



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 16/09/2024

Αριθ. Πρωτ. : 3116



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΑΠΟΦΑΣΗ (69/2024)

της 267ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 16.09.2024

Θέμα: «Διεξαγωγή Αυτεπάγγελτης Έρευνας σχετικά το συμβάν που έλαβε χώρα στη μονή γραμμή μεταξύ των σταθμών ΑΘΗΝΑ – ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ, την 13.09.2024».

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. το νόμο 3891/2010 (Α' 188).
2. το νόμο 3911/2011 (Α' 12).
3. το νόμο 4632/2019 (Α' 159).
4. τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Β' 5781/2018).
5. τον Κανονισμό Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Β' 2913/2021).
6. το υπ. αριθμ. πρωτ. 3091 / 13.09.2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
7. την προφορική Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

τη διεξαγωγή αυτεπάγγελτης έρευνας από την Αρχή, βάσει του άρθρου 5, παρ. 2 του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ, σχετικά με το συμβάν που έλαβε χώρα στη μονή γραμμή μεταξύ των σταθμών ΑΘΗΝΑ – ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ, την 13.09.2024.

Σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 3, του προαναφερθέντος Κανονισμού, το ειδικό αντικείμενο της έρευνας θα είναι ο έλεγχος της τήρησης των κανονισμών, των διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας και των απαιτήσεων των οικείων Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) του Διαχειριστή Υποδομής (ΔΥ) και των ανωτέρω εμπλεκόμενων

Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων (ΣΕ), σε σχέση με την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών.

Η σχετική έρευνα θα διενεργηθεί από στελέχη του προσωπικού της αρμόδιας Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ) της ΡΑΣ (συμφώνως και προς τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΣ), μετά το πέρας της οποίας, θα συνταχθεί πόρισμα με σχετική εισήγηση, μέσω της Προέδρου, στην Ολομέλεια της Αρχής για την ενεργοποίηση ή μη της διαδικασίας ακρόασης, κατ' εφαρμογή του άρθρου 5, παρ. 5 του Κανονισμού Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ