



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 18/07/2024

Αριθ. Πρωτ. : 2597



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΑΠΟΦΑΣΗ (56/2024)

της 262ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 16.07.2024

ΘΕΜΑ : Καθορισμός των οργανικών μονάδων της ΡΑΣ, των στόχων ανά οργανική μονάδα, της μεθόδου και του συστήματος αξιολόγησης της απόδοσης, του ύψους, του χρόνου και του τρόπου καταβολής της ανταμοιβής του Συστήματος Κινήτρων και Ανταμοιβής του άρθρου 59 του ν. 5043/2023 (Α' 91), για το 2024.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. τις διατάξεις :

- α) των παρ. 1-5 του άρθρου 59 του ν. 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα - Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις.» (Α' 91).
- β) του ν. 3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» και ιδιαίτερα των άρθρων 23, 29 και 31 αυτού, όπως ισχύει.
- γ) του ν.3911/2011 (Α' 12) «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις».
- δ) του ν.4632/2019 (Α' 159) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις».

2. την με αρ. Δ4δ/οικ.89995/15-11-2018 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων» (Β' 5781/2018), όπως τροποποιήθηκε με την Δ4δ/18014 / 12.04.2019 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Β' 1432/2019).

3. την με αρ.πρωτ.10399/30.05.2019 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ της 72ης συνεδρίασης στις 30.05.2019, σε σχέση με τον Καθορισμό αριθμού θέσεων προσωπικού ανά υπηρεσιακή μονάδα, βάσει των προβλεπόμενων στον Κανονισμό Εσωτερικής

Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) (ΦΕΚ 5781/21.12.2018 – τ. Β'), όπως αυτός τροποποιήθηκε με την Δ4δ/18014/12.04.2019 (ΦΕΚ 1432/24.04.2019, Τεύχος Β').

4. την με αρ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Καθορισμός στόχων της ΡΑΣ για το 2024».
5. το από 10.6.2024 σχετικό email του Προϊσταμένου της Δ/σης Ασφάλειας και Διαλειτουργικότητας προς την Πρόεδρο της Αρχής, το από 7.6.2024 email της Προϊσταμένης της Δ/σης Ρύθμισης και Ελέγχου της Σιδηροδρομικής Αγοράς, το από 4.6.2024 email της Αν. Προϊσταμένης της Δ/σης Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών, για τους εξειδικευμένους στόχους ανά οργανική μονάδα, που για την επίτευξή τους προτείνεται να καταβάλλεται η ανταμοιβή.
6. την με αρ. πρωτ. 3724/18.12.2023 απόφαση Κατανομής των πιστώσεων του προϋπολογισμού του φορέα μας 1039/803/0000000, οικον. έτους 2024, στους επιμέρους Αναλυτικούς Λογαριασμούς Εξόδων (ΑΛΕ).
7. την υπ. αριθμ. πρωτ. 133 / 11.07.2024 Εισηγήση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
8. τα πρακτικά της 262ης Συνεδρίασης Ολομέλειας της ΡΑΣ.

Σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1-5 του άρθρου 59 του ν. 5043/2023 (Α' 91) «Σύστημα κινήτρων και ανταμοιβής», η Ολομέλεια, ως το ανώτατο συλλογικό όργανο διοίκησης της ΡΑΣ, καλείται να καθορίσει τις οργανικές μονάδες της ΡΑΣ που σχετίζονται άμεσα με την υλοποίηση των στόχων της Αρχής όπως αυτοί έχουν καθοριστεί με την υπ' αριθ. αρ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Καθορισμός στόχων της ΡΑΣ για το 2024», να εξειδικεύσει τους ως άνω στόχους με βάση την επίτευξη των οποίων θα καταβάλλεται ανταμοιβή σύμφωνα με το άρθρο 59 του ν.5043/2023 ανά οργανική μονάδα και να τους αντιστοιχίσει με συγκεκριμένους δείκτες. Επιπλέον, θα πρέπει με την ως άνω απόφασή της, να καθορίσει τη μέθοδο και το σύστημα αξιολόγησης της απόδοσης, το ύψος, το χρόνο και τον τρόπο καταβολής της ανταμοιβής του Συστήματος κινήτρων και ανταμοιβής του άρθρου 59 του ν. 5043/2023.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

A.

- τον καθορισμό των οργανικών μονάδων της Αρχής ΡΑΣ που σχετίζονται άμεσα με την υλοποίηση των στόχων της Αρχής όπως αυτοί έχουν καθοριστεί με την υπ' αριθ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας και
- την εξειδίκευση των ως άνω στόχων για την επίτευξη των οποίων θα καταβάλλεται ανταμοιβή σύμφωνα με το άρθρο 59 του ν.5043/2023 ανά οργανική μονάδα ως ακολούθως :

1. Γενική Διεύθυνση

A) Διεύθυνση Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών

Τμήμα Διοικητικών Υπηρεσιών

Στόχος 1: Καθαρογραφή και έκδοση αποφάσεων Ολομέλειας, εντός 5 εργάσιμων ημερών, από την ημερομηνία συνεδρίασης αυτής, κατά τη διάρκεια του 2024 (Παραδοχή: ο στόχος αξιολογείται υπό την προϋπόθεση ότι η υποχρέωση γραμματειακής υποστήριξης της Ολομέλειας παρέχεται από υπάλληλο της Διεύθυνσης Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών).

Δείκτης : Πλήθος αποφάσεων που εκδόθηκαν εντός 5 εργάσιμων ημερών σε συνέχεια των συνεδριάσεων της Ολομέλειας της ΡΑΣ / Πλήθος αποφάσεων που εκδόθηκαν σε συνέχεια των συνεδριάσεων της Ολομέλειας της ΡΑΣ, κατά τη διάρκεια του 2024.

Τιμή δείκτη : $\geq 85\%$

Στόχος 2 : Καθαρογραφή και έκδοση αποφάσεων αρμοδιότητας του τμήματος Διοικητικών Υπηρεσιών εντός 5 εργάσιμων ημερών, σε συνέχεια των συνεδριάσεων του Υπηρεσιακού Συμβουλίου της ΡΑΣ, κατά τη διάρκεια του 2024 (Παραδοχή: ο στόχος αξιολογείται υπό την προϋπόθεση ότι η υποχρέωση γραμματειακής υποστήριξης του Υπηρεσιακού Συμβουλίου παρέχεται από υπάλληλο της Διεύθυνσης Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών).

Δείκτης : Πλήθος αποφάσεων που εκδόθηκαν εντός 5 εργάσιμων ημερών σε συνέχεια των συνεδριάσεων του Υπηρεσιακού Συμβουλίου της ΡΑΣ/ Πλήθος αποφάσεων που εκδόθηκαν σε συνέχεια των συνεδριάσεων του Υπηρεσιακού Συμβουλίου της ΡΑΣ, κατά τη διάρκεια του 2024.

Τιμή δείκτη : $\geq 85\%$

Στόχος 3 : Σύνταξη και αποστολή εγγράφων παροχής στοιχείων σε διοικητικές υπηρεσίες φορέων ή/και στο κοινό, που αφορούν στις αρμοδιότητες του τμήματος Διοικητικών υπηρεσιών και μόνο, χωρίς να απαιτείται έκδοση απόφασης, εντός 8 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή τους ή εντός των τιθέμενων προθεσμιών.

Δείκτης : Πλήθος απαντήσεων που συντάχθηκαν και εστάλησαν σε 8 εργάσιμες ημέρες ή εντός των τιθέμενων προθεσμιών από την παραλαβή τους, σε διοικητικές υπηρεσίες φορέων ή/και στο κοινό χωρίς να απαιτείται η έκδοση απόφασης, και που αφορούσαν στις αρμοδιότητες του τμήματος Διοικητικών υπηρεσιών και μόνο / Πλήθος εισερχόμενων εγγράφων παροχής στοιχείων από διοικητικές υπηρεσίες φορέων ή/και από το κοινό, τα οποία παρελήφθησαν από την υπηρεσία, δεν απαιτούσαν έκδοση απόφασης από τη ΡΑΣ, και αφορούσαν στις αρμοδιότητες του τμήματος Διοικητικών υπηρεσιών και μόνο, κατά τη διάρκεια του 2024.

Τιμή δείκτη : $\geq 85\%$

Στόχος 4 : Διεκπεραίωση αιτημάτων υπαλλήλων της ΡΑΣ προς το τμήμα Διοικητικών Υπηρεσιών, εντός 10 εργάσιμων ημερών από την εισαγωγή τους, εφόσον όλα τα στοιχεία είναι στη διάθεση του τμήματος, δεν εκκρεμεί η συνδρομή άλλων φορέων και έχουν εισαχθεί σε συνεδρίαση Υπηρεσιακού/Ολομέλειας εφόσον απαιτείται.

(Παραδοχή: Ο Στόχος 4 αξιολογείται μόνο στην περίπτωση κατά την οποία υποβάλλονται αιτήματα)

Δείκτης : Πλήθος αιτημάτων υπαλλήλων της ΡΑΣ που διεκπεραιώθηκαν εντός 10 εργάσιμων ημερών από την εισαγωγή τους, για τα οποία δεν εκκρεμούσε συνδρομή άλλων φορέων και είχαν εισαχθεί για συνεδρίαση Υπηρεσιακού/Ολομέλειας εφόσον απαιτείτο / Πλήθος αιτημάτων υπαλλήλων της ΡΑΣ, για τα οποία δεν εκκρεμούσε συνδρομή άλλων φορέων, και είχαν εισαχθεί σε συνεδρίαση Υπηρεσιακού/Ολομέλειας εφόσον απαιτείτο.

Τιμή δείκτη : $\geq 85\%$

Τμήμα Οικονομικών Υπηρεσιών

Στόχος 1 : Παροχή στοιχείων/αναφορών εντός των τιθέμενων προθεσμιών που τίθενται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και το Υπουργείο Οικονομικών βάσει των σχετικών αιτημάτων τους.

Δείκτης : Πλήθος στοιχείων/αναφορών που εστάλησαν εντός προθεσμίας /Πλήθος στοιχείων/αναφορών που ζητήθηκαν

Τιμή δείκτη : $\geq 85\%$

Στόχος 2 : Έκδοση χρηματικών ενταλμάτων, εντός είκοσι (20) ημερών από τη χρέωση/διαβίβαση των δικαιολογητικών στο Γραφείο Οικονομικής Διαχείρισης. Εξαιρούνται τα εντάλματα που πληρώνονται μέσω της Ενιαίας Αρχής Πληρωμών (ΕΑΠ).

Δείκτης : Πλήθος χρηματικών ενταλμάτων που έχουν εκδοθεί, εντός 20 ημερών από τη χρέωση/διαβίβαση των δικαιολογητικών στο Γραφείο Οικονομικής Διαχείρισης /Πλήθος διαβιβαστικών προς έκδοση Χρηματικών Ενταλμάτων.

Τιμή δείκτη : $\geq 90\%$

Στόχος 3 : Προώθηση Χρηματικού Εντάματος προς την εφορία, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από τη λογιστικοποίησή του, με εξαίρεση τις περιπτώσεις που υπάρχει κώλυμα λόγω υπαιτιότητας του αναδόχου.

Δείκτης : Πλήθος Χρηματικών Ενταλμάτων που έχουν προωθηθεί στην εφορία, εντός 3 εργάσιμων ημερών/Πλήθος Χρηματικών Ενταλμάτων που έχουν προωθηθεί στην εφορία

Τιμή δείκτη : $\geq 90\%$

Στόχος 4 : Ολοκλήρωση αναθέσεων ήσσονος αξίας Υπηρεσιών και Προμηθειών εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία έκδοσης Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης έως την ημερομηνία ανάθεσης.

Δείκτης : Πλήθος ολοκλήρωσης αναθέσεων ήσσονος αξίας εντός 10 εργάσιμων ημερών /Πλήθος ολοκληρωμένων αναθέσεων ήσσονος αξίας
Τιμή δείκτη : $\geq 90\%$

Β) Διεύθυνση Ρύθμισης και Ελέγχου Σιδηροδρομικής Αγοράς

Τμήμα Εποπτείας ΔΥ και Φορέων Εκμετάλλευσης Εγκαταστάσεων Υπηρεσιών

Στόχος 1 : Σύνταξη και κατάρτιση του Ετήσιου Προγράμματος Ελέγχων της Μονάδας Ρύθμισης και Ελέγχου Σιδηροδρομικής Αγοράς με ελέγχους αρμοδιότητας των Τμημάτων της ελεγκτικής περιόδου 2024 (σύνταξη σχεδίου προγράμματος, σύνταξη σχετικής εισήγησης) και υποβολή στο αρμόδιο όργανο έως 28.02.2024.

Δείκτης : Η υποβολή μέσω email του ως άνω σχεδίου εισήγησης στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ την προκαθορισμένη ημερομηνία. (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη : = ΝΑΙ

Στόχος 2 : Ενεργή συμμετοχή στις τέσσερις (4) Ομάδες Εργασίας (WG) του Δικτύου IRG (Independent Regulators' Group – Rail) για το έτος 2024 : Access, Access to Service Facilities, Charges, Charges for Service Facilities. Συγκεκριμένα, συμμετοχή σε δυο (2) συναντήσεις ανά Ομάδα Εργασίας (4WG*2) / και συμπλήρωση-απάντηση σε τρία (3) ερωτηματολόγια/διατύπωση απόψεων-θέσεων επί θεμάτων που χειρίζονται οι συγκεκριμένες Ομάδες Εργασίας για το έτος 2024 / και τήρηση, σύνταξη και υποβολή στην Ομάδα Εργασίας πρακτικών μιας (1) συνάντησης.

Δείκτης : Συμμετοχή (υβριδική) σε δυο (2) συναντήσεις ανά Ομάδα Εργασίας (4WG*2) / και συμπλήρωση-απάντηση σε τρία (3) ερωτηματολόγια/διατύπωση απόψεων-θέσεων επί θεμάτων που χειρίζονται οι συγκεκριμένες Ομάδες Εργασίας για το έτος 2024 / και τήρηση, σύνταξη και υποβολή στην Ομάδα Εργασίας πρακτικών μιας (1) συνάντησης. (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη : ΝΑΙ

Στόχος 3 : Ενημέρωση/επικαιροποίηση ιστοσελίδας της ΡΑΣ με τρεις (3) αναρτήσεις σε θέματα αρμοδιότητας του τμήματος (επικαιροποίηση υφιστάμενων αναρτήσεων, προσθήκες νέων κειμένων νέα-ανακοινώσεις).

Δείκτης : Η υποβολή μέσω email των ως άνω προτεινόμενων κειμένων στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη : ΝΑΙ

Τμήμα Αδειοδότησης και Εποπτείας ΣΕ

Στόχος 1 : Δημιουργία-Σχεδιασμός Market Monitoring Report για την ελληνική σιδηροδρομική αγορά, έως 31.12.2024. Συγκεκριμένα, υποβολή σχετικής εισήγησης στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ, με συνημμένο αρχείο excel (Market Monitoring Report) έως 31.07.2024, αποστολή στο ΔΥ και τις ΣΕ έως 30.09.2024, συμπλήρωση και αξιολόγηση στοιχείων για το 2023 έως 31.12.2024.

Δείκτης : Υποβολή σχετικής εισήγησης στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ, με συνημμένο αρχείο excel (Market Monitoring Report) που θα περιέχει πεδία προς συμπλήρωση από τον διαχειριστή υποδομής /σιδηροδρομικές επιχειρήσεις με τα βασικά στοιχεία της ελληνικής σιδηροδρομικής αγοράς, επιβατικής και εμπορευματικής έως 31.12.2024. (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή δείκτη : ΝΑΙ

Στόχος 2 : Έκδοση στατιστικών στοιχείων για τις καθυστερήσεις (ενδεικτικά άνω των 15', των 60', των 90') και για τις ακυρώσεις επιβατικών δρομολογίων (προαστιακές και υπεραστικές υπηρεσίες) της κύριας σιδηροδρομικής επιχείρησης, για το έτος 2024, σε βμηνιαία και ετήσια βάση εντός δύο (2) μηνών από την συμπλήρωση, αντίστοιχα, του βμηνου, έτους.

Δείκτης : Δημιουργία και υποβολή στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ αρχείου excel που θα περιέχει στατιστικά στοιχεία για τις καθυστερήσεις και τις ακυρώσεις επιβατικών δρομολογίων (προαστιακές και υπεραστικές υπηρεσίες) της κύριας σιδηροδρομικής επιχείρησης, για το έτος 2024, σε βμηνιαία και ετήσια βάση, εντός δύο (2) μηνών από την συμπλήρωση, αντίστοιχα, του βμηνου, έτους (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή δείκτη : ΝΑΙ

Στόχος 3 : Ενημέρωση/επικαιροποίηση ιστοσελίδας της ΡΑΣ με τρεις (3) αναρτήσεις σε θέματα αρμοδιότητας του τμήματος (επικαιροποίηση υφιστάμενων αναρτήσεων, προσθήκες νέων κειμένων νέα-ανακοινώσεις).

Δείκτης : Η υποβολή μέσω email των ως άνω προτεινόμενων κειμένων στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη : ΝΑΙ

Γ) Διεύθυνση Ασφάλειας Σιδηροδρόμων & Διαλειτουργικότητας

Τμήμα Διαλειτουργικότητας

Στόχος 1 : Εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/764, έως την 31-12-2024, σχετικά με τους συντελεστές (ωριαίοι και πάγιοι) που αφορούν

στον καθορισμό των εξόδων που χρεώνονται στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της ΕΕ (ΕΡΑ), τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 3, παράγραφος 2, στοιχείο β) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/764. Τα εν λόγω έξοδα αφορούν, σύμφωνα με το άρθρο 83 του ν.4632/2019 (Α' 159),

:

- στα παράβολα διεκπεραίωσης του «εθνικού» μέρους αιτήσεων για την έγκριση οχήματος για διάθεση στην αγορά ή την έγκριση τύπου οχήματος που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΕΡΑ,
- στο παράβολο της διαδικασίας της προκαταρκτικής επαφής
- στο παράβολο γνωμοδότησης από τη ΡΑΣ σχετικά με αίτηση έγκρισης παρατρόχιου εξοπλισμού ERTMS η οποία χορηγείται από τον ΕΡΑ και
- στο κόστος των εμπειρογνομόνων της ΡΑΣ που υποστηρίζουν τον ΕΡΑ κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του σχετικά με τη διεκπεραίωση του «ευρωπαϊκού» μέρους των αιτήσεων για την έγκριση οχήματος για διάθεση στην αγορά ή την έγκριση τύπου οχήματος που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΕΡΑ.

Ο εν λόγω στόχος εντάσσεται στην κατηγορία «Παρεχόμενες υπηρεσίες της οργανικής μονάδας» με απώτερο σκοπό την «αποτελεσματική εφαρμογή του τεχνικού πυλώνα του 4^{ου} Σιδηροδρομικού Πακέτου, ο οποίος ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το ν.4632/2019 (Α' 159)», σύμφωνα με την με αρ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Καθορισμός στόχων της ΡΑΣ για το 2024».

Δείκτης : Η εφαρμογή της ως άνω απαίτησης, ήτοι η έκδοση και η δημοσίευση στην ιστοσελίδα της ΡΑΣ πίνακα με το ύψος των ανωτέρω παραβόλων και κόστους (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη : ΝΑΙ

Στόχος 2 : Ενημέρωση/επικαιροποίηση της ιστοσελίδας της ΡΑΣ στο πεδίο «Ασφάλεια/Διαλειτουργικότητα Σιδηροδρομικού Συστήματος» με την υποβολή προτεινόμενων κειμένων προς ανάρτηση για όλα τα επιμέρους θεματικά πεδία, έως την 31-12-2024, λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες εξελίξεις στον τομέα της διαλειτουργικότητας του σιδηροδρομικού συστήματος.

Ο εν λόγω στόχος εντάσσεται στην κατηγορία «Παρεχόμενες υπηρεσίες της οργανικής μονάδας» με απώτερο σκοπό την «αποτελεσματική εφαρμογή του τεχνικού πυλώνα του 4^{ου} Σιδηροδρομικού Πακέτου, ο οποίος ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το ν.4632/2019 (Α' 159)», σύμφωνα με την με αρ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Καθορισμός στόχων της ΡΑΣ για το 2024».

Δείκτης : Η υποβολή μέσω email των ως άνω προτεινόμενων κειμένων στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη : ΝΑΙ

Στόχος 3 : Έκδοση ετήσιων στατιστικών στοιχείων, έως την 31-12-2024, αναφορικά με την περίπτωση προς έγκριση (έγκριση θέσης σε λειτουργία σταθερών εγκαταστάσεων, έγκριση οχημάτων για διάθεση στην αγορά και έγκριση τύπου οχημάτων, καθώς και έγκριση συμμόρφωσης οχημάτων με εγκεκριμένο τύπο οχήματος) και τον αριθμό των αιτήσεων που υποβλήθηκαν στη ΡΑΣ προς έγκριση.

Ο εν λόγω στόχος εντάσσεται στην κατηγορία «Εσωτερική οργάνωση και λειτουργία της οργανικής μονάδας» με απώτερο σκοπό την «αποτελεσματική εφαρμογή του τεχνικού πυλώνα του 4^{ου} Σιδηροδρομικού Πακέτου, ο οποίος ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το ν.4632/2019 (Α' 159», καθώς και τη «βελτιστοποίηση της υλοποίησης των εποπτικών δραστηριοτήτων της ΡΑΣ», σύμφωνα με την με αρ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Καθορισμός στόχων της ΡΑΣ για το 2024».

Δείκτης : Δημιουργία πίνακα/κων με εξαγωγή στατιστικών στοιχείων αναφορικά με την περίπτωση και τον αριθμό των αιτήσεων προς έγκριση (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη : ΝΑΙ

Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων

Στόχος 1 : Υποβολή σχεδίου εισήγησης για την τροποποίηση της Απόφασης ΡΑΣ με αριθ. 10720/15-07-2019 σχετικά με τη «ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ – ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ» (Β' 2962/2019), έως την 31-12-2024.

Ο εν λόγω στόχος εντάσσεται στην κατηγορία «Εσωτερική οργάνωση και λειτουργία της οργανικής μονάδας» με απώτερο σκοπό τη «βελτιστοποίηση διαδικασιών που αφορούν σε θέματα μηχανοδηγών», σύμφωνα με την με αρ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Καθορισμός στόχων της ΡΑΣ για το 2024».

Δείκτης : Η υποβολή μέσω email του ως άνω σχεδίου εισήγησης στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη : ΝΑΙ

Στόχος 2 : Ενημέρωση της ιστοσελίδας της ΡΑΣ, έως την 31-12-2024, στο θεματικό πεδίο «Ασφάλεια/Ασφάλεια Σιδηροδρόμων» με την υποβολή προτεινόμενων κειμένων προς ανάρτηση για τουλάχιστον 2 από τα επιμέρους πεδία, τα οποία τελούν «υπό διαμόρφωση» την παρούσα χρονική στιγμή, λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες εξελίξεις στον τομέα της ασφάλειας σιδηροδρόμων.

Ο εν λόγω στόχος εντάσσεται στην κατηγορία «Παρεχόμενες υπηρεσίες της οργανικής μονάδας» με απώτερο σκοπό την «αποτελεσματική εφαρμογή του τεχνικού πυλώνα του 4^{ου}

Σιδηροδρομικού Πακέτου, ο οποίος ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το ν.4632/2019 (Α' 159)», σύμφωνα με την με αρ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Καθορισμός στόχων της ΡΑΣ για το 2024».

Δείκτης : Η υποβολή μέσω email των ως άνω προτεινόμενων κειμένων στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη : ΝΑΙ

Στόχος 3 : Εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/764, έως την 31-12-2024, σχετικά με τους συντελεστές (ωριαίοι και πάγιοι) που αφορούν στον καθορισμό των εξόδων που χρεώνονται στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της ΕΕ (ΕΡΑ), τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 3, παράγραφος 2, στοιχείο β) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/764. Τα εν λόγω έξοδα αφορούν, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ν.4632/2019 (Α' 159) :

- στα παράβολα διεκπεραίωσης του «εθνικού» μέρους αιτήσεων για νέο ενιαίο πιστοποιητικό ασφάλειας σιδηροδρομικών επιχειρήσεων καθώς και σχετικών αιτήσεων ανανέωσης και επικαιροποίησης πιστοποιητικού ασφάλειας σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, οι οποίες εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΕΡΑ,
- στο παράβολο της διαδικασίας της προκαταρκτικής επαφής,
- στο κόστος των εμπειρογνομόνων της ΡΑΣ που υποστηρίζουν τον ΕΡΑ κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του σχετικά με τη διεκπεραίωση του «ευρωπαϊκού» μέρους των αιτήσεων για ενιαίο πιστοποιητικό ασφάλειας σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, οι οποίες εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΕΡΑ.

Ο εν λόγω στόχος εντάσσεται στην κατηγορία «Παρεχόμενες υπηρεσίες της οργανικής μονάδας» με απώτερο σκοπό την «αποτελεσματική εφαρμογή του τεχνικού πυλώνα του 4^{ου} Σιδηροδρομικού Πακέτου, ο οποίος ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το ν.4632/2019 (Α' 159)», σύμφωνα με την με αρ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Καθορισμός στόχων της ΡΑΣ για το 2024».

Δείκτης : Η εφαρμογή της ως άνω απαίτησης, ήτοι η έκδοση και η δημοσίευση στην ιστοσελίδα της ΡΑΣ πίνακα με το ύψος των ανωτέρω παραβόλων και κόστους (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη : η έκδοση και η δημοσίευση στην ιστοσελίδα της ΡΑΣ πίνακα με το ύψος των ανωτέρω παραβόλων και κόστους (ΝΑΙ)

2. Αυτοτελές Τμήμα Εσωτερικού ελέγχου

Στόχος 1 : Πραγματοποίηση ενός Εσωτερικού Ελέγχου σε κάθε μία από τις τρεις Μονάδες της ΡΑΣ

Δείκτης : Η ολοκλήρωση ενός Ελέγχου (υποβολή Οριστικής Έκθεσης) σε κάθε μία από τις τρεις Μονάδες της ΡΑΣ εντός του έτους 2024.

Τιμή Δείκτη = 100%

Στόχος 2 : Σύνταξη Σχεδίου «ΚΩΔΙΚΑ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΡΑΣ» και υποβολή του στην Πρόεδρο για έγκριση.

Δείκτης : Υποβολή του Σχεδίου «ΚΩΔΙΚΑ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΡΑΣ» μέχρι τις 31.12.2024.

Τιμή Δείκτη = 100%

Στόχος 3 : Σύνταξη Σχεδίου Πίνακα Διαδικασιών/Κινδύνων/Δικλίδων Ασφαλείας για τη Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου και υποβολή του στην Πρόεδρο.

Δείκτης : Υποβολή του Μητρώου Κινδύνων της ΜΕΕ μέχρι τις 31.12.2024.

Τιμή Δείκτη = 100%

B.

Τον καθορισμό της μεθόδου και του συστήματος αξιολόγησης της απόδοσης, του ύψους, του χρόνου και του τρόπου καταβολής της ανταμοιβής του Συστήματος κινήτρων και ανταμοιβής του άρθρου 59 του ν. 5043/2023 ως ακολούθως :

1. Στους υπαλλήλους οι οποίοι εμπλέκονται άμεσα στην επίτευξη των συγκεκριμένων ποσοτικών στόχων που τίθενται με την παρούσα, δύναται να καταβάλλεται η ανταμοιβή του Συστήματος κινήτρων και ανταμοιβής του ν.5043/2023, υπό την προϋπόθεση επίτευξης των στόχων που τίθενται με την παρούσα για κάθε μονάδα.
2. Η ανταμοιβή του Συστήματος κινήτρων και ανταμοιβής του άρθρου 59 του ν.5043/2023, καταβάλλεται ετησίως, εντός του α' εξαμήνου κάθε επόμενου έτους για τους στόχους που έχουν τεθεί για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, κατόπιν αξιολόγησης της επίτευξης των στόχων ανά μονάδα, σύμφωνα με την παρούσα.
3. Οι υπάλληλοι που εμπλέκονται άμεσα στην επίτευξη των συγκεκριμένων στόχων που τίθενται με την παρούσα, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως τη φύση των καθηκόντων των υπαλλήλων, την υλοποίηση των στόχων, την πλήρωση των κριτηρίων, που τίθενται με την παρούσα και την εύρυθμη λειτουργία της οργανικής μονάδας, και είναι επιλέξιμοι για την καταβολή της επιπλέον ανταμοιβής θα οριστούν ως εξής :
 - Η Πρόεδρος της Αρχής ορίζει τους επιλέξιμους Προϊσταμένους επιπέδου Γενικής Διεύθυνσης, επιπέδου Διεύθυνσης καθώς και των Αυτοτελών Τμημάτων.
 - Ο Προϊστάμενος κάθε Διεύθυνσης ορίζει τους επιλέξιμους Προϊσταμένους επιπέδου Τμήματος των οποίων προΐσταται καθώς και τους επιλέξιμους υπαλλήλους που υπηρετούν στα Τμήματα της Δ/σης αυτής.
4. Οι ως άνω ορισμοί τελούν υπό την έγκριση του ανώτατου συλλογικού οργάνου διοίκησης της Αρχής, το οποίο αποφαινεται σχετικώς εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την

υποβολή της. Με την άπρακτη παρέλευση της ως άνω προθεσμίας, η επιλογή θεωρείται ότι έχει γίνει αποδεκτή.

5. Ορίζουμε το ύψος της ανταμοιβής για κάθε επιλέξιμο υπάλληλο σε ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) του αθροίσματος του ετήσιου βασικού μισθού και του επιδόματος θέσης ευθύνης. Η ανταμοιβή δεν συμψηφίζεται με την προσωπική διαφορά της παρ. 1 του άρθρου 27 του ν. 4354/2015 (Α' 176) και την αντίστοιχη του άρθρου 155 του ν. 4472/2017 (Α' 74), και βαρύνει αποκλειστικά τον προϋπολογισμό της Αρχής, υπόκειται δε στις ασφαλιστικές εισφορές και λοιπές κρατήσεις των πρόσθετων αποδοχών. Σε κάθε περίπτωση, οι αποδοχές του προσωπικού της Αρχής, δεν δύνανται να υπερβαίνουν σε ποσοστό εβδομήντα τοις εκατό (70%) το ποσό που προκύπτει από την ανάλογη εφαρμογή της περ. (α) της παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015.
6. Η καταβολή της ανταμοιβής στους επιλέξιμους υπαλλήλους κάθε μονάδας (Τμήματος/Διεύθυνσης/Γενικής Διεύθυνσης), τελεί υπό την προϋπόθεση της επίτευξης ποσοστού, τουλάχιστον 75%, των στόχων που της έχουν τεθεί με την παρούσα.
7. Για την καταβολή ολόκληρης της ανταμοιβής στους επιλέξιμους υπαλλήλους της κάθε διεύθυνσης, απαιτείται η επίτευξη του συνόλου των στόχων που της έχουν τεθεί.
Σε περίπτωση επίτευξης μικρότερου ποσοστού, των τιθέμενων με την παρούσα στόχων, και σε κάθε περίπτωση επίτευξης ποσοστού τουλάχιστον 75% αυτών, η ανταμοιβή καταβάλλεται αναλογικά.
8. Συγκεκριμένα, κάθε επιλέξιμος υπάλληλος θα ανταμείβεται στη βάση του αριθμού των στόχων που έχουν επιτευχθεί στη μονάδα (Τμήμα) που ανήκει διά του συνόλου των στόχων της μονάδας(Τμήματος) προς επίτευξη.
Κάθε επιλέξιμος προϊστάμενος μονάδας ή μονάδων, θα ανταμείβεται στη βάση του αριθμού των στόχων που έχουν επιτευχθεί στη μονάδα ή στις μονάδες στις οποίες προϊσταται διά του συνόλου των στόχων των μονάδων αυτών.
Τέλος, ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης θα ανταμείβεται στη βάση του αριθμού των στόχων που έχουν επιτευχθεί στις μονάδες (Διευθύνσεις) στις οποίες προϊσταται διά του συνόλου των στόχων προς επίτευξη των μονάδων (Διευθύνσεων) αυτών.
9. Σε περίπτωση επιλέξιμων υπαλλήλων που έχουν υπηρετήσει στην υπηρεσία για χρονικό διάστημα μικρότερο του έτους, ή έχουν λάβει σχετική άδεια άνευ ή μειωμένων αποδοχών, η ανταμοιβή καταβάλλεται αναλογικά.
10. Σε περίπτωση επιλέξιμων υπαλλήλων που μετά από σχετική απόφαση της Ολομέλειας, μετακινηθούν κατά τη διάρκεια του έτους εντός της ΡΑΣ από μία οργανική μονάδα της σε άλλη, ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης στην οποία έχει μετακινηθεί ο υπάλληλος, και εφόσον κρίνει ότι αυτός είναι επιλέξιμος για την καταβολή της ανταμοιβής, θα αιτηθεί την έγκριση του ορισμού του. Στην περίπτωση αυτή η ανταμοιβή θα καταβληθεί αναλογικά με το χρόνο υπηρεσίας του σε κάθε οργανική μονάδα και σε συνάρτηση με την επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί.
11. Για την καταβολή της ανταμοιβής, ο Προϊστάμενος κάθε Τμήματος, συντάσσει έκθεση επίτευξης στόχων για το Τμήμα του εντός τριών (3) μηνών από την παρέλευση του έτους

αναφοράς της αξιολόγησης. Στη συνέχεια, ο Προϊστάμενος κάθε Διεύθυνσης, εφόσον συμφωνεί, προσυπογράφει και προωθεί ιεραρχικά τις εκθέσεις των υποκείμενων οργανικών του μονάδων (Τμημάτων) των οποίων προΐσταται.

Ο συγκερασμός των εκθέσεων επίτευξης στόχων των οργανικών μονάδων επιπέδου Διεύθυνσης θα αποτελεί την έκθεση επίτευξης στόχων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης από την οποία και θα προκύπτει η ανταμοιβή του.

Τέλος, ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης και ο Προϊστάμενος του τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου προωθεί όλες τις εκθέσεις στην Πρόεδρο, προκειμένου η ίδια να εισηγηθεί στην Ολομέλεια περί της λήψης απόφασης για τυχόν αποδοχή και έγκρισή τους. Στις εκθέσεις πρέπει να αναφέρονται όλα τα στοιχεία που ποσοτικοποιημένα θα επιβεβαιώνουν/επαληθεύουν την επίτευξη των στόχων σύμφωνα με τους προαναφερθέντες δείκτες ανά στόχο και μονάδα, και τα οποία θα προκύπτουν, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, από υπηρεσιακά έγγραφα, από το σύστημα πρωτοκόλλου, από τη χρήση ηλεκτρονικής αλληλογραφίας καθώς και από άλλα υπηρεσιακά στοιχεία. Στην περίπτωση αυτοτελών τμημάτων, η έκθεση που υποβάλλεται θα αφορά στην επίτευξη των στόχων του οικείου τμήματος.

Οι προαναφερόμενες εκθέσεις και η καταβολή του κινήτρου στους επιλέξιμους υπαλλήλους θα τελούν υπό την έγκριση της Ολομέλειας, η οποία αποφαινεται σχετικώς εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από τη γνωστοποίηση σε αυτή.

- 12.** Οι σχετικές αποφάσεις της Ολομέλειας, οι σχετικές εγκρίσεις και εκθέσεις επίτευξης, καθώς και τα υπόλοιπα δικαιολογητικά του φακέλου της κάθε μονάδας, κατά αναλογική εφαρμογή της διαδικασίας εκκαθάρισης των πρόσθετων αποδοχών, συλλέγονται αμελλητί από την αρμόδια για τον τελικό υπολογισμό και την καταβολή της ανταμοιβής οικονομική υπηρεσία με ευθύνη των Προϊσταμένων των Διευθύνσεων και του Προϊσταμένου του τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου.
- 13.** Το ύψος της συνολικής ετήσιας δαπάνης (για το 2024) της πρόσθετης ανταμοιβής του άρθρου 59 του Ν.5043/2023, δεν δύναται να υπερβεί τα εβδομήντα έξι χιλιάδες (76.000,00) ευρώ.
- 14.** Οι προαναφερθέντες στόχοι της ΡΑΣ έχουν τεθεί και αφορούν στη χρονική περίοδο από 1/1/24-31/12/24 και κατ' επέκταση και η αποζημίωση θα αφορά στο σύνολο του έτους.

Η Πρόεδρος

Ιωάννα Τσιαπαρίκου