



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 20/06/2024

Αριθ. Πρωτ. : 2252



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΑΠΟΦΑΣΗ (50/2024)

της 258ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 19.06.2024

ΘΕΜΑ : Επικαιροποίηση Έγκρισης Ασφάλειας του Διαχειριστή Υποδομής (ΔΥ) ΟΣΕ.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. το ν.4632/ 2019 (Α' 159).
2. τον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2018/762.
3. τη Σύσταση (ΕΕ) 2019/780.
4. το υπ. αριθμ. πρωτ. 2780/ 28-09-2023 έγγραφο της ΡΑΣ.
5. το υπ. αριθμ. πρωτ. 3178/ 06-11-2023 έγγραφο της ΡΑΣ.
6. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9064348/23-11-2023 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. 3387/24-11-2023).
7. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9070044/07-12-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης κυκλοφορίας του ΟΣΕ.
8. το υπ. αριθμ. πρωτ. 3878/29-12-2023 έγγραφο της ΡΑΣ.
9. το υπ. αριθμ. πρωτ. 377/ 26-01-2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
10. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9014098/ 08-02-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 751/ 21-02-2024).
11. το υπ. αριθμ. πρωτ. 856/ 04-03-2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
12. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9024993/01-04-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1299/02-04-2024).
13. το υπ. αριθμ. πρωτ. 1853/22-05-2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
14. την υπ. αριθμ. πρωτ. 2207 / 18.06.2024 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
15. τα πρακτικά της 258ης Συνεδρίασης Ολομέλειας της ΡΑΣ.

και με βάση :

1. τις ελλείψεις (i έως vi) της υπ. αριθμ. πρωτ. 9014098/08.02.2024 Αίτησης του ΟΣΕ όπως αναφέρονται στο 856/04.03.2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
2. την μη προσκόμιση από τον ΟΣΕ των ζητούμενων με το ίδιο έγγραφο πληροφοριών και εγγράφων προς την Αρχή σχετικά με τις ανωτέρω ελλείψεις.
3. της αναφερόμενης ειδοποίησης στο ίδιο έγγραφο ότι «...Σε διαφορετική περίπτωση, η ΡΑΣ θα εξετάσει το ενδεχόμενο λήψης απόφασης για την απόρριψη της ανωτέρω αίτησης» σύμφωνα με το άρθρο 4.8. της Σύστασης (ΕΕ) 2019/780.
4. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9070044/07-12-2023 (σχετ. 7) έγγραφο της Διεύθυνσης κυκλοφορίας του ΟΣΕ στο οποίο αναφέρεται ότι στο τμήμα «Άγιος Στέφανος Ξ. – Δομοκός – Παλαιοφάρσαλος – Μεζούρλος» ισχύουν οι διατάξεις «Μονή γραμμή, αίτηση γραμμής. Σε κατάλληλες ώρες στελεχώνεται ο Σ.Σ. Παλαιοφαρσάλου. Κυκλοφορία από τον ως 06.09.2023 κλάδο καθόδου. Μέγιστη ταχύτητα : Άγιος Στέφανος Ξ. – Θαυμακός 100 χ.α.ω. Θαυμακός – Μεζούρλος 80 χ.α.ω.».
5. τις ουσιώδεις μεταβολές που επήλθαν στο σιδηροδρομικό δίκτυο στα υποσυστήματα υποδομής, παρατρόχιου ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης, ενέργειας των τμημάτων της σιδηροδρομικής γραμμής «Λάρισα – Βόλος», «Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα», λόγω των οποίων τα εν λόγω τμήματα δεν λειτουργούν.
6. τα προβλήματα επικοινωνίας στο σιδηροδρομικό δίκτυο στο τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής «Έδεσσα – Φλώρινα» λόγω των οποίων η γραμμή δεν λειτουργεί. Σημειώνεται ότι η ΡΑΣ με το υπ. αριθμ. πρωτ. 1853/22-05-2024 έγγραφο της, συμφώνησε με επισημάνσεις, σχετικά με τη λύση που πρότείνει ο ΟΣΕ για τη χορήγηση σε κάθε αμαξοστοιχία που θα κινείται σε τμήματα με ελλιπή κάλυψη VHF, συσκευών δορυφορικής τηλεφωνίας προκειμένου να επικοινωνεί, όποτε χρειαστεί, με τους εν υπηρεσία σταθμούς».
7. όσον αφορά το τμήμα «Άγιος Στέφανος Ξ. – Δομοκός – Παλαιοφάρσαλος – Μεζούρλος» στο οποίο η κυκλοφορία πραγματοποιείται σε μονή γραμμή (καθόδου), ενώ η γραμμή ανόδου δεν λειτουργεί.
8. επιπλέον στο προαναφερθέν τμήμα υποδομής, στο οποίο η κυκλοφορία πραγματοποιείται σε μονή γραμμή καθόδου, με μειωμένη ταχύτητα 80 km/h και σύμφωνα με το άρθρο 98 του Γενικού Κανονισμού Κίνησης (ΓΚΚ) – Μέρος Β', απαιτείται η λήψη επιπλέον μέτρων από τον ΟΣΕ (π.χ. στελέχωση ανοικτών σταθμών με 2 σταθμάρχες ανά βάρδια κ.α.), και η υποβολή στην Αρχή σχεδίου δράσης, στο οποίο θα τεκμηριώνονται οι σχετικές απαιτούμενες δράσεις οι οποίες θα αναληφθούν για την ασφαλή λειτουργία της κυκλοφορίας στο εν λόγω τμήμα υποδομής, έως την οριστική αποκατάσταση της υποδομής και στους δύο κλάδους και την λειτουργία της σηματοδότησης καθώς και της

τηλεδιοίκησης. Το εν λόγω σχέδιο δράσης θα πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παρ. 4.2. του κανονισμού ΕΕ 1078/2012, σχετικά με ΚΜΑ που πρέπει να εφαρμόζουν ΣΕ ή ΔΥ για την παρακολούθηση μετά τη χορήγηση πιστοποιητικού ασφαλείας ή έγκρισης ασφαλείας, καθώς και φορείς στους οποίους έχει ανατεθεί η συντήρηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. την απόρριψη της Αίτησης (αριθμός πρωτοκόλλου ΡΑΣ 751/21-02-2024) επικαιροποίησης Έγκρισης Ασφάλειας του ΔΥ ΟΣΕ, η οποία ζητήθηκε από τη ΡΑΣ και υποβλήθηκε από τον ΟΣΕ, λόγω ουσιωδών μεταβολών στα υποσυστήματα, υποδομής, σηματοδότησης και ενέργειας που προκλήθηκαν εξαιτίας των κακοκαιριών DANIEL και ELIAS, σύμφωνα με το άρθρο 64, παρ. 2 του ν.4632/2019 (Α' 159) και το Παράρτημα ΙΙ της Σύστασης (ΕΕ) 2019/780, διότι ο ΟΣΕ :
 - I. Δεν προσκόμισε τις αιτηθείσες από τη ΡΑΣ πληροφορίες/έγγραφα, επισυναπτόμενα στην αίτησή του, τα οποία απαιτούνται σύμφωνα με τα σημεία 6, 7 και 8 του Παραρτήματος Ι της Σύστασης (ΕΕ) 2019/780.
 - II. Δεν κατέθεσε παράβολο τριών χιλιάδων (3.000) ευρώ για ουσιώδη επικαιροποίηση έγκρισης ασφαλείας, σύμφωνα με το άρθρο 84, παρ. 1 γ) «Παράβολα ενιαίων πιστοποιητικών ασφαλείας» του ν. 4632/ 2019 (ΦΕΚ Α' 159).
2. να αφαιρεθούν τα τμήματα της σιδηροδρομικής υποδομής **«Λάρισα – Βόλος», «Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα»** και του κλάδου ανόδου **«Άγιος Στέφανος Ξ. – Δομοκός – Παλαιοφάρσαλος – Μεζούρλος»**, από το πεδίο εφαρμογής της χορηγηθείσας, υπ. αριθμ. Αναγνώρισης EL 21 2022 0001 επικαιροποίησης Έγκρισης Ασφάλειας ΔΥ, διότι δεν λειτουργούν, λόγω ουσιωδών μεταβολών στα υποσυστήματα υποδομής, και παρατρόχιου ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης εξαιτίας των κακοκαιριών DANIEL και ELIAS.
3. να αφαιρεθεί το τμήμα της σιδηροδρομικής υποδομής **«Έδεσσα – Φλώρινα»** από το πεδίο εφαρμογής της χορηγηθείσας, υπ. αριθμ. Αναγνώρισης EL 21 2022 0001 επικαιροποίησης Έγκρισης Ασφάλειας ΔΥ, διότι δεν λειτουργεί εξαιτίας προβλημάτων επικοινωνίας.
4. τη λήψη επιπλέον μέτρων από τον ΟΣΕ (π.χ. στελέχωση ανοικτών σταθμών με 2 σταθμάρχες ανά βάρδια κ.α.), και την υποβολή στην Αρχή σχεδίου δράσης, σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 1078/2012 για την κυκλοφορία στον κλάδο καθόδου του τμήματος **«Άγιος Στέφανος Ξ. – Δομοκός – Παλαιοφάρσαλος – Μεζούρλος»** το αργότερο έως **15-07-2024**. Στο εν λόγω σχέδιο θα τεκμηριώνονται οι σχετικές απαιτούμενες δράσεις οι

οποίες θα αναληφθούν για την ασφαλή λειτουργία της κυκλοφορίας στο εν λόγω τμήμα υποδομής έως την οριστική αποκατάσταση της υποδομής και στους δύο κλάδους και την λειτουργία της σηματοδότησης καθώς και της τηλεδιοίκησης. Το εν λόγω σχέδιο δράσης θα πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παρ. 4.2. του κανονισμού ΕΕ 1078/2012, σχετικά με ΚΜΑ που πρέπει να εφαρμόζουν ΣΕ ή ΔΥ για την παρακολούθηση μετά τη χορήγηση πιστοποιητικού ασφαλείας ή έγκρισης ασφαλείας, καθώς και φορείς στους οποίους έχει ανατεθεί η συντήρηση.

5. να εξουσιοδοτηθεί η Πρόεδρος της ΡΑΣ για την υπογραφή της επικαιροποιημένης Έγκρισης Ασφάλειας του ΔΥ ΟΣΕ και η διαβίβασή της στον ΟΣΕ.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου