



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 11/06/2024

Αριθ. Πρωτ. : 2117



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΑΠΟΦΑΣΗ (46/2024)

της 256ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 11.06.2024

ΘΕΜΑ : Αναστολή του Πιστοποιητικού Υπεύθυνου για τη Συντήρηση Φορέα (ΥΣΦ) του ΟΣΕ.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. το ν.4632/2019 (Α' 159).
2. την Οδηγία (ΕΕ) 2016/798.
3. τον Κανονισμό (ΕΕ) 779/2019.
4. την με αριθμ. 1647/21-06-2022 Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ για την επικαιροποίηση της «Έγκρισης Ασφάλειας του ΔΥ ΟΣΕ».
5. την με αριθμ. πρωτ. 368/01-02-2023 Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ για την Έκδοση και Χορήγηση Πιστοποιητικού ΥΣΦ στον ΟΣΕ».
6. το με αριθμ. ΕΛ3100230001/ 01-02-2023 Πιστοποιητικό Υπεύθυνου για τη Συντήρηση Φορέα (ΥΣΦ) του ΟΣΕ.
7. την με αριθμ. πρωτ. 486/13-02-2023 επιστολή της ΡΑΣ.
8. την με αριθμ. πρωτ. 3433/29-11-2023 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή της ΡΑΣ για τον ορισμό των μελών ομάδας 1ου τακτικού Ελέγχου ΥΣΦ ΟΣΕ (ΥΣΦ ΟΣΕ - 1/2023).
9. το από 29-11-2023 email του συντονιστή επιθεωρητή του 1ου τακτικού Ελέγχου ΥΣΦ ΟΣΕ προς τον ΟΣΕ.
10. την με αριθμ. πρωτ. 9069975/ 30-11-2023 (ΡΑΣ 3575/07-12-2023) επιστολή του ΟΣΕ
11. το από 01-12-2023 email του ΟΣΕ (ΡΑΣ 3490/ 01-12-2023).
12. την με αριθμ. πρωτ. 3491/04-12-2023 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή της ΡΑΣ για την αναβολή 1ου τακτικού Ελέγχου ΥΣΦ ΟΣΕ (ΥΣΦ ΟΣΕ - 1/2023).
13. την με αριθμ. πρωτ. 643/15-02-2024 επιστολή της ΡΑΣ.
14. την με αριθμ. πρωτ. 1210/28-03-2024 επιστολή της ΡΑΣ.

15. την με αριθμ. πρωτ. 7079171/ 01-04-2024 (ΡΑΣ 1365/05-04-2024) επιστολή του ΟΣΕ.
16. την με αριθμ. πρωτ. 1487/16-04-2024 επιστολή της ΡΑΣ.
17. την με αριθμ. πρωτ. 7079248/ 23-04-2024 (ΡΑΣ 1624/29-04-2024) επιστολή του ΟΣΕ.
18. την υπ. αριθμ. πρωτ. 2089 / 07.06.2024 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
19. τα πρακτικά της 256ης Συνεδρίασης Ολομέλειας της ΡΑΣ.

Και επειδή, η υποχρέωση των φορέων συντήρησης τροχαίου υλικού προκειμένου να δραστηριοποιούνται στον τομέα της συντήρησης οχημάτων είναι να κατέχουν πιστοποιητικό Υπεύθυνου για την Συντήρηση Φορέα (ΥΣΦ), το οποίο χορηγείται από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ). Η υποχρέωση αυτή απορρέει από το άρθρο 66 του ν. 4632/2019 (ΦΕΚ Α' 159), ο οποίος ενσωμάτωσε την Οδηγία (ΕΕ) 2016/798 για την Ασφάλεια των Σιδηροδρόμων, και από τον Κανονισμό (ΕΕ) 779/2019. Η Αρχή με την με αριθμ. πρωτ. 1647/21-06-2022 Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ είχε εγκρίνει την επικαιροποίηση της Έγκρισης Ασφάλειας του ΔΥ ΟΣΕ (με αριθμ. EL 2120220001 Επικαιροποίηση Έγκρισης Ασφάλειας) στην οποία συμπεριλήφθηκαν οι δραστηριότητες συντήρησης οχημάτων που χρησιμοποιούνται από το ΔΥ ΟΣΕ αποκλειστικά για ίδιες λειτουργίες, κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 (4) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 779/2019 και του άρθρου 64 του ν.4632/2019, με ημερομηνία έναρξης επικαιροποίησης την 21/06/2022, και διάρκειας ισχύος της Έγκρισης Ασφάλειας έως την 03/10/2026. Η ανωτέρω επικαιροποίηση εκδόθηκε από την Αρχή σε συνέχεια της με αριθμ. πρωτ. 1327/19-05-2022 αίτησης του ΔΥ ΟΣΕ για την επικαιροποίηση της Έγκρισης Ασφάλειας σε εφαρμογή του Παραρτήματος Ι της Σύστασης (ΕΕ) 2019/780 και του άρθρου 64 του ν.4632/2019, ώστε να συμμορφωθεί με τις απαιτήσεις του παραρτήματος ΙΙ του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/779, όσον αφορά στα οχήματα που κατέχει (πλην των εμπορευματικών φορταμαξών) και χρησιμοποιεί για ίδιες λειτουργίες. Εν συνεχεία, με την με αριθμ. πρωτ. 1579/15-06-2022 αίτηση του ο ΔΥ ΟΣΕ αιτήθηκε πιστοποίηση ως Υπεύθυνος για τη Συντήρηση Φορέας (ΥΣΦ) για την άσκηση των λειτουργιών συντήρησης εμπορευματικών φορταμαξών. Η ΡΑΣ με την με αριθμ. πρωτ. 368/01-02-2023 Απόφαση της Ολομέλειας χορήγησε στον ΟΣΕ το με αριθμ. EL3100230001/ 01-02-2023 Πιστοποιητικό Υπεύθυνου για τη Συντήρηση Φορέα (ΥΣΦ) με ισχύ έως την 31/01/2028. Η Αρχή κοινοποίησε την ανωτέρω Απόφαση καθώς και το Πιστοποιητικό ΥΣΦ (ελληνική και αγγλική γλώσσα) στον ΔΥ ΟΣΕ με σχετικό έγγραφο. Με το εν λόγω Πιστοποιητικό, ο ΟΣΕ δύναται να συντηρεί, επίσης, και άλλες κατηγορίες οχημάτων που εμπίπτουν στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/779 και οχήματα που χρησιμοποιεί αποκλειστικά για ίδιες λειτουργίες (π.χ. επιτρόχια μηχανήματα) κ.α.

Η Ολομέλεια της ΡΑΣ έλαβε υπόψη το ιστορικό όπως περιγράφεται στην εισήγηση της Προέδρου και τη σχετική αλληλογραφία της Αρχής με τον ΔΥ ΟΣΕ σχετικά με την λειτουργία εγκαταστάσεων και την εκτέλεση εργασιών συντήρησης τροχαίου υλικού από τον Υπεύθυνο για τη Συντήρηση Φορέα (ΥΣΦ) ΟΣΕ, καθώς και το με αριθμ. πρωτ. 1365/ 05-04-2024 έγγραφο του ΟΣΕ από το οποίο προκύπτει ότι :

- i. **Η συντήρηση των οχημάτων (φορτάμαξες) που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του πιστοποιητικού ΥΣΦ του ΔΥ ΟΣΕ η οποία εξυπηρετούνταν στο Εργοστάσιο Βόλουέχουν προσωρινά ανασταλεί μέχρι αποκατάστασης της λειτουργικότητας των εγκαταστάσεων.**
- ii. **...εκτίμηση πλήρους αποκατάστασης ...του Εργοστασίου Βόλου ...τέλη Σεπτεμβρίου 2024.**
- iii. **Σε ότι αφορά τις εργοστασιακές προγραμματισμένες συντηρήσεις βαρέων μηχανήματων γραμμής που χρησιμοποιούνται από τον ΔΥ ΟΣΕ αποκλειστικά για ίδιες λειτουργίες μετά την μερική αποκατάσταση του Εργοστασίου Βόλου αυτές δύνανται να πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις του Εργοστασίου Βόλου.**

Όσον αφορά την **συντήρηση των βαρέων μηχανήματων** γραμμής που χρησιμοποιούνται από τον ΔΥ ΟΣΕ αποκλειστικά για **ίδιες λειτουργίες δύνανται να εκτελούνται βάσει της με αριθμ. ΕΛ 2120220001 Επικαιροποίησης Έγκρισης Ασφάλειας του ΔΥ ΟΣΕ** η οποία εγκρίθηκε και χορηγήθηκε στον ΟΣΕ με την Απόφαση της Ολομέλειας της Αρχής και στην οποία (Έγκριση Ασφάλειας) στο πεδίο «ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ» αναγράφεται ότι: «*Η εν λόγω Έγκριση Ασφάλειας περιλαμβάνει δραστηριότητες συντήρησης οχημάτων που χρησιμοποιούνται από το ΔΥ ΟΣΕ αποκλειστικά για ίδιες λειτουργίες (εξαιρουμένων των φορταμαξών) και αποδεικνύει τη συμμόρφωσή του με το παράρτημα II του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/779, σε εφαρμογή του άρθρου 3 (4) του ίδιου Κανονισμού*».

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 «Συμμόρφωση των υπεύθυνων για τη συντήρηση φορέων» του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/779.....«2. Εφόσον ο οργανισμός πιστοποίησης **διαπιστώσει ότι υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις βάσει των οποίων εξέδωσε την πιστοποίηση ΥΣΦ, μπορεί να λάβει ένα από τα ακόλουθα μέτρα :**

- συμφωνεί ένα βελτιωτικό σχέδιο με τον υπεύθυνο για τη συντήρηση φορέα,
- αποφασίζει να περιορίσει το πεδίο της πιστοποίησης ΥΣΦ,
- **αναστέλλει ή ανακαλεί την πιστοποίηση, ανάλογα με τον βαθμό μη- συμμόρφωσης**».

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, σε Ολομέλεια, αποφάσισε ομόφωνα και με φανερό ψηφοφορία τα ακόλουθα :

1. Την **αναστολή** του με αριθμ. EL3100230001/ 01-02-2023 Πιστοποιητικού Υπεύθυνου για τη Συντήρηση Φορέα (ΥΣΦ) του ΔΥ ΟΣΕ, το οποίο χορηγήθηκε σύμφωνα με το ν. 4632/2019 (Α' 159) και τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/779, βάσει της παρ. 2 του άρθρου 8 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/779, λόγω του ότι η συντήρηση των οχημάτων (φορτάμαξες) που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ανωτέρω χορηγηθέντος πιστοποιητικού ΥΣΦ του ΔΥ ΟΣΕ και η οποία εξυπηρετούνταν στο Εργοστάσιο Βόλου έχει προσωρινά ανασταλεί, εξαιτίας της μη λειτουργικότητας των εγκαταστάσεων του Εργοστασίου Βόλου του ΟΣΕ, συνεπεία της θεομηνίας DANIEL.
2. Να εξουσιοδοτήσει τη Μονάδα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ)/Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων να ενημερώσει τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της ΕΕ για την ανωτέρω απόφαση αναστολής του Πιστοποιητικού ΥΣΦ του ΔΥ ΟΣΕ σε εφαρμογή του άρθρου 13, παρ. 2 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/779, και επίσης να προβεί σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες για την άρση δημοσίευσης του ανωτέρω Πιστοποιητικού ΥΣΦ EL3100230001/ 01-02-2023 στη βάση δεδομένων "European Railway Agency Database of Interoperability and Safety" (ERADIS), η οποία τηρείται από τον ERA.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρικού