



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 10/06/2024

Αριθ. Πρωτ. : 2099



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΑΠΟΦΑΣΗ (45/2024)

της 255ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 07.06.2024

ΘΕΜΑ : Κλήση σε ακρόαση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» για τη διαπίστωση παράβασης των διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας που αφορούν στη δημοσίευση Δήλωσης Δικτύου για το έτος 2024.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΡΑΣ)

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

- α. του ν.3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (Α' 188), όπως ισχύει.
- β. του ν. 4408/2016 «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L343/32 της 14.12.2012) και άλλες διατάξεις» (Α' 135), όπως ισχύει.
- γ. του ν. 2671/1998 «Ρύθμιση θεμάτων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) και άλλες διατάξεις» (Α' 289), όπως ισχύει.
- δ. της Οδηγίας 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- ε. της Οδηγίας 2016/2370/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14^{ης} Δεκεμβρίου 2016, για την τροποποίηση της οδηγίας 2012/34/ΕΕ όσον αφορά το

άνοιγμα της αγοράς εσωτερικών υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς επιβατών και τη διακυβέρνηση της σιδηροδρομικής υποδομής».

- στ. του ν.4942/2022 (Α' 115) «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για τη ρύθμιση της σιδηροδρομικής διασυνοριακής κυκλοφορίας.
- ζ. της υπ' αριθ. Δ4δ/οικ.89995/15.12.2018 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)» (Β' 5781).
- η. της υπ' αριθ. 1020/09.06.2021 απόφασης της Προέδρου της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων» (Β' 2913).
2. Την Απόφαση ΡΑΣ 56/2022 (α.π. 1777/01.07.2022).
 3. Το με α.π. 274/26-01-2023 έγγραφο της ΡΑΣ με θέμα : «Παρατηρήσεις επί της Δήλωσης Δικτύου (ΔΔ 2023) και κοινοποίηση των συμβάσεων πρόσβασης για τη χρήση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής μεταξύ Διαχειριστή Υποδομής ΟΣΕ Α.Ε. και Σιδηροδρομικών Εταιρειών».
 4. Το με α.π. 2858/06.10.2023 έγγραφο της ΡΑΣ με θέμα : «Ενημέρωση σχετικά με τη διαχείριση της κυκλοφορίας και τον προγραμματισμό της συντήρησης μετά την κακοκαιρία DANIEL».
 5. Το με α.π. 521/05.02.2024 έγγραφο της ΡΑΣ με θέμα : «Δημοσίευση της Δήλωσης Δικτύου 2024 (ΔΔ 2024) του Διαχειριστή Υποδομής ΟΣΕ ΑΕ.
 6. Το με α.π.94695/01.04.2024 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Έκδοση δήλωσης δικτύου 2024 και σύναψη συμβάσεων πρόσβασης».
 7. Το με α.π.9032515/25.04.2024 έγγραφο της ΟΣΕ Α.Ε. με θέμα : «Διαβούλευση επι του σχεδίου Δήλωσης Δικτύου 2024».
 8. Το με α.π. 1744/13.05.2024 έγγραφο της ΡΑΣ με θέμα: «Διαβούλευση επι του σχεδίου Δήλωσης Δικτύου 2024»
 9. Το με α.π. 46.258/24/Δ2/17.05.2024 έγγραφο της HELLENIC TRAIN Α.Ε. με θέμα : «Διαβούλευση επι του σχεδίου Δήλωσης Δικτύου 2024».
 10. Το με α.π. 1812/20.05.2024 email της ΟΣΕ Α.Ε. με θέμα: «Σύντομα πρακτικά από την σύσκεψη της 14.5.2024 στο πλαίσιο διαβούλευσης ΔΔ2024».
 11. Την υπ. αριθμ. πρωτ. 2053 / 05.06.2024 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
 12. Την υπ. αριθμ. πρωτ. 2060 / 06.06.2024 Πρόσκληση της 255^{ης} Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.
 13. Τα πρακτικά της 255^{ης} Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

Και επειδή διαφαίνεται πιθανολογούμενη παράβαση της σιδηροδρομικής νομοθεσίας και ειδικότερα :

1. Του άρθρου 27 του ν.4408/2016, καθώς διαπιστώθηκε ότι η ΟΣΕ Α.Ε., ως Διαχειριστής Υποδομής, δεν έχει προβεί μέχρι και σήμερα, σε δημοσίευση της Δήλωσης Δικτύου του έτους 2024, ύστερα από διαβούλευση με τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, με άμεση συνέπεια, μεταξύ άλλων, τη μη δυνατότητα σύναψης των απαραίτητων συμβάσεων πρόσβασης στην σιδηροδρομική υποδομή με τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε αυτή, σύμφωνα με το άρθρο 28 του ν.4408/2016 και
2. Του άρθρου 7ε του ν.4408/2016, καθώς διαπιστώθηκε ότι η ΟΣΕ Α.Ε. δεν έχει καταρτίσει και δημοσιεύσει κατευθυντήριες γραμμές για τον συντονισμό σε διαβούλευση με τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις για το περιεχόμενο και την εφαρμογή της Δήλωσης Δικτύου για το έτος 2024, ακολουθώντας τις κατευθύνσεις του διατακτικού σημ. Α της Απόφασης ΡΑΣ 56/2022.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, σε Ολομέλεια, αποφάσισε ομόφωνα και με φανερή ψηφοφορία τα ακόλουθα :

1. **Εκκινεί** με την παρούσα Απόφαση την, κατ' άρθρο 9 §1 του Κανονισμού Ακροάσεων της Αρχής, διαδικασία ακρόασης για τον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ Α.Ε.» με θεματικό αντικείμενο, τη διερεύνηση πιθανολογούμενων παραβάσεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, και ειδικότερα, **(1)** των διατάξεων του άρθρου 27 του ν.4408/2016 «Δήλωση Δικτύου» συνδυαστικά με το σχετικό Παραρτήματος IV, αναφορικά με τη μη εμπρόθεσμη υλοποίηση διαδικασίας διαβούλευσης και τη μη εμπρόθεσμη δημοσίευση Δήλωσης Δικτύου για το έτος 2024 και **(2)** των διατάξεων του άρθρου 7ε του ν.4408/2016 «Μηχανισμοί Συντονισμού» και ειδικότερα τη μη κατάρτιση και δημοσίευση κατευθυντήριων γραμμών για την υλοποίηση διαβούλευσης αναφορικά με το περιεχόμενο και την εφαρμογή της Δήλωσης Δικτύου για το έτος 2024, ακολουθώντας τις κατευθύνσεις του διατακτικού σημ. Α της Απόφασης ΡΑΣ 56/2022.
2. **Εξουσιοδοτεί** την Πρόεδρο της Αρχής να ενεργήσει σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις διατάξεις των άρθρων 3, 9, και 10 του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ, και ειδικότερα :

- (α) να ορίσει σχετική Πράξη, ως όργανο της ανωτέρω ακρόασης, ειδική Επιτροπή Ακρόασης, ορίζοντας, με την ίδια Πράξη, τα μέλη και τον Γραμματέα της επιτροπής αυτής **και**
- (β) να εκδώσει Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης, καλώντας σε ακρόαση τον διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ Α.Ε.» ορίζοντας το θεματικό αντικείμενο, το αρμόδιο όργανο, καθώς και τον τόπο και χρόνο διεξαγωγής της ακρόασης. Με την ίδια, όπως παραπάνω, Πράξη να καλέσει την ειρημένη εταιρεία :
- I. να υποβάλει έγγραφο υπόμνημα προς διατύπωση των θέσεων του τόσο σε εμπιστευτική, όσο και σε μη εμπιστευτική έκδοση, συνοδευόμενη από σχετικό αιτιολογημένο αίτημα εμπιστευτικής αντιμετώπισης, το αργότερο τρεις (3) ημέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής της ακρόασης. Με το εν λόγω υπόμνημα, καλείται να δηλώσει, εάν επιθυμεί, να ασκήσει το δικαίωμα προφορικής ακρόασης, να ανακοινώσει το όνομα του νόμιμου εκπροσώπου του και τα ονόματα και την ιδιότητα των μαρτύρων που τυχόν επιθυμεί να εξετασθούν, καθώς και το αντικείμενο επί του οποίου θα εξετασθούν, αιτιολογώντας ειδικώς την ανάγκη εξέτασής των μαρτύρων αυτών ενώπιον του οργάνου ακρόασης.
 - II. να υποβάλει αίτημα για να λάβει πρόσβαση στα μη απόρρητα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης, με τη δυνατότητα να προβεί σε ανταπόδειξη με το υπόμνημά του, προσκομίζοντας τα αναγκαία προς τούτο αποδεικτικά μέσα. Επιπλέον, δύνανται, με ειδικά αιτιολογημένο αίτημα, να ζητήσει πρόσβαση και σε τυχόν απόρρητα στοιχεία του φακέλου, εφόσον τούτο είναι απολύτως αναγκαίο για την άσκηση των δικαιωμάτων άμυνας.

Η διαδικασία που θα τηρηθεί είναι η προβλεπόμενη στη με αριθμό 1020/5.7.2021 (ΦΕΚ Β' 2913/5.7.2021) απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων».

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου