



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 28/11/2024

Αριθ. Πρωτ. : 4052



ρυθμιστική αρχή  
σιδηροδρόμων  
regulatory  
authority  
for railways

## ΑΠΟΦΑΣΗ (101/2024)

της 273ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 27.11.2024

**Θέμα: «Αυτεπάγγελτος έλεγχος για το συμβάν που έλαβε χώρα τη Δευτέρα 25/11/2024 με αμαξοστοιχία 2591 στον Σ.Σ. Κορινός»**

### Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. την υπ. αριθμ. πρωτ. 1045 / 27.11.2024 επιστολή της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Έλξης (Π.Ε.Π.Ε.).
2. την προφορική Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
3. τα πρακτικά της 273ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

τη διεξαγωγή αυτεπάγγελτης έρευνας από την Αρχή σχετικά με το σιδηροδρομικό συμβάν στις 25-10-2024 στο Σ.Σ. Κορινού, που αφορά την είσοδο της IC 54 στο σταθμό (λανθασμένη ένδειξη εισόδου του σταθμού πράσινη, αντί για κόκκινη) και την παρ' ολίγο σύγκρουση με την προπορευόμενη αμαξοστοιχία 2591 που βρισκόταν ακινητοποιημένη λόγω τεχνικού προβλήματος, βάσει του άρθρου 5, παρ. 2 του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ.

Σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 3, του προαναφερθέντος Κανονισμού, το ειδικό αντικείμενο της έρευνας θα είναι ο έλεγχος της τήρησης των κανονισμών, των διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας και των απαιτήσεων του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) του Διαχειριστή Υποδομής (ΟΣΕ Α.Ε.) σε σχέση με την ασφάλεια των

σιδηροδρομικών μεταφορών, βάσει των ενδείξεων και των αποδεικτικών στοιχείων που έχει στα χέρια της η Αρχή.

Η σχετική έρευνα θα διενεργηθεί από στελέχη του προσωπικού της αρμόδιας Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ) της ΡΑΣ (συμφώνως και προς τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΣ), μετά το πέρας της οποίας, θα συνταχθεί πόρισμα με σχετική εισήγηση, μέσω της Προέδρου, στην Ολομέλεια της Αρχής για την ενεργοποίηση ή μη της διαδικασίας ακρόασης, κατ' εφαρμογή του άρθρου 5, παρ. 5 του Κανονισμού Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ**