



Αθήνα, 28/03/2024

Αρ. Πρωτ. : 1235

ΑΠΟΦΑΣΗ (33/28.3.2024)**της 249^{ης} Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ**

ΘΕΜΑ: «Κλήση σε ακρόαση **(α)** της σιδηροδρομικής επιχείρησης με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», η οποία εδρεύει στην Αθήνα (επί της Λ. Συγγρού αριθ. 41 και Πετμεζά αριθ. 13) και εκπροσωπείται νόμιμα και **(β)** του διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ Α.Ε.» με θεματικό αντικείμενο που εδρεύει στην Αθήνα (επί της οδού Καρόλου αριθ. 1-3, Τ.Κ. 104 37) και εκπροσωπείται νόμιμα με αντικείμενο τη διερεύνηση της ορθής και αποτελεσματικής εφαρμογής **(1)** των διατάξεων του άρθρου 121 (*Υποχρεώσεις από τις ενδείξεις των σημάτων κάλυψης των σταθμών*) §§1210α και 1213 (*Παραβίαση κλειστού κύριου σήματος*) του Γενικού Κανονισμού Κίνησης Β' Μέρος, **(2)** των διατάξεων του άρθρου 3 (*Γενικές Διατάξεις*) περίπτωση 39 (*σημασία των οπτικών σημάτων*) σε συνδυασμό **(1)** με τις διατάξεις του άρθρου 5 (*Ειδοποιητικά σήματα καλύψεως σταθμών*) περίπτωση 70 του Γενικού Κανονισμού Κίνησης Α' Μέρος **και (2)** με το Παράρτημα ΙΙΙ του Κανονισμού Σημάτων, **(3)** της διαδικασίας SMS/MAN/0052 (*εγχειρίδιο μηχανοδηγού*) του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας της HELLENIC TRAIN Α.Ε. **και (4)** του άρθρου 23 του Ν.3911/2011 σε συνδυασμό με τις διατάξεις της με αριθμό ΑΣ19/οικ.53229/395 (ΦΕΚ Β' 2838/16.7.2018) κοινής απόφασης των

Υπουργών Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Υποδομών και Μεταφορών «Αναγνώριση των εκπαιδευτικών κέντρων υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών», αναφορικά με το σιδηροδρομικό συμβάν της 23.12.2023 περί παραβίασης σηματοδότη από το προσωπικό έλξης της αμαξοστοιχίας 1313 της σιδηροδρομικής επιχείρησης με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», στο πλαίσιο της με αριθμό 27/15.3.2024 απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ».

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΡΑΣ)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α.** Του Ν. 3891/2010 (ΦΕΚ Α' 188/4.11.2010) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα».
- β.** Του Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ Α' 184/23.9.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας(ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις».
- γ.** Του Ν. 4632/2019 (ΦΕΚ Α' 159/14.10.2019) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016 /798και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις».
- δ.** Του Ν. 4953/2022 (ΦΕΚ Α' 135/9.7.2022) Κύρωση της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές-Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.) για την ανάθεση

Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών.

- ε. Του Ν. 3911/2011 (ΦΕΚ Α' 12/8.2.2011) «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις».
- στ. Της με αριθμό Φ12.1/41012/3768/21.8.2013 (ΦΕΚ Β' 2160/30.8.2013) κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διαχωρισμός εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής».
- ζ. Της με αριθμό Φ12.1/355250 (ΦΕΚ Β' 6213/23.12.2021) κοινής απόφασης των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Διαχωρισμός Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής».
- η. Της με αριθμό 1020/9.6.2021 (ΦΕΚ Β' 2913/5.7.2021) απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων».
- θ. Της με αριθμό 5791/29.5.2017 (ΦΕΚ Β' 2158/23.6.2017) απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονιστικό Πλαίσιο για την Έγκριση Πλαισίου Εποπτείας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) για την παρακολούθηση των επιδόσεων ασφάλειας μετά τη χορήγηση πιστοποιητικού ασφαλείας ή έγκρισης ασφαλείας».
- ι. Της με αριθμό Δ4δ/οικ.89995/15.12.2018 (ΦΕΚ Β' 5781/21.12.2018) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)».
- ια. Της με αριθμό ΑΣ10/77243/580 (ΦΕΚ Β' 698/1.3.2019) «Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Κινήσεως -Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών)» απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
- ιβ. Της με αριθμό ΑΣ10/3816/44 (ΦΕΚ Β' 1341/13.4.2020) «Έγκριση Παραρτημάτων II και III του Γενικού Κανονισμού

Κινήσεως -Μέρος Β' (Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών)» έγκρισης του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

- ιγ. Του Γενικού Κανονισμού Κίνησης Α' Μέρος-Κανονισμός Σημάτων (ΦΕΚ Β' 643/23.05.2006 : Έγκριση τεχνικών κανόνων ασφαλείας για τις σιδηροδρομικές μεταφορές).
 - ιδ. Της με αριθμό 2007/59/ΕΚ Οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2007 «σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας».
 - ιε. Της με αριθμό Ε(2009) 8278 Απόφασης της Επιτροπής της 29^{ης} Οκτωβρίου 2009 «σχετικά με τη θέσπιση των βασικών παραμέτρων για τα μητρώα αδειών μηχανοδηγού και τα μητρώα συμπληρωματικών πιστοποιητικών που προβλέπονται στην οδηγία 2007/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».
 - ιστ. Της με αριθμό ΑΣ19/οικ.53229/395 (ΦΕΚ Β' 2838/16.7.2018) κοινής απόφασης των Υπουργών Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Υποδομών και Μεταφορών «Αναγνώριση των εκπαιδευτικών κέντρων υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών».
 - ιζ. Της διαδικασίας «Εγχειρίδιο Μηχανοδηγού-SMS/MAN/0052» του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) της HELLENIC TRAIN Α.Ε..
2. Το από 23.12.2023 χρονολογούμενο με αριθ. πρωτ. 38/8.1.2024 έγγραφο (ημερήσιο φύλλο περιστατικών ασφαλείας και καταργήσεων) της HELLENIC TRAIN Α.Ε..
 3. Το με αριθ. πρωτ. 117/11.1.2024 έγγραφο (1Σ/9002520/11.1.2024) του ΟΣΕ.
 4. Το με αριθ. πρωτ. 639/14.2.2024 έγγραφο της ΡΑΣ.

5. Το με αριθ. πρωτ. 898/6.3.2024 έγγραφο (251/6.3.2024) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
6. Το με αριθ. πρωτ. 918/7.3.2024 έγγραφο (720/7.3.2024) του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.
7. Το με αριθ. πρωτ. 995/13.3.2024 έγγραφο (252/12.3.2024) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
8. Το με αριθ. πρωτ. 1023/13.3.2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
9. Το με αριθ. πρωτ. 1010/13.3.2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
10. Το με αριθ. πρωτ. 1031/14.3.2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
11. Το από 14.3.2024 χρονολογούμενο με αριθμό πρωτ. 1037/14.3.2024 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) της HELLENIC TRAIN A.E. με επισυναπτόμενη σχετική αναφορά της επιτροπής εσωτερικής διερεύνησης.
12. Το με αριθ. πρωτ. 1043/14.3.2024 έγγραφο (5158/24/Γ1/7.3.2024) HELLENIC TRAIN A.E.
13. Το με αριθ. πρωτ. 1053/14.3.2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
14. Το με αριθ. πρωτ. 1054/15.3.2024 έγγραφο (9015126/14.3.2024) του ΟΣΕ.
15. Το από 15.3.2024 χρονολογούμενο με αριθμό πρωτ. 1082/15.3.2024 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) της HELLENIC TRAIN A.E..
16. Τη με αριθμό 27/15.3.2024 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ (ΑΔΑ: 674ΩΟΚΠ2-8ΗΜ) με θέμα «Διεξαγωγή αυτεπάγγελτης έρευνας σχετικά με το Σιδηροδρομικό συμβάν (παραβίαση σηματοδότη) στις 23.12.2023».
17. Το από 19.3.2024 χρονολογούμενο μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) της ΡΑΣ, για την προς την σιδηροδρομική επιχείρηση με την επωνυμία « HELLENIC TRAIN – ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN A.E.» και τον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ Α.Ε.» κοινοποίηση, κατ'

άρθρο 5 §4 του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ, αντιγράφου της ειρημένης (σχ.16) Απόφασης.

18. Το με αριθ. πρωτ. 1110/19.3.2024 έγγραφο της ΡΑΣ.

19. Το με αριθ. πρωτ. 1184/26.3.2024 Πόρισμα των στελεχών της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων (ΜΑΣΔ) της Αρχής.

20. Τη με αριθ. πρωτ. 1203/27.3.2024 Εισηγήση της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων (ΜΑΣΔ) της Αρχής (δια της Προέδρου της ΡΑΣ) προς την Ολομέλεια της Αρχής.

21. Την υπ. αριθμ. 1209/27.03.2024 Πρόσκληση της 249^{ης} Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

Και επειδή με την αυτεπαγγέλτως ερευνώμενη συμπεριφορά **(A)** της HELLENIC TRAIN A.E. πιθανολογούνται παραβάσεις της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, και ειδικότερα, **(A1)** παράβαση των διατάξεων του άρθρου 121 (Υποχρεώσεις από τις ενδείξεις των σημάτων κάλυψης των σταθμών) §§1210α και 1213 (Παραβίαση κλειστού κύριου σήματος) του Γενικού Κανονισμού Κίνησης Β' Μέρους, **(A2)** παράβαση των διατάξεων του άρθρου 3 (Γενικές Διατάξεις) περίπτωση 39 (σημασία των οπτικών σημάτων) σε συνδυασμό **(1)** με τις διατάξεις του άρθρου 5 (Ειδοποιητικά σήματα καλύψεως σταθμών) περίπτωση 70 του Γενικού Κανονισμού Κίνησης Α' Μέρους **και (2)** με το Παράρτημα ΙΙΙ του Κανονισμού Σημάτων, **(A3)** παράβαση της διαδικασίας SMS/MAN/0052 (εγχειρίδιο μηχανοδηγού) του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας της HELLENIC TRAIN A.E. **και (A4)** παράβαση του άρθρου 23 του Ν.3911/2011 σε συνδυασμό με τις διατάξεις της με αριθμό ΑΣ19/οικ.53229/395 (ΦΕΚ Β' 2838/16.7.2018) κοινής απόφασης των Υπουργών Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Υποδομών και Μεταφορών «Αναγνώριση των εκπαιδευτικών κέντρων υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών», ενώ με την αυτεπαγγέλτως ελεγχόμενη συμπεριφορά του ΟΣΕ Α.Ε. πιθανολογούνται παραβάσεις της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, και ειδικότερα, **(B1)** της διάταξης του άρθρου 23 του Ν. 3911/2011 **και**

(B2) της με αριθμό ΑΣ19/οικ.53229/395 (ΦΕΚ Β' 2838/16.7.2018) κοινής απόφασης των Υπουργών Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Υποδομών και Μεταφορών «Αναγνώριση των εκπαιδευτικών κέντρων υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών», αναφορικά με το σιδηροδρομικό συμβάν της 23.12.2023 (παραβίαση σηματοδότη) της αμαξοστοιχίας 1313 (Κιάτο-Πειραιάς) της σιδηροδρομικής επιχείρησης με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», στο πλαίσιο της με αριθμό 27/15.3.2024 απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, σε Ολομέλεια, αποφάσισε ομόφωνα και με φανερή ψηφοφορία τα ακόλουθα:

1. **Εκκινεί** με την παρούσα απόφαση την, κατ' άρθρο 9 §1 του Κανονισμού Ακροάσεων της Αρχής, διαδικασία ακρόασης για (α) την σιδηροδρομική επιχείρηση με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.» και (β) τον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ Α.Ε.» με θεματικό αντικείμενο, τη διερεύνηση πιθανολογούμενων παραβάσεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, και ειδικότερα, (1) των διατάξεων του άρθρου 121 (*Υποχρεώσεις από τις ενδείξεις των σημάτων κάλυψης των σταθμών*) §§1210α και 1213 (*Παραβίαση κλειστού κύριου σήματος*) του Γενικού Κανονισμού Κίνησης Β' Μέρος, (2) των διατάξεων του άρθρου 3 (*Γενικές Διατάξεις*) περίπτωση 39 (*σημασία των οπτικών σημάτων*) σε συνδυασμό (1) με τις διατάξεις του άρθρου 5 (*Ειδοποιητικά σήματα καλύψεως σταθμών*) περίπτωση 70 του Γενικού Κανονισμού Κίνησης Α' Μέρος **και** (2) με το Παράρτημα ΙΙΙ

του Κανονισμού Σημάτων, **(3)** της διαδικασίας SMS/MAN/0052 (εγχειρίδιο μηχανοδηγού) του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας της HELLENIC TRAIN Α.Ε. και **(4)** του άρθρου 23 του Ν.3911/2011 σε συνδυασμό με τις διατάξεις της με αριθμό ΑΣ19/οικ.53229/395 (ΦΕΚ Β' 2838/16.7.2018) κοινής απόφασης των Υπουργών Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Υποδομών και Μεταφορών «Αναγνώριση των εκπαιδευτικών κέντρων υποψηφίων μηχανοδηγών και μηχανοδηγών», αναφορικά με το σιδηροδρομικό συμβάν της 23.12.2023 περί παραβίασης σηματοδότη από το προσωπικό έλξης της αμαξοστοιχίας 1313 της σιδηροδρομικής επιχείρησης με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», στο πλαίσιο της με αριθμό 27/15.3.2024 απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ».

2. Εξουσιοδοτεί την Πρόεδρο της Αρχής να ενεργήσει σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις διατάξεις των άρθρων 3, 9 και 10 του Κανονισμού Ακρόασεων της ΡΑΣ, και ειδικότερα:

(α) να ορίσει με σχετική Πράξη, ως όργανο της ανωτέρω ακρόασης, ειδική Επιτροπή Ακρόασης, ορίζοντας, με την ίδια Πράξη, τα μέλη και τον Γραμματέα της επιτροπής αυτής, **και**

(β) να εκδώσει Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης, καλώντας σε ακρόαση **αφενός μεν** την σιδηροδρομική επιχείρηση με την επωνυμία «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», **και αφετέρου** τον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ Α.Ε.» ορίζοντας το θεματικό αντικείμενο, το αρμόδιο όργανο, καθώς και τον τόπο και χρόνο διεξαγωγής της ακρόασης. Με την ίδια, όπως παραπάνω, Πράξη να καλέσει τις ειρημμένες εταιρείες :

(i) να υποβάλουν έγγραφο υπόμνημα προς διατύπωση των θέσεων τους τόσο σε εμπιστευτική, όσο και σε μη εμπιστευτική έκδοση,

συνοδευόμενη από σχετικό αιτιολογημένο αίτημα εμπιστευτικής αντιμετώπισης, το αργότερο τρεις (3) ημέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής της ακρόασης. Με το εν λόγω υπόμνημα, καλούνται να δηλώσουν, εάν επιθυμούν, να ασκήσουν το δικαίωμα προφορικής ακρόασης, να ανακοινώσουν το όνομα του νόμιμου εκπροσώπου τους και τα ονόματα και την ιδιότητα των μαρτύρων που τυχόν επιθυμούν να εξετασθούν, καθώς και το αντικείμενο επί του οποίου θα εξετασθούν, αιτιολογώντας ειδικώς την ανάγκη εξέτασής των μαρτύρων αυτών ενώπιον του οργάνου ακρόασης.

(ii) να υποβάλουν αίτημα για να λάβουν πρόσβαση στα μη απόρρητα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης, με τη δυνατότητα να προβούν σε ανταπόδειξη με το υπόμνημά τους, προσκομίζοντας τα αναγκαία προς τούτο αποδεικτικά μέσα. Επιπλέον, δύνανται, με ειδικά αιτιολογημένο αίτημα, να ζητήσουν πρόσβαση και σε τυχόν απόρρητα στοιχεία του φακέλου, εφόσον τούτο είναι απολύτως αναγκαίο για την άσκηση των δικαιωμάτων άμυνας.

Η διαδικασία που θα τηρηθεί είναι η προβλεπόμενη στη με αριθμό 1020/5.7.2021 (ΦΕΚ Β' 2913/5.7.2021) απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων».

Η Πρόεδρος της ΡΑΣ

Ιωάννα Τσιαπαρίκου