

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 28/03/2024

Αρ. Πρωτ. : 1218



ΑΠΟΦΑΣΗ (30/26.3.2024)
της 248^{ης} Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ

ΘΕΜΑ: «Απόφαση για διαπίστωση παράβασης διατάξεων του Ν.3911/2011 αναφορικά με **(α)** το σιδηροδρομικό ατύχημα της 4.9.2023 που προκλήθηκε σε άτομο από κινούμενο τροχαίο υλικό (θανάσιμος τραυματισμός-αυτοκτονία πεζής γυναίκας από την επιβατική αμαξοστοιχία 53 στο Χ.Σ. 2+200, γραμμής Θ-Αμ Θ [περιοχή Μυτιληνάκια]) και **(β)** το σιδηροδρομικό ατύχημα της 1.1.2024 (τραυματισμός ατόμου από την επιβατική αμαξοστοιχία 57 στο Χ.Σ. 11+050, [διάβαση Σεπολίων]) της σιδηροδρομικής επιχείρησης με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», στο πλαίσιο της με αριθμό 29/19.3.2024 απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ».

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΡΑΣ)
ΣΕ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α.** Του Ν. 3891/2010 (ΦΕΚ Α' 188/4.11.2010) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα».

- β.** Του Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ Α' 184/23.9.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις».
- γ.** Του Ν. 3911/2011 (ΦΕΚ Α' 12/8.2.2011) «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις».
- δ.** Της με αριθμό Φ12.1/41012/3768/21.8.2013 (ΦΕΚ Β' 2160/30.8.2013) κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διαχωρισμός εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής».
- ε.** Της με αριθμό Φ12.1/355250 (ΦΕΚ Β' 6213/23.12.2021) κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Διαχωρισμός Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής».
- στ.** Της με αριθμό 1020/9.6.2021 (ΦΕΚ Β' 2913/5.7.2021) απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων».
- ζ.** Της με αριθμό 5791/29.5.2017 (ΦΕΚ Β' 2158/23.6.2017) απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονιστικό Πλαίσιο για την Έγκριση Πλαισίου Εποπτείας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) για την παρακολούθηση των επιδόσεων ασφάλειας μετά τη χορήγηση πιστοποιητικού ασφαλείας ή έγκρισης ασφαλείας».
- η.** Της με αριθμό Δ4δ/οικ.89995/15.12.2018 (ΦΕΚ Β' 5781/21.12.2018) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)».
- θ.** Της με αριθμό ΑΣ10/77243/580 (ΦΕΚ Β' 698/1.3.2019) «Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως -Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών) » απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

1. Της με αριθμό ΑΣ10/3816/44 (ΦΕΚ Β' 1341/13.4.2020) «Έγκριση Παραρτημάτων II και III του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως -Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών)» έγκρισης του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
 - 1α. Της με αριθμό 2007/59/ΕΚ Οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 «σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας».
 - 1β. Της με αριθμό Ε(2009) 8278 Απόφασης της Επιτροπής της 29ης Οκτωβρίου 2009 «σχετικά με τη θέσπιση των βασικών παραμέτρων για τα μητρώα αδειών μηχανοδηγού και τα μητρώα συμπληρωματικών πιστοποιητικών που προβλέπονται στην οδηγία 2007/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».
2. Το με αριθ. πρωτ. 3782/19.12.2023 έγγραφο του ΟΣΕ (9049533/8.12.2023).
3. Το από 1.1.2024 χρονολογούμενο με αριθ. πρωτ. 47/8.1.2024 έγγραφο (ημερήσιο φύλλο περιστατικών ασφάλειας και καταργήσεων) της HELLENIC TRAIN Α.Ε..
4. Το από 04.09.2023 ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΦΥΛΛΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΕΩΝ της HELLENIC TRAIN (αρ. πρωτ. ΡΑΣ αρ. πρωτ. ΡΑΣ 2657/13-09-2023).
5. Τη με αριθμό 29/19.3.2024 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ με θέμα «Διεξαγωγή αυτεπάγγελτης έρευνας σχετικά με το σιδηροδρομικό ατύχημα σε ισόπεδη διάβαση την 1.1.2024 και το ατύχημα που προκλήθηκε σε άτομο από κινούμενο τροχαίο υλικό (αυτοκτονία) την 4.9.2023».
6. Το από 19.3.2024 χρονολογούμενο μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) της ΡΑΣ, για την προς την σιδηροδρομική επιχείρηση με την επωνυμία « HELLENIC TRAIN – ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC

- TRAIN A.E.» κοινοποίηση, κατ' άρθρο 5 §4 του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ, αντιγράφου της ειρημένης (σχ.5) Απόφασης.
7. Τη με αριθμό 24/15.3.2024 Απόφαση της Ολομέλειας της Αρχής (ΑΔΑ: 6ΚΘΒΟΚΠ2-Γ08) με θέμα «Απόφαση για διαπίστωση παράβασης διατάξεων του Ν.3911/2011 αναφορικά με το σιδηροδρομικό ατύχημα της 25.8.2021 (εκτροχίαση δύο [2] έμπορτων οχημάτων της εμπορικής αμαξοστοιχίας 80610 στο Χ.Σ. 174+370, γραμμής Θ-ΑμΠΚ) της σιδηροδρομικής επιχείρησης με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN A.E.», πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο της με αριθμό 4/20.1.2022 απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ».
 8. Τη με αριθ. 2373Γ/22.03.2024 έκθεση επίδοσης του δικαστικού επιμελητή της Περιφέρειας του Εφετείου Αθηνών με έδρα στο Πρωτοδικείο Αθηνών, Αθανασίου Μπουσδούνη, για την προς την σιδηροδρομική επιχείρηση με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN A.E.» επίδοση της ειρημένης (σχ.7) Απόφασης.
 9. Το από 22.3.2024 χρονολογούμενο (αριθ. πρωτ. 1156/22.3.2024) Πόρισμα των στελεχών της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων (ΜΑΣΔ) της Αρχής.
 10. Την από 26.3.2024 χρονολογούμενη (1189/26.3.2024) Εισηγήση της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων (ΜΑΣΔ) της Αρχής (δια της Προέδρου της ΡΑΣ) προς την Ολομέλεια της Αρχής.
 11. Τη με αριθ. πρωτ. 1185/26.3.2024 Πρόσκληση Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ:

I. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Ια. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ως Εθνική Αρχή Ασφάλειας (Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών), έλαβε το με αριθ. πρωτ.

3782/19.12.2023 έγγραφο (σχ.2) του ΟΣΕ με το οποίο γνωστοποίησε στη ΡΑΣ το με αριθμό 33/1.12.2023 Πόρισμά του (για τον θανάσιμο τραυματισμό-αυτοκτονία πεζής γυναίκας από την επιβατική αμαξοστοιχία 53 στο Χ.Σ. 2+200, γραμμής Θ-Αμ Θ [περιοχή Μυτιληνάκια] στις 4.9.2023 και ώρα 10:30) στο οποίο γίνεται, μεταξύ άλλων, διεξοδική αναφορά στα αίτια που προκάλεσαν το εν λόγω ατύχημα. Κατά τα αναφερόμενα στο εν λόγω (σχ.2) πόρισμα του ΟΣΕ **(α)** αιτία του συμβάντος θεωρείται η αδικαιολόγητη και παράνομη παρουσία της πεζής εντός της σιδηροδρομικής γραμμής κατά τη στιγμή της διέλευσης της αμαξοστοιχίας, διότι δεν υφίσταται στο συγκεκριμένο σημείο της γραμμής, όπου συνέβη το θανατηφόρο ατύχημα, διάβαση πεζών και οχημάτων **και (β)** οι μηχανοδηγοί που στελέχωναν το προσωπικό έλξης της επιβατικής αμαξοστοιχίας 53/ERT470006 (Θεσσαλονίκη-Αθήνα) αντιλήφθηκαν σε απόσταση δέκα (10) μέτρων την πεζή και παρότι έγινε χρήση ακαριαίας πέδης, ηχητικών σημάτων με πολλαπλά και παρατεταμένα σφυρίγματα με ταυτόχρονα αναμμένο μονίμως κατά την κίνηση της αμαξοστοιχίας τον προβολέα-φάρο, τελικά, δεν αποφεύχθηκε ο θανάσιμος τραυματισμός της πεζής γυναίκας. Ωστόσο, η HELLENIC TRAIN A.E. δεν απέστειλε στη ΡΑΣ σχετικό με το ανωτέρω ατύχημα πόρισμα διερεύνησης.

Ιβ. Η HELLENIC TRAIN A.E. με το από 1.1.2024 χρονολογούμενο με αριθ. πρωτ. 47/8.1.2024 έγγραφό (σχ.3) της (ημερήσιο φύλλο περιστατικών ασφάλειας και καταργήσεων) ενημέρωσε την Αρχή για το σιδηροδρομικό ατύχημα της 1.1.2024 (τραυματισμός ατόμου από την επιβατική αμαξοστοιχία 57 [Θεσσαλονίκη-Αθήνα] στο Χ.Σ. 11+050, [διάβαση Σεπολίων]) αναφέροντας, μεταξύ άλλων, τους μηχανοδηγούς (στοιχεία μητρώου οι οποίοι αποτελούσαν το προσωπικό έλξης της προαναφερόμενης αμαξοστοιχίας. Ωστόσο, η HELLENIC TRAIN A.E. ούτε για το προαναφερόμενο ατύχημα της 1.1.2024 απέστειλε στη ΡΑΣ σχετικό πόρισμα διερεύνησης.

Ιγ. Η ΡΑΣ, αφού αξιολόγησε τα ληφθέντα από το Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ) στοιχεία και λαμβάνοντας υπόψη την

προφορική Εισήγηση της Προέδρου της ΡΑΣ προς την Ολομέλεια της Αρχής εξέδωσε, σύμφωνα με το άρθρο 5 §2 του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ, τη με αριθμό 29/19.3.2024 απόφαση της Ολομέλειας της Αρχής (σχ.5) για διεξαγωγή αυτεπάγγελτης έρευνας σχετικά με **(α)** το σιδηροδρομικό ατύχημα της 4.9.2023 που προκλήθηκε σε άτομο από κινούμενο τροχαίο υλικό (θανάσιμος τραυματισμός-αυτοκτονία πεζής γυναίκας από την επιβατική αμαξοστοιχία 53 στο Χ.Σ. 2+200, γραμμής Θ-Αμ Θ [περιοχή Μυτιληνάκια]) **και (β)** το σιδηροδρομικό ατύχημα της 1.1.2024 (τραυματισμός ατόμου από την επιβατική αμαξοστοιχία 57 στο Χ.Σ. 11+050, [διάβαση Σεπολίων]) της σιδηροδρομικής επιχείρησης με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.». Συνακόλουθα, η σχετική έρευνα αποφασίστηκε να διενεργηθεί από στελέχη του προσωπικού της αρμόδιας Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ) της ΡΑΣ, σύμφωνα με τους ορισμούς του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΣ (σχ.1η) και κοινοποίησε την ειρημένη (σχ.6) απόφαση στην HELLENIC TRAIN Α.Ε..

Ιδ. Με το αριθ. πρωτ. 1156/22.03.2024 Πόρισμα (σχ.9) των στελεχών της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων (ΜΑΣΔ) της Αρχής **διαπιστώθηκε ότι (Α) ο (υπάλληλος-προστηθείς της εν λόγω σιδηροδρομικής επιχείρησης με αριθμό Ευρωπαϊκής άδειας EL 7120200005), ως μέλος του πληρώματος που ενεπλάκη στο ατύχημα της 4.9.2023 (θανάσιμος τραυματισμός-αυτοκτονία πεζής γυναίκας από την επιβατική αμαξοστοιχία 53 [Θεσσαλονίκη-Αθήνα] στο Χ.Σ. 2+200, γραμμής Θ-Αμ Θ [περιοχή Μυτιληνάκια] στις 4.9.2023 και ώρα 10:30) παρότι διέθετε, συμπληρωματικό πιστοποιητικό στο οποίο αναγράφεται η υποδομή επί της οποίας του επιτρεπόταν να μηχανοδηγεί, εντούτοις, δεν αναγραφόταν, ως όφειλε, και το τροχαίο υλικό επί των οποίων του επιτρέπεται να μηχανοδηγεί **(Α1) κατά παράβαση** των διατάξεων των άρθρων 4 §1 και 18 §1 του Ν.3911/2011 **και (Α2) κατά παράβαση** της διαδικασίας SMS/PRO/0003**

(συμπληρωματικό πιστοποιητικό μηχανοδήγησης – διαδικασία απόκτησης και παρακολούθησης) του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας της HELLENIC TRAIN A.E., δεδομένου ότι, σύμφωνα με την ανωτέρω διαδικασία προβλέπεται, μεταξύ άλλων, (πρβλ.σελ.7-9 [Σύστημα Πιστοποίησης - Συμπληρωματικό Πιστοποιητικό Μηχανοδήγησης] της εν λόγω διαδικασίας) ότι ο μηχανοδηγός οφείλει να διαθέτει, εκτός από την άδεια, πιστοποιητικό μηχανοδήγησης στο οποίο να αναγράφεται **όχι μόνο** οι υποδομές επί των οποίων επιτρέπεται στον κάτοχο του πιστοποιητικού να οδηγεί **αλλά και** το τροχαίο υλικό που επιτρέπεται να οδηγεί. Επίσης, στο ίδιο, όπως παραπάνω, πόρισμα (σχ.9) της ΜΑΣΔ **διαπιστώθηκε ότι (Α)** η (υπάλληλος-προσθηθείς της εν λόγω σιδηροδρομικής επιχείρησης με αριθμό Ευρωπαϊκής άδειας **EL 7120230001**), ως μέλος του πληρώματος που ενεπλάκη στο ατύχημα της 1.1.2024 (τραυματισμός ατόμου από την επιβατική αμαξοστοιχία 57 [Θεσσαλονίκη-Αθήνα] στο Χ.Σ. 11+050, [διάβαση Σεπολίων]) παρότι διέθετε, συμπληρωματικό πιστοποιητικό στο οποίο αναγράφεται το τροχαίο υλικό επί του οποίου της επιτρεπόταν να μηχανοδηγεί, εντούτοις, **δεν αναγραφόταν, ως όφειλε,** και η υποδομή επί της οποίας της επιτρέπεται να μηχανοδηγεί **(B1) κατά παράβαση** των διατάξεων των άρθρων 4 §1 και 18 §1 του Ν.3911/2011 **και (B2) κατά παράβαση** της διαδικασίας SMS/PRO/0003 (συμπληρωματικό πιστοποιητικό μηχανοδήγησης – διαδικασία απόκτησης και παρακολούθησης) του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας της HELLENIC TRAIN A.E., όπως ήδη αναφέρθηκε. Τέλος, **διαπιστώθηκε (Γ) και για τα δύο (2) ελεγχόμενα ατυχήματα παράβαση του άρθρου 120 §β περίπτωση (iii)** (Στελέχωση κινητήριων μονάδων και καθήκοντα των Μηχανοδηγών) του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως-Μέρος Β' (σχ.1θ και 1ι), αφού στο συγκεκριμένο δρομολόγιο (τμήματα της διαδρομής αμαξοστοιχίας, όπου με βάση το δρομολόγιο η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι μεγαλύτερη των 120χλμ./ώρα και η αμαξοστοιχία δεν επιτηρείται ως προς τη συμμόρφωση προς τις ακολουθητέες ταχύτητες και τις ενδείξεις των σημάτων μέσω

συστήματος προστασίας ETCS) επιβαλλόταν η παρουσία δύο (2) μηχανοδηγών.

Ιε. Τέλος, σύμφωνα με τη με αριθ. πρωτ. 1189/26.3.2024 Εισηγήση (σχ.10) της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων (ΜΑΣΔ) της Αρχής προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ προτείνεται αφενός μεν η εφαρμογή του άρθρου 29 §5 του Ν.3911/2011 σχετικά με τις παραβάσεις των άρθρων 4 §1 και 18 §1 του ίδιου νόμου, και αφετέρου, η εφαρμογή του άρθρου 8 του Κανονισμού Ακροάσεων της Αρχής σχετικά με την παράβαση (α) του άρθρου 120 (Στελέχωση κινητήριων μονάδων και καθήκοντα των Μηχανοδηγών) του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως-Μέρος Β' και (β) της διαδικασίας SMS/PRO/0003 (συμπληρωματικό πιστοποιητικό μηχανοδήγησης – διαδικασία απόκτησης και παρακολούθησης) του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας της HELLENIC TRAIN A.E..

II. ΤΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΡΑΣ

(Α) Η ΡΑΣ συστάθηκε με τον Ν. 3891/2010 (ΦΕΚ Α' 188/4.11.2010), ο οποίος διέπει την εν γένει οργάνωση και λειτουργία της (βλ. άρθρα 22 έως 34Α). Αποτελεί τον αρμόδιο ρυθμιστικό φορέα για την ελληνική σιδηροδρομική αγορά, καθώς εποπτεύει και ελέγχει την εν λόγω σιδηροδρομική αγορά ώστε αυτή να λειτουργεί υπό καθεστώς ελεύθερου ανταγωνισμού, να μην υφίστανται διακρίσεις εις βάρος σιδηροδρομικών επιχειρήσεων (ελληνικών ή αλλοδαπών) οι οποίες ήδη δραστηριοποιούνται ή ενδιαφέρονται να δραστηριοποιηθούν στην Ελλάδα, και εν γένει να διασφαλίζεται πλήρως η τήρηση της κείμενης (εθνικής και ενωσιακής) σιδηροδρομικής νομοθεσίας, απευθύνοντας οδηγίες ή συστάσεις, επιβάλλοντας κυρώσεις και λαμβάνοντας κάθε πρόσφορο μέτρο, όπου και όταν αυτό απαιτείται, είτε αυτεπάγγελα είτε κατόπιν υποβολής ενώπιόν της σχετικής καταγγελίας ή προσφυγής. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το άρθρο 68 (Καθήκοντα) του Δεύτερου Μέρους (Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 11^{ης}

Μαΐου 2016 (ΕΕ L 138)) του Ν. 4632/2019 ορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι: «1. Ως εθνική αρχή ασφάλειας ορίζεται η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων διαθέτει την απαραίτητη εσωτερική και εξωτερική οργανωτική ικανότητα από αποψη ανθρώπινων και υλικών πόρων. Είναι ανεξάρτητη ως προς την οργάνωση, τη νομική μορφή και τη λήψη αποφάσεων από οποιαδήποτε σιδηροδρομική επιχείρηση, διαχειριστή υποδομής, αιτούντα ή αναθέτοντα φορέα και από οποιονδήποτε φορέα αναθέτοντα δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών, ενώ, σύμφωνα με άρθρο 70 (Αρχές για τη λήψη αποφάσεων) του ίδιου, όπως παραπάνω νόμου προβλέπεται ότι: «1. [...] **2. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων έχει το δικαίωμα να διενεργεί όλες τις επιθεωρήσεις, τους ελέγχους και τις έρευνες που απαιτούνται για την εκπλήρωση των καθηκόντων της και έχει πρόσβαση σε όλα τα σχετικά έγγραφα, καθώς και στους χώρους, τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό των διαχειριστών υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, καθώς και, εφόσον απαιτείται, οποιοδήποτε παράγοντα που αναφέρεται στο άρθρο 56.**

(B) Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τον Ν.3911/2011 (σχ.1γ), σκοπός του οποίου είναι η συμμόρφωση με την Οδηγία 2007/59/ΕΚ (ΕΕ L 315/51 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2007 σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας ορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι: «**[Άρθρο 2 §1-Πεδίο εφαρμογής]** 1. Ο παρών νόμος εφαρμόζεται στους μηχανοδηγούς που οδηγούν μηχανές έλξης και συρμούς στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ελλάδας, για λογαριασμό σιδηροδρομικής επιχείρησης, για την οποία απαιτείται πιστοποιητικό ασφαλείας ή διαχειριστή υποδομής, για τον οποίο απαιτείται έγκριση ασφαλείας», «**[Άρθρο 4 §1 περίπτωση β)-Κοινοτικό υπόδειγμα πιστοποίησης]** 1. Κάθε μηχανοδηγός οφείλει να διαθέτει την ικανότητα και τα προσόντα που απαιτούνται για την οδήγηση συρμών και να έχει τα εξής έγγραφα: α) άδεια..., β) ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά, στα οποία αναγράφονται οι υποδομές επί των οποίων επιτρέπεται

στον κάτοχο του πιστοποιητικού να οδηγεί και το τροχαίο υλικό που επιτρέπεται να οδηγεί. Κάθε πιστοποιητικό πληροί τις προδιαγραφές του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010...», **«[Άρθρο 15 §§1 και 4-Απόκτηση πιστοποιητικού] 1.** Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση και διαχειριστής υποδομής καθορίζει τις οικείες διαδικασίες χορήγησης ή προσαρμογής στα πρόσφατα δεδομένα των πιστοποιητικών σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, ως μέρος του οικείου συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ. 160/2007... **4.** Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής προσαρμόζουν το πιστοποιητικό στα πρόσφατα δεδομένα, χωρίς καθυστέρηση, όταν ο κάτοχος του πιστοποιητικού έχει λάβει πρόσθετες άδειες όσον αφορά το τροχαίο υλικό ή την υποδομή», **«[Άρθρο 16 §§2 και 3- Περιοδικοί έλεγχοι] 1[...]. 2. Προκειμένου να διατηρεί το πιστοποιητικό την ισχύ του, ο κάτοχος υποβάλλεται σε περιοδικές Εξετάσεις ή/και δοκιμασίες από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή τον διαχειριστή υποδομής που αφορούν τις προϋποθέσεις των άρθρων 12 και 13. Η συχνότητα των εν λόγω εξετάσεων/δοκιμασιών καθορίζεται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή τον διαχειριστή υποδομής που απασχολεί αμέσως ή εμμέσως τον μηχανοδηγό, σύμφωνα με το οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ. 160/2007 τηρώντας τις κατώτατες συχνότητες που καθορίζονται με το Παράρτημα VI του άρθρου 31. Για καθέναν από τους ελέγχους που προβλέπονται παραπάνω, η σιδηροδρομική επιχείρηση ή ο διαχειριστής υποδομής που εκδίδει το πιστοποιητικό βεβαιώνει, με μνεία επί του πιστοποιητικού και στο μητρώο του άρθρου 22 παράγραφος 2 στοιχείο α', ότι ο μηχανοδηγός πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου. 3. Σε περίπτωση μη προσέλευσης του μηχανοδηγού σε περιοδικό έλεγχο ή σε περίπτωση αρνητικού αποτελέσματος από τις προβλεπόμενες Εξετάσεις ή δοκιμασίες, εφαρμόζεται η διαδικασία που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 18»»,**«[Άρθρο 18 §1 – Παρακολούθηση μηχανοδηγών από****

ΤΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ]

1. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής **εξασφαλίζουν και ελέγχουν** ότι οι άδειες και τα πιστοποιητικά των μηχανοδηγών, που απασχολούν αμέσως ή εμμέσως, είναι έγκυρα. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής **καθιερώνουν** σύστημα παρακολούθησης των μηχανοδηγών τους το οποίο αποτελεί μέρος του οικείου συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ. 160/2007. Με το σύστημα αυτό **ελέγχεται η επάρκεια** της εκπαίδευσης και πιστοποίησης της εκπαίδευσης αυτής, καθώς και ο προγραμματισμός της συχνότητας των ιατρικών εξετάσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 31 Παράρτημα Ι. Εάν από την παραπάνω διαδικασία διαπιστωθεί από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή τον διαχειριστή υποδομής, η μη επαγγελματική επάρκεια του μηχανοδηγού ή ότι τίθεται υπό αμφισβήτηση η συνέχιση της ισχύος της άδειας ή του πιστοποιητικού του, τότε ενημερώνουν την Αρχή και λαμβάνουν αμέσως τα απαιτούμενα μέτρα, στα οποία συμπεριλαμβάνονται, ενδεικτικώς, η υποβολή σε ελέγχους που προβλέπονται στο άρθρο 16 και η αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού», «**[Άρθρο 19 §1 περιπτώσεις (γ) και (η)-Καθήκοντα της Αρχής]**

1. Η Αρχή εκτελεί με διαφάνεια και αμεροληψία τα εξής καθήκοντα: [...] **γ) αναστολή και ανάκληση αδειών και ειδοποίηση της σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του διαχειριστή υποδομής που τις εξέδωσε για τις αιτιολογημένες αιτήσεις αναστολής ή ανάκλησης πιστοποιητικών, όπως πρόβλεπεται από τις διατάξεις του άρθρου 29 [...] η) διεξαγωγή επιθεωρήσεων, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 29...», «**[Άρθρο 21-Αποφάσεις της Αρχής]** **1.** Η Αρχή αιτιολογεί τις αποφάσεις της. **2. Οι πράξεις** της Αρχής που αφορούν σε οποιαδήποτε εφαρμογή δυνάμει του παρόντος νόμου, υπόκεινται σε ενδικοφανή προσφυγή ενώπιον της Αρχής εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση τους. **3. Οι Αποφάσεις** της Αρχής, με τις οποίες απορρίπτονται οι ενδικοφανείς προσφυγές της παραγράφου 2, υπόκεινται σε αίτηση ακύρωσης ενώπιον του**

Διοικητικού Εφετείου Αθηνών μέσα σε προθεσμία εξήντα (60) ημερών από την κοινοποίηση τους. Την αίτηση ακύρωσης δικαιούται να ασκήσει όποιος έχει έννομο συμφέρον. Το Διοικητικό Εφετείο Αθηνών κρίνει τη διαφορά σε πρώτο και τελευταίο βαθμό. Η προθεσμία για την υποβολή της αίτησης ακύρωσης και η άσκηση της δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης της Αρχής επιφυλασσομένων των γενικών διατάξεων περί αναστολής», **«[Άρθρο 22 §§2 και 3-Μητρώα και ανταλλαγή δεδομένων] ...2. Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση και διαχειριστής υποδομής υποχρεούνται: α) να τηρούν μητρώο όλων των πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί, προσαρμοσθεί στα πρόσφατα δεδομένα, τροποποιηθεί, λήξει, ανασταλεί, ανακληθεί ή δηλωθεί ότι έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή καταστραφεί ή να μεριμνούν για την τήρηση του μητρώου. Το μητρώο περιλαμβάνει τα δεδομένα για κάθε πιστοποιητικό, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της 2010/17/ΕΚ απόφασης της Επιτροπής της 29ης Οκτωβρίου 2009. Το μητρώο προσαρμόζεται τακτικά στα πρόσφατα δεδομένα. β) να συνεργάζονται με την Αρχή για να ανταλλάσσουν πληροφορίες και να της παρέχουν πρόσβαση στα ζητούμενα δεδομένα. γ) να παρέχουν, κατόπιν σχετικής αίτησης, πληροφορίες για το περιεχόμενο των πιστοποιητικών αυτών στις αρμόδιες αρχές των λοιπών κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όταν αυτό απαιτείται λόγω των διασυνοριακών τους δραστηριοτήτων. 3. Οι μηχανοδηγοί δύνανται να έχουν πρόσβαση στα δεδομένα που τους αφορούν και είναι αποθηκευμένα στο μητρώο της Αρχής ή στο μητρώο των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ή του διαχειριστή υποδομής. Ύστερα από σχετική αίτηση δύνανται να λαμβάνουν αντίγραφο των εν λόγω δεδομένων...»**, **[Άρθρο 29 §§5 και 6-Έλεγχοι από την Αρχή και κυρώσεις] [...] 5. Η Αρχή είναι αρμόδια για τη διενέργεια έρευνας σχετικά με την τήρηση των διατάξεων του παρόντος νόμου από τους μηχανοδηγούς, τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, τους διαχειριστές υποδομής, τους εξεταστές και τα εκπαιδευτικά κέντρα. Εάν διαπιστωθεί κατά τους ελέγχους ότι: α) δεν τηρήθηκε η, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 23, υποχρέωση διαχειριστή**

υποδομής, **β)** δεν τηρούνται τα κριτήρια με τα οποία έγινε η αναγνώριση εκπαιδευτικού κέντρου, σύμφωνα με το άρθρο 23, **γ)** δεν τηρείται η διάρκεια εκπαίδευσης, σύμφωνα με το άρθρο 23, **δ)** δεν τηρούνται τα κριτήρια για τους εξεταστές, σύμφωνα με το άρθρο 25, **ε)** δεν τηρούνται οι περιοδικές ιατρικές εξετάσεις και δοκιμασίες, σύμφωνα με το άρθρο 16, **στ)** δεν έχει ενημερωθεί η Αρχή για παύση εργασίας μηχανοδηγού, σύμφωνα με το άρθρο 17, **ζ)** **δεν τηρείται η διαδικασία παρακολούθησης μηχανοδηγών, σύμφωνα με το άρθρο 18,** **η)** δεν τηρείται η διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών, σύμφωνα με το άρθρο 15, **θ)** **δεν τηρείται μητρώο των πιστοποιητικών, σύμφωνα με το άρθρο 22,** **ι)** δεν τηρήθηκε η υποχρέωση των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του διαχειριστή υποδομής, σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 23, **συντάσσεται έκθεση και δύναται, με ειδικά αιτιολογημένα απόφασή της, η Αρχή να επιβάλει στη σιδηροδρομική επιχείρηση ή στον διαχειριστή υποδομής τις παρακάτω κυρώσεις: (i) σύσταση για συμμόρφωση** προς τις συγκεκριμένες διατάξεις της νομοθεσίας με προειδοποίηση επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση υποτροπής και **(ii) σε περίπτωση υποτροπής, πρόστιμο δεκαπέντε χιλιάδες (15.000) ευρώ για την περ. στ', τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ για την περ. γ', πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ για τις περ. β', δ' και ζ', εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ για τις περ. ε', η' θ' και ι' και εκατόν πενήντα χιλιάδων (150.000) ευρώ για την περ. α'.** **6. Η επιβολή του προστίμου της προηγούμενης παραγράφου γίνεται με πράξη της Αρχής.** Αντίγραφο της πράξης επιβολής προστίμου με πρόσκληση στον παραβάτη ή τους παραβάτες για πληρωμή του προστίμου εντός είκοσι (20) ημερών διαβιβάζεται στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) για βεβαίωση. Τα πρόστιμα εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα περί Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων και αποτελούν έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού».

(Γ) Τέλος, η εσωτερική διάρθρωση και η λειτουργία της ΡΑΣ, καθώς και η διαχείριση των πόρων της, διέπονται από τον Κανονισμό

Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΣ (σχ. 1η), ο οποίος έχει εκδοθεί δυνάμει του άρθρου 31 §1 του Ν. 3891/2010, ενώ η διαδικασία ακρόασης ενώπιον της ΡΑΣ ρυθμίζεται από τον σχετικό Κανονισμό Ακροάσεων (σχ. 1στ), ο οποίος έχει εκδοθεί δυνάμει του άρθρου 28 §19 του Ν. 3891/2010. Στο πλαίσιο της άσκησης των αρμοδιοτήτων της, η ΡΑΣ μετέχει σε διεθνή δίκτυα συνεργασίας, και ειδικότερα, στο Δίκτυο των Εθνικών Φορέων Επιβολής του Κανονισμού (ΕΚ) 1371/2007 (National Enforcement Body-NEB), στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ERA), στο Δίκτυο Εθνικών Αρχών Ασφαλείας (NSAsNetwork), στο Ανεξάρτητο Δίκτυο Ρυθμιστών για το Σιδηρόδρομο (IRG-Rail), στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Ανταγωνισμού (ECN) και στο δίκτυο των Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Φορέων Σιδηροδρόμου (ENRRB).

III. ΝΟΜΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

Από τη συσχέτιση, τη συνδυαστική ερμηνεία και τη συνολική αξιολόγηση των στοιχείων της κρινόμενης υπόθεσης, προέκυψαν τα ακόλουθα:

(Α1) Στη διάταξη του άρθρου 4 §1 του Ν. 3911/2011 προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ότι **«1. Κάθε μηχανοδηγός οφείλει να διαθέτει την ικανότητα και τα προσόντα που απαιτούνται για την οδήγηση συρμών και να έχει τα εξής έγγραφα: α) άδεια..., β) ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά, στα οποία αναγράφονται οι υποδομές επί των οποίων επιτρέπεται στον κάτοχο του πιστοποιητικού να οδηγεί και το τροχαίο υλικό που επιτρέπεται να οδηγεί. Κάθε πιστοποιητικό πληροί τις προδιαγραφές του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010...»**.

(Α2) Επίσης, στη διάταξη του άρθρου 18 §1 (Παρακολούθηση μηχανοδηγών από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους διαχειριστές υποδομής), ορίζεται, μεταξύ άλλων, ότι **«1. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής εξασφαλίζουν και ελέγχουν ότι οι άδειες και τα πιστοποιητικά των μηχανοδηγών, που απασχολούν αμέσως ή εμμέσως, είναι έγκυρα. Οι**

σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής **καθιερώνουν** σύστημα παρακολούθησης των μηχανοδηγών τους το οποίο αποτελεί μέρος του οικείου συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ. 160/2007. Με το σύστημα αυτό **ελέγχεται η επάρκεια** της εκπαίδευσης και πιστοποίησης της εκπαίδευσης αυτής, καθώς και ο προγραμματισμός της συχνότητας των ιατρικών εξετάσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 31 Παράρτημα Ι. Εάν από την παραπάνω διαδικασία διαπιστωθεί από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή τον διαχειριστή υποδομής, η μη επαγγελματική επάρκεια του μηχανοδηγού ή ότι τίθεται υπό αμφισβήτηση η συνέχιση της ισχύος της άδειας ή του πιστοποιητικού του, τότε ενημερώνουν την Αρχή και λαμβάνουν αμέσως τα απαιτούμενα μέτρα, στα οποία συμπεριλαμβάνονται, ενδεικτικώς, η υποβολή σε ελέγχους που προβλέπονται στο άρθρο 16 και η αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού»,

(Α3) Επιπρόσθετα, στις διατάξεις του άρθρου 22 §§2 και 3 του Ν. 3911/2011 προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ότι «...**2. Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση και διαχειριστής υποδομής υποχρεούνται:**
α) να τηρούν μητρώο όλων των πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί, **προσαρμοσθεί στα πρόσφατα δεδομένα**, τροποποιηθεί, λήξει, ανασταλεί, ανακληθεί ή δηλωθεί ότι έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή καταστραφεί ή να μεριμνούν για την τήρηση του μητρώου. **Το μητρώο περιλαμβάνει τα δεδομένα για κάθε πιστοποιητικό, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της 2010/17/ΕΚ απόφασης της Επιτροπής της 29ης Οκτωβρίου 2009.** Το μητρώο προσαρμόζεται τακτικά στα πρόσφατα δεδομένα. **β) να συνεργάζονται με την Αρχή για να ανταλλάσσουν πληροφορίες και να της παρέχουν πρόσβαση στα ζητούμενα δεδομένα.** **γ) να παρέχουν, κατόπιν σχετικής αίτησης, πληροφορίες για το περιεχόμενο των πιστοποιητικών αυτών στις αρμόδιες αρχές των λοιπών κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όταν αυτό απαιτείται λόγω των διασυνοριακών τους δραστηριοτήτων.**
3. Οι μηχανοδηγοί δύνανται να έχουν πρόσβαση στα δεδομένα που

τους αφορούν και είναι αποθηκευμένα στο μητρώο της Αρχής ή στο μητρώο των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ή του διαχειριστή υποδομής. Ύστερα από σχετική αίτηση δύνανται να λαμβάνουν αντίγραφο των εν λόγω δεδομένων...».

(A4) Άλλωστε, σύμφωνα με τη διαδικασία **SMS/PRO/0003** (συμπληρωματικό πιστοποιητικό μηχανοδήγησης – διαδικασία απόκτησης και παρακολούθησης) του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας της HELLENIC TRAIN A.E., προβλέπεται, μεταξύ άλλων, (πρβλ.σελ.7-9 [Σύστημα Πιστοποίησης - Συμπληρωματικό Πιστοποιητικό Μηχανοδήγησης] της εν λόγω διαδικασίας) ότι «4.2. Σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου ν.3911/2011 (Α'12) «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις», κάθε μηχανοδηγός που οδηγεί μηχανές έλξης και συρμούς στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ελλάδας οφείλει να διαθέτει, εκτός από άδεια μηχανοδηγού, ένα ή περισσότερα Πιστοποιητικά Μηχανοδηγού («πιστοποιητικό»), στα οποία αναγράφονται οι υποδομές επί των οποίων επιτρέπεται στον κάτοχο του πιστοποιητικού να οδηγεί και το τροχαίο υλικό που επιτρέπεται να οδηγεί. Κάθε πιστοποιητικό πληροί τις προδιαγραφές του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 36/2010 της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2009 «σχετικά με τα κοινοτικά υποδείγματα αδειών μηχανοδηγού, συμπληρωματικών πιστοποιητικών, επικυρωμένων αντιγράφων συμπληρωματικών πιστοποιητικών και εντύπων αίτησης για άδειες μηχανοδηγού, σύμφωνα με την Οδηγία 2007/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου». [...] Το πιστοποιητικό εκδίδεται από τη Σ.Ε. ή το διαχειριστή υποδομής που απασχολεί αμέσως ή εμμέσως το μηχανοδηγό. Το πιστοποιητικό ισχύει μόνον για τις υποδομές και το τροχαίο υλικό που αναγράφει. Για την απόκτηση του πιστοποιητικού ο υποψήφιος πρέπει να έχει εξετασθεί με επιτυχία στις επαγγελματικές του γνώσεις και στην επάρκειά του αναφορικά: **A) με το τροχαίο υλικό** για το οποίο ζητείται πιστοποιητικό. Η εξέταση περιλαμβάνει τα γενικά θέματα που σημειώνονται στο Παράρτημα IV του άρθρου 31 του νόμου ν.3911/2011, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα

στις διατάξεις του άρθρου 25 του ιδίου νόμου. **Β) με τις υποδομές** για τις οποίες ζητείται πιστοποιητικό. Η εξέταση αφορά τα γενικά θέματα που σημειώνονται στο Παράρτημα V του άρθρου 31 του νόμου ν.3911/2011, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 25 του ιδίου νόμου. [...] Κάθε Σ.Ε. και Δ.Υ. καθορίζει τις οικείες διαδικασίες χορήγησης ή προσαρμογής στα πρόσφατα δεδομένα των πιστοποιητικών σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου ν.3911/2011, ως μέρος του οικείου Συστήματος Διαχείρισης της Ασφάλειας που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 61 του νόμου ν.4632/2019 (Α' 159) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου». [...] Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 (2) α) του νόμου ν.3911/2011, οι Σ.Ε. και ο Δ.Υ. υποχρεούται να τηρούν εταιρικό μητρώο συμπληρωματικών πιστοποιητικών, οι βασικές παράμετροι του οποίου θεσπίζονται με το Παράρτημα II της Απόφασης 2010/17/ΕΚ της Επιτροπής της 29ης Οκτωβρίου 2009 «σχετικά με τη θέσπιση των βασικών παραμέτρων για τα μητρώα αδειών μηχανοδηγού και τα μητρώα συμπληρωματικών πιστοποιητικών που προβλέπονται στην Οδηγία 2007/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου». [...] Βάσει του Ν.3911/2011-Άρθρο 18-1 & 22-2 και ο Δ.Υ. ελέγχει την εγκυρότητα των πιστοποιητικών των Μηχανοδηγών, οπότε θα πρέπει να διατηρεί αρχείο για τους Μηχανοδηγούς που εργάζονται στο δίκτυό του».

(Α5) Επιπρόσθετα, στις διατάξεις του άρθρου 29 §§5 και 6 (Έλεγχοι από την Αρχή και κυρώσεις) του Ν.3911/2011 προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ότι «**5. Η Αρχή είναι αρμόδια για τη διενέργεια έρευνας σχετικά με την τήρηση των διατάξεων του παρόντος νόμου** από τους μηχανοδηγούς, τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, τους διαχειριστές υποδομής, τους εξεταστές και τα εκπαιδευτικά κέντρα. Εάν διαπιστωθεί κατά τους ελέγχους ότι: α) δεν τηρήθηκε η, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 23, υποχρέωση διαχειριστή υποδομής, β) δεν τηρούνται τα κριτήρια με τα

οποία έγινε η αναγνώριση εκπαιδευτικού κέντρου, σύμφωνα με το άρθρο 23, γ) δεν τηρείται η διάρκεια εκπαίδευσης, σύμφωνα με το άρθρο 23, δ) δεν τηρούνται τα κριτήρια για τους εξεταστές, σύμφωνα με το άρθρο 25, ε) δεν τηρούνται οι περιοδικές ιατρικές εξετάσεις και δοκιμασίες, σύμφωνα με το άρθρο 16, στ) δεν έχει ενημερωθεί η Αρχή για παύση εργασίας μηχανοδηγού, σύμφωνα με το άρθρο 17, ζ) **δεν τηρείται η διαδικασία παρακολούθησης μηχανοδηγών, σύμφωνα με το άρθρο 18**, η) δεν τηρείται η διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών, σύμφωνα με το άρθρο 15, θ) **δεν τηρείται μητρώο των πιστοποιητικών, σύμφωνα με το άρθρο 22**, ι) δεν τηρήθηκε η υποχρέωση των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του διαχειριστή υποδομής, σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 23, **συντάσσεται έκθεση και δύναται, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, η Αρχή να επιβάλει στη σιδηροδρομική επιχείρηση ή στον διαχειριστή υποδομής τις παρακάτω κυρώσεις: (i) σύσταση για συμμόρφωση προς τις συγκεκριμένες διατάξεις της νομοθεσίας με προειδοποίηση επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση υποτροπής και (ii) σε περίπτωση υποτροπής, πρόστιμο δεκαπέντε χιλιάδες (15.000) ευρώ για την περ. στ', τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ για την περ. γ', πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ για τις περ. β', δ' και ζ', εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ για τις περ. ε', η' θ' και ι' και εκατόν πενήντα χιλιάδων (150.000) ευρώ για την περ. α'.** **6. Η επιβολή του προστίμου της προηγούμενης παραγράφου γίνεται με πράξη της Αρχής».**

(Α7) Σύμφωνα, τέλος, με το άρθρο 6 (Αρμοδιότητες Μονάδων) της με αριθμό Δ4δ/οικ.89995/15.12.2018 (ΦΕΚ Β' 5781/21.12.2018) κοινής απόφασης (σχ.1ια) των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)», προβλέπεται ότι η Μονάδα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ) «...α) **Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων...10.** Εποπτεύει τις σιδηροδρομικές στις οποίες έχει χορηγήσει πιστοποιητικά ασφάλειας, διενεργώντας

τακτικούς ή και έκτακτους ελέγχους, επιθεωρήσεις και έρευνες σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο της ΡΑΣ για την παρακολούθηση των επιδόσεων ασφαλείας...**26. Διεξάγει ελέγχους επί των συρμών και επιθεωρήσεις σχετικά με την τήρηση των διατάξεων του ν. 3911/2011 από τους μηχανοδηγούς, τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, τους διαχειριστές υποδομής, τους εξεταστές και τα εκπαιδευτικά κέντρα, συντάσσει σχετικές εκθέσεις και εισηγείται, στο αρμόδιο όργανο της ΡΑΣ, την επιβολή στη σιδηροδρομική επιχείρηση ή στον διαχειριστή υποδομής των προβλεπόμενων κυρώσεων με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση της ΡΑΣ, εφόσον διαπιστώσει τις αναφερόμενες στην παράγραφο 2 και 5 του άρθρου 29 του ν. 3911/2011, παραβάσεις...».**

(Β) Λαμβανομένου υπόψη του συνόλου των προαναφερόμενων διατάξεων και των πραγματικών περιστατικών και στοιχείων που έχει στη διάθεσή της η Αρχή αφενός μεν για το ατύχημα της 4.9.2023 (θανάσιμος τραυματισμός-αυτοκτονία πεζής γυναίκας από την επιβατική αμαξοστοιχία 53 [Θεσσαλονίκη-Αθήνα] στο Χ.Σ. 2+200, γραμμής Θ-Αμ Θ [περιοχή Μυτιληνάκια] στις 4.9.2023 και ώρα 10:30), και αφετέρου, για το ατύχημα της 1.1.2024 (τραυματισμός ατόμου από την επιβατική αμαξοστοιχία 57 [Θεσσαλονίκη-Αθήνα] στο Χ.Σ. 11+050, [διάβαση Σεπολίων]), **διαπιστώνονται τα ακόλουθα:**

ΠΡΩΤΟΝ: Από τον συνδυασμό των διατάξεων των άρθρων 4 §1, 18 §1, 22 §2 και 29 §§5 και 6 του Ν. 3911/2011 προκύπτει αναντίρρητα ότι, αφενός μεν, ο μηχανοδηγός **υποχρεούται** να κατέχει το πιστοποιητικό στο οποίο αναγράφονται οι υποδομές επί των οποίων επιτρέπεται στον κάτοχο του πιστοποιητικού να οδηγεί καθώς και το τροχαίο υλικό που επιτρέπεται να οδηγεί, και αφετέρου, η σιδηροδρομική επιχείρηση **υποχρεούται (α) να τηρεί μητρώο όλων των πιστοποιητικών και να το προσαρμόζει στα πρόσφατα δεδομένα και (β) να συνεργάζεται με την Αρχή (ΡΑΣ) για να ανταλλάσσουν πληροφορίες και να της παρέχει πρόσβαση στα ζητούμενα δεδομένα.**

ΔΕΥΤΕΡΟΝ: Ο, μηχανοδηγός της HELLENIC TRAIN A.E. (με αριθμό Ευρωπαϊκής άδειας **EL 71202000005**), ως **μέλος του πληρώματος** που ενεπλάκη στο ατύχημα της 4.9.2023 (θανάσιμος τραυματισμός-αυτοκτονία πεζής γυναίκας από την επιβατική αμαξοστοιχία 53 [Θεσσαλονίκη-Αθήνα] στο Χ.Σ. 2+200, γραμμής Θ-Αμ Θ [περιοχή Μυτιληνάκια] στις 4.9.2023 και ώρα 10:30) παρότι διέθετε συμπληρωματικό πιστοποιητικό στο οποίο αναγράφεται η υποδομή επί της οποίας του επιτρεπόταν να μηχανοδηγεί, εντούτοις, **δεν αναγραφόταν, ως όφειλε,** και το τροχαίο υλικό επί των οποίων του επιτρεπόταν να μηχανοδηγεί **κατά παράβαση** των διατάξεων των άρθρων 4 §1 και 18 §1 του Ν.3911/2011, καθόσον, όπως προκύπτει από το, σύμφωνα με το άρθρο 22 του Ν.3911/2011, τηρούμενο από την HELLENIC TRAIN A.E. Μητρώο, μόλις στις **22.2.2024**, ήτοι πέντε (5) και πλέον μήνες μετά το εδώ ελεγχόμενο συμβάν, περιελήφθη η, σύμφωνα με τα ανωτέρω, **υποχρεωτική αναφορά και του τροχαίου υλικού** επί του οποίου επιτρέπεται πλέον στον μηχανοδηγό να μηχανοδηγεί. Επομένως, την ημερομηνία κατά την οποία συνέβη το εδώ εξεταζόμενο γεγονός (θανάσιμος τραυματισμός-αυτοκτονία πεζής γυναίκας από την επιβατική αμαξοστοιχία 53 [Θεσσαλονίκη-Αθήνα] στο Χ.Σ. 2+200, γραμμής Θ-Αμ Θ [περιοχή Μυτιληνάκια]), ήτοι στις 4.9.2023, ο **δεν διέθετε** από τις διατάξεις των άρθρων 4 §1 και 18 §1 και 22 §2 περίπτωση α) εδάφιο β' του Ν.3911/2011 ρητά προβλεπόμενο και απαιτούμενο πιστοποιητικό μηχανοδήγησης οχήματος.

ΤΡΙΤΟΝ: Η, μηχανοδηγός της HELLENIC TRAIN A.E. (με αριθμό Ευρωπαϊκής άδειας **EL 71202300001**), ως **μέλος του πληρώματος** που ενεπλάκη στο ατύχημα της 1.1.2024 (τραυματισμός ατόμου από την επιβατική αμαξοστοιχία 57 [Θεσσαλονίκη-Αθήνα] στο Χ.Σ. 11+050, [διάβαση Σεπολίων]) παρότι διέθετε, συμπληρωματικό πιστοποιητικό στο οποίο αναγραφόταν το τροχαίο υλικό επί του οποίου της επιτρεπόταν να μηχανοδηγεί, εντούτοις, **δεν αναγραφόταν, ως όφειλε,** και η υποδομή επί της οποίας της επιτρεπόταν να μηχανοδηγεί **κατά παράβαση** των

διατάξεων των άρθρων 4 §1 και 18 §1 του Ν.3911/2011, καθόσον, όπως προκύπτει από το, σύμφωνα με το άρθρο 22 του Ν.3911/2011, τηρούμενο από την HELLENIC TRAIN Α.Ε. Μητρώο, **έως σήμερα**, ήτοι τρεις (3) σχεδόν μήνες μετά το εδώ ελεγχόμενο συμβάν, **δεν έχει περιληφθεί** η, σύμφωνα με τα ανωτέρω, **υποχρεωτική αναφορά και της υποδομής** επί της οποίας επιτρέπεται στην ανωτέρω μηχανοδηγό να μηχανοδηγεί. Επομένως, η, **όχι μόνο δεν διέθετε** το από τις διατάξεις των άρθρων 4 §1 και 18 §1 και 22 §2 περίπτωση α) εδάφιο β' του Ν.3911/2011 ρητά προβλεπόμενο και απαιτούμενο πιστοποιητικό μηχανοδήγησης οχήματος, την ημερομηνία κατά την οποία συνέβη το εδώ εξεταζόμενο γεγονός (τραυματισμός ατόμου από την επιβατική αμαξοστοιχία 57 [Θεσσαλονίκη-Αθήνα] στο Χ.Σ. 11+050, [διάβαση Σεπολίων]), ήτοι την 1.1.2024, **αλλά και** έως σήμερα, εξακολουθεί, κατά παράβαση των ανωτέρω διατάξεων, να μην διαθέτει το συμπληρωματικό πιστοποιητικό μηχανοδήγησης όπως αυτό (πιστοποιητικό) επιβάλλεται από τον νόμο να είναι συμπληρωμένο.

ΤΕΤΑΡΤΟΝ: Η HELLENIC TRAIN Α.Ε., ως προσθήσασα (εργοδότης εταιρεία) των προαναφερόμενων μηχανοδηγών, **δεν εξασφάλισε και δεν έλεγξε, ως όφειλε**, κατά παράβαση των άρθρων 18 §1 και 22 §2 του Ν.3911/2011 ότι τα πιστοποιητικά των μηχανοδηγών της και ήταν έγκυρα, αφού, κατά τη διενέργεια του ειρημένου αυτεπάγγελτου ελέγχου της Αρχής, διαπιστώθηκαν **όχι μόνο η έλλειψη αναφοράς του τροχαίου υλικού** που επιτρεπόταν να μηχανοδηγεί ο έως τις 22.2.2024 **αλλά και η έλλειψη αναφοράς της υποδομής** που επιτρέπεται έως σήμερα να μηχανοδηγεί η Εξάλλου, οι ειρημένες υποχρεώσεις τόσο του μηχανοδηγού περί κατοχής του απαιτούμενου πιστοποιητικού (άρθρο 4 §1 του Ν.3911/2011), όσο και της σιδηροδρομικής επιχείρησης περί **(α)** εξασφάλισης και ελέγχου της εγκυρότητας του πιστοποιητικού των μηχανοδηγών της και **(β)** τήρησης Μητρώου όλων των πιστοποιητικών με όλα τα δεδομένα για κάθε ένα από αυτά (πιστοποιητικά) **σύμφωνα με** το Παράρτημα ΙΙ της 2010/17/ΕΚ απόφασης της Επιτροπής της 29^{ης}

Οκτωβρίου 2009 **και προσαρμογής του** (Μητρώου) στα πρόσφατα δεδομένα (άρθρο 22 §2 του Ν.3911/2011) **συνιστούν νόμιμες, αυτοτελείς, και ρητά προβλεπόμενες υποχρεώσεις** που συνεχονται χρονικά με την επάρκεια του μηχανοδηγού και την ολοκλήρωση των εξετάσεων πιστοποίησης, αφού τα ανωτέρω (επάρκεια) αποτελούν αναγκαίο και ξεχωριστό νομικό και πραγματικό προηγούμενο της έκδοσης σχετικού πιστοποιητικού. Επομένως, οι ανωτέρω νόμιμες υποχρεώσεις μηχανοδηγού και σιδηροδρομικής επιχείρησης ναι μεν αλληλεξαρτώνται χρονικά, ωστόσο, δεν αλληλοκαλύπτονται, αφού σε διαφορετική περίπτωση, δεν θα προβλεπόταν ρητά από τον νόμο (Ν.3911/2011) η υποχρεωτική τήρησή τους. Εξάλλου, κατά τη ρητή διατύπωση του άρθρου 22 §2 β) εδάφιο β' «Το Μητρώο περιλαμβάνει **τα δεδομένα** για κάθε πιστοποιητικό, **σύμφωνα με** το Παράρτημα ΙΙ της 2010/17/ΕΚ απόφασης της Επιτροπής της 29^{ης} Οκτωβρίου 2009», ήτοι **σωρευτικά** το τροχαίο υλικό και την υποδομή (σχ.1ια [άρθρο 22 §2 α) **Το μητρώο περιλαμβάνει τα δεδομένα που προβλέπει το παράρτημα Ι σημείο 4, για κάθε πιστοποιητικό, καθώς και τα δεδομένα για τους περιοδικούς ελέγχους κατά το άρθρο 16]** και σχ.1ιβ [**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ-ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ (ΜΣΠ)**]), στοιχεία τα οποία δεν συνέτρεξαν στις εδώ ελεγχόμενες περιπτώσεις. **ΠΕΜΠΤΟΝ:** Με τη με αριθμό 24/15.3.2024 Απόφαση της Ολομέλειας της Αρχής (σχ.7 και σχ.8) **επιβλήθηκε** στη HELLENIC TRAIN Α.Ε., για την εκεί περιγραφόμενη παράβαση του άρθρου 18 §1 (*παρακολούθηση μηχανοδηγών από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους διαχειριστές υποδομής*) του Ν.3911/2011 η, **κατ' άρθρο 29 §5 περίπτωση ζ)** του ίδιου νόμου, **σύσταση για συμμόρφωση προς τη συγκεκριμένη διάταξη της νομοθεσίας με ταυτόχρονη (Α) υποχρέωση να παραλείπει την παράβαση όχι μόνο του άρθρου 18 §1 (παρακολούθηση μηχανοδηγών από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους διαχειριστές υποδομής) αλλά και του συνόλου των διατάξεων του Ν.3911/2011 και (Β) απειλή για την επιβολή προστίμου ή άλλων μέτρων, αν με απόφαση της ΡΑΣ βεβαιώνεται η συνέχιση ή η**

παράλειψη των διαπιστωθέντων με την ειρημένη (σχ.7 και σχ.8) απόφαση παραβάσεων. Επομένως, οι εδώ περιγραφόμενες και διαπιστωθείσες δύο **(2)** παραβάσεις του άρθρου 18 §1 *(παρακολούθηση μηχανοδηγών από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους διαχειριστές υποδομής)* του Ν.3911/2011 από την HELLENIC TRAIN Α.Ε. **συνιστούν υποτροπή**, καθόσον, έχει ήδη επιβληθεί με τη με αριθμό 24/15.3.2024 Απόφαση της Ολομέλειας της Αρχής (σχ.7 και σχ.8) η κύρωση της σύστασης για συμμόρφωση προς τη διάταξη του άρθρου 18 §1 του Ν.3911/2011.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, σε Ολομέλεια, αποφάσισε ομόφωνα και με φανερή ψηφοφορία τα ακόλουθα:

A. ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΕΙ τις από τη σιδηροδρομική εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό «HELLENIC TRAIN Α.Ε.» ως άνω περιγραφόμενες παραβάσεις των άρθρων 18 §1 *(παρακολούθηση μηχανοδηγών από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους διαχειριστές υποδομής)* και 22 §2 α) εδάφιο β' *(Μητρώα και ανταλλαγή δεδομένων)* του Ν.3911/2011.

B1. ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΕΙ την από τον, μηχανοδηγό (προστηθέντα) της σιδηροδρομικής εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό «HELLENIC TRAIN Α.Ε.» ως άνω περιγραφόμενη παράβαση του άρθρου 4 §1β *(Κοινοτικό υπόδειγμα πιστοποίησης)* του Ν.3911/2011.

B2. ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΕΙ την από την, μηχανοδηγό (προστηθείσα) της σιδηροδρομικής εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό «HELLENIC TRAIN Α.Ε.» ως άνω περιγραφόμενη παράβαση του άρθρου 4 §1β *(Κοινοτικό υπόδειγμα πιστοποίησης)* του Ν.3911/2011.

Γ1. ΕΠΙΒΑΛΛΕΙ στη σιδηροδρομική εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό «HELLENIC TRAIN Α.Ε.» για τις ως άνω περιγραφόμενες δύο (2) παραβάσεις του άρθρου 18 §1 (παρακολούθηση μηχανοδηγών από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους διαχειριστές υποδομής) του Ν.3911/2011, λόγω υποτροπής, το, **κατ' άρθρο 29 §5 περίπτωση ζ)** του ίδιου νόμου, **συνολικό πρόστιμο (50.000,00 + 50.000,00) των εκατό χιλιάδων (100.000,00) ευρώ.**

Γ2. ΕΠΙΒΑΛΛΕΙ στη σιδηροδρομική εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό «HELLENIC TRAIN Α.Ε.» για τις ως άνω περιγραφόμενες δύο (2) παραβάσεις του άρθρου 22 §2 α) εδάφιο β' (Μητρώα και ανταλλαγή δεδομένων) του Ν.3911/2011 την, **κατ' άρθρο 29 §5 περίπτωση θ)** του ίδιου νόμου, **σύσταση για συμμόρφωση προς τη συγκεκριμένη διάταξη της νομοθεσίας.**

Δ. ΥΠΟΧΡΕΩΝΕΙ τη σιδηροδρομική εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό «HELLENIC TRAIN Α.Ε.» να παραλείπει την παράβαση **όχι μόνο** των άρθρων 18 §1 (παρακολούθηση μηχανοδηγών από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους διαχειριστές υποδομής) και 22 §2 α) εδάφιο β' (Μητρώα και ανταλλαγή δεδομένων) του Ν.3911/2011 **αλλά και** του συνόλου των διατάξεων του Ν.3911/2011.

Ε. ΑΠΕΙΛΕΙ τη σιδηροδρομική εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό «HELLENIC TRAIN Α.Ε.» με την επιβολή προστίμου ή άλλων μέτρων, αν με απόφαση της ΡΑΣ βεβαιώνεται η συνέχιση ή η παράλειψη των διαπιστωθέντων με την παρούσα απόφαση παραβάσεων.

ΣΤ. ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΙ τη σιδηροδρομική εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό «HELLENIC TRAIN Α.Ε.» ότι δικαιούται, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 21 §2 του Ν.3911/2011, να ασκήσει ενδικοφαγή προσφυγή ενώπιον της Αρχής μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης.

Ζ. ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΕΙ την Πρόεδρο της ΡΑΣ να κοινοποιήσει την παρούσα απόφαση στη σιδηροδρομική εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό «HELLENIC TRAIN Α.Ε.».

Η απόφαση εκδόθηκε στις 28.03.2024

Η Πρόεδρος της ΡΑΣ

Ιωάννα Τσιαπαρίκου