19. την υπ. αριθμ. πρωτ. 1078 / 15.03.2024 Εισηγήση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

και λαμβάνοντας υπόψη ότι :

- (α) το τροχαίο υλικό αποτελεί βασικό και κρίσιμο παράγοντα για τη δραστηριοποίηση μιας σιδηροδρομικής επιχείρησης,
- (β) σύμφωνα με τα δεδομένα του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου υπάρχει έλλειψη διαθεσιμότητας ικανού αριθμού μηχανών έλξης τροχαίου υλικού που να καλύπτει τις ανάγκες,
- (γ) η αναζήτηση του κατάλληλου τροχαίου υλικού από τη διαχειρίστρια όλου του ελληνικού σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ, αποτελεί μία δύσκολη και χρονοβόρα

- διαδικασία, δεδομένης της περιορισμένης διαθεσιμότητας συντηρημένου τροχαίου υλικού προς μίσθωση για κατάλληλη χρήση με βάσει την αρχή κόστους-οφέλους,
- (δ) ελήφθησαν δράσεις και έγιναν ενέργειες από την εταιρεία προκειμένου να εξαλειφθεί το εμπόδιο εισόδου στη σιδηροδρομική αγορά (έλλειψη διαθεσιμότητας μηχανής έλξης τροχαίου υλικού), ώστε να μπορέσει να λειτουργήσει την δραστηριότητα για παροχή έργου σιδηροδρομικής μεταφοράς μέσω ολοκληρωμένης διαδικασίας και πρόσβασης στην σιδηροδρομική υποδομή,
- (ε) η διάταξη του άρθρου 24 παρ.4 του ν.4408/2019, αποτελεί στοιχείο της διακριτικής ευχέρειας της αρχής αδειοδότησης και η εφαρμογή της αποτελεί αυστηρό μέτρο που όμως επ' ουδενί λόγο δεν συμβάλει στο άνοιγμα της σιδηροδρομικής αγοράς, καθώς επίσης δεν συνάγεται ότι με την εφαρμογή της οι προτεινόμενες σε αυτή πράξεις ανταποκρίνονται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στο δημόσιο συμφέρον, ούτε συμβάλουν στην εξέλιξη της σιδηροδρομικής αγοράς,
- κρίνει ότι επαληθεύονται και εξακολουθούν να συντρέχουν οι όροι και οι προϋποθέσεις με βάσει τους οποίους χορηγήθηκε η άδεια και η εταιρία καλύπτει τις προϋποθέσεις αξιοπιστίας, χρηματοοικονομικής επάρκειας και αστικής ευθύνης, επαγγελματικής επάρκειας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. την επικαιροποίηση ισχύος της με αρ. κοιν. ΕΛ0120160001 άδειας λειτουργίας σιδηροδρομικής επιχείρησης της εταιρίας PEARL M.A.E, για την εκτέλεση εθνικών και διεθνών εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών με παροχή έλξης ή/και πλήρων συρμών στο σύνολο του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου, αφού κατόπιν επανεξέτασης και επαλήθευσης των στοιχείων της ήδη χορηγηθείσας άδειας, διαπιστώνεται ότι εξακολουθούν να συντρέχουν οι όροι και οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων χορηγήθηκε αυτή, σύμφωνα με τα άρθρα 23 παρ. 2 και 21 του ν. 4408/2016.
2. την αδιάλειπτη παρακολούθηση τήρησης των προϋποθέσεων βάσει των οποίων χορηγήθηκε η άδεια, σύμφωνα με το άρθρο 23 του ν.4408/2016.
3. την ανά εξάμηνο υποχρέωση υποβολής στη ΡΑΣ, από την σιδηροδρομική επιχείρηση, εκθέσεων προόδου των δράσεων που περιγράφονται στο Επιχειρηματικό Σχέδιο 2023-2025.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου