



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Αθήνα, 19/03/2024

Αριθ. Πρωτ. : 1108

ΑΠΟΦΑΣΗ (29/2024)

της 247ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 19.03.2024

Θέμα: «Διεξαγωγή Αυτεπάγγελτης Έρευνας σχετικά με το σιδηροδρομικό ατύχημα σε ισόπεδη διάβαση την 01-01-2024 και το ατύχημα που προκλήθηκε σε άτομο από κινούμενο τροχαίο υλικό (αυτοκτονία) την 04-09-2023».

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. το νόμο 3891/2010 (Α' 188/2010).
2. το νόμο 3911/2011 (Α' 12/2011).
3. το νόμο 4632/2019 (Α' 159/2019).
4. τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Β' 5781/2018).
5. τον Κανονισμό Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Β' 2913/2021).
6. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9049593/08.12.2023 έγγραφο του ΟΣΕ (αρ. πρωτ. ΡΑΣ 3782/19.12.2023).
7. το υπ. αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 47 / 08.01.2024 έγγραφο της HELLENIC TRAIN.
8. την προφορική Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

τη διεξαγωγή αυτεπάγγελτης έρευνας από την Αρχή σχετικά :

- με το σιδηροδρομικό ατύχημα σε ισόπεδη διάβαση την 01-01-2024, στο οποίο ενεπλάκησαν μηχανοδηγοί της ΣΕ HELLENIC TRAIN, βάσει του άρθρου 5, παρ. 2 του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ.

- Με το σιδηροδρομικό ατύχημα που προκλήθηκε σε άτομο από κινούμενο τροχαίο υλικό (αυτοκτονία) την 04-09-2023, στο οποίο ενεπλάκησαν μηχανοδηγοί της ΣΕ HELLENIC TRAIN, βάσει του άρθρου 5, παρ. 2 του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ.

Σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 3, του προαναφερθέντος Κανονισμού, το ειδικό αντικείμενο της έρευνας θα είναι ο έλεγχος της τήρησης των κανονισμών, των διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, ιδίως των απαιτήσεων του ν.3911/2011 και των απαιτήσεων του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) της ΣΕ HELLENIC TRAIN σε σχέση με την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών, βάσει των ενδείξεων και των αποδεικτικών στοιχείων που έχει στα χέρια της η Αρχή.

Η σχετική έρευνα θα διενεργηθεί από στελέχη του προσωπικού της αρμόδιας Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ) της ΡΑΣ (συμφώνως και προς τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΣ), μετά το πέρας της οποίας, θα συνταχθεί πόρισμα με σχετική εισήγηση, μέσω της Προέδρου, στην Ολομέλεια της Αρχής για την ενεργοποίηση ή μη της διαδικασίας ακρόασης, κατ' εφαρμογή του άρθρου 5, παρ. 5 του Κανονισμού Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου