



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 27/11/2024

Αριθ. Πρωτ. : 4025



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΑΠΟΦΑΣΗ (102/2024)

της 273ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 27.11.2024

Θέμα: «Επικαιροποίηση Έγκρισης Ασφάλειας του Διαχειριστή Υποδομής (ΔΥ) ΟΣΕ»

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. το ν.4632/ 2019 (Α' 159).
2. τον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2018/ 762.
3. τη Σύσταση (ΕΕ) 2019/ 780.
4. την υπ. αριθμ. πρωτ. 2252/20-06-2024 Απόφαση της ΡΑΣ.
5. το υπ. αριθμ. πρωτ. 2573/ 16-07-2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
6. το υπ. αριθμ. πρωτ. 1042/19-11-2024 έγγραφο της ΠΕΠΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 3885/20-11-2024).
7. το από 19-11-2024 με email του Προϊσταμένου της ΜΑΣΔ.
8. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9086527/21-11-2024 (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 3921/22-11-2024).
9. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9086882/22-11-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 3939/25-11-2024).
10. το από 25-11-2024 email του Προϊσταμένου της ΜΑΣΔ.
11. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9085368/18-11-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης κυκλοφορίας του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 3869/19-11-2024).
12. το από 25-11-2024 με email του Προϊσταμένου της ΜΑΣΔ.
13. το από 26-11-2024 με email της Προϊσταμένης της Υπηρεσίας Μητρώου, Ασφάλειας, Διαλειτουργικότητας, Ποιότητας & Ελέγχων του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 4011/27-11-2024).
14. το από 27-11-2024 email της Προϊσταμένης της Υπηρεσίας Μητρώου, Ασφάλειας, Διαλειτουργικότητας, Ποιότητας & Ελέγχων του ΟΣΕ, με το οποίο διαβιβάσθηκε το υπ.

αριθμ. πρωτ. 9087666/27-11-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 4016/27-11-2024).

15. την υπ. αριθμ. πρωτ. 4024 / 27.11.2024 Εισηγήση της Γενικής Διεύθυνσης (ΜΑΣΔ) διά της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
16. τα πρακτικά της 273^{ης} Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

Η Ολομέλεια της ΡΑΣ λαμβάνοντας υπόψη την ανωτέρω εισήγηση (σχετ.15) και ειδικότερα τα εξής :

1. Η νομική βάση για την έκδοση επικαιροποίησης Έγκρισης Ασφάλειας είναι το άρθρο 12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 και το άρθρο 64 του νόμου ν.4632/2019 (Α' 159). Οι πρακτικές ρυθμίσεις έκδοσης των Εγκρίσεων Ασφάλειας περιγράφονται στη Σύσταση (ΕΕ) 2019/780, στην οποία αναφέρονται μεταξύ άλλων, το περιεχόμενο της αίτησης καθώς επίσης και τα έγγραφα που πρέπει να επισυναφθούν στην αίτηση αυτή. Το Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας, το οποίο είναι ένα από τα συνοδευτικά έγγραφα της αίτησης, πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2018/762, ο οποίος εφαρμόζεται στην Ελλάδα από τις 16.06.2019. Τέλος η επικαιροποίηση πρέπει να συμμορφώνεται με το παράρτημα ΙΙ του (ΕΕ) 2019/779 σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 3 του ανωτέρω Κανονισμού.

Ο ΟΣΕ με το αναφερόμενο (9) στο πεδίο «Σχετικά» έγγραφό του κατέθεσε στην Αρχή Αίτηση για επικαιροποίηση της υπ. αριθμ. **EL 21 2024 0001** Έγκρισης Ασφάλειας διαχειριστή Υποδομής.

2. Με το σχετ. 12 η Αρχή επιβεβαίωσε στον ΟΣΕ την παραλαβή την 25-11-2024 της ανωτέρω αίτησης για την επικαιροποίηση της υπ. αριθμ. **EL 21 2024 0001** Έγκρισης Ασφάλειας ΔΥ λόγω ένταξης του κλάδου ανόδου στα τμήματα Άγιος Στέφανος Ξυνιάδας – Δομοκός και Παλαιοφάρσαλος – Μεζούρλος, σύμφωνα με το άρθρο 64, παρ. 2 του ν.4632/2019 (Α' 159) και το Παράρτημα ΙΙ της Σύστασης (ΕΕ) 2019/780.

3. Επίσης με το ανωτέρω email γνωστοποίησε στον ΟΣΕ ότι η διαδικασία της αξιολόγησης βρίσκεται στο στάδιο του αρχικού ελέγχου από το Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων, και στο πλαίσιο αυτό ζητήθηκαν οι ακόλουθες συμπληρωματικές πληροφορίες :

- Σχετικά με τα σημεία της αίτησης 2.1 (Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ), 2.2.1 (Εναέρια γραμμή επαφής), 2.2.4 (Μη ηλεκτροδοτημένη), 2.3.1 (Σύστημα κλάσης Α) και 2.3.2 (Σύστημα κλάσης Β), να διευκρινισθούν ποια τμήματα της σιδηροδρομικής υποδομής εμπίπτουν σε καθένα από αυτά τα σημεία.
- Να διευκρινισθούν εάν στα υποβληθέντα έγγραφα τεκμηρίωσης του ΣΔΑ (Δ-17, Δ-19, Εγχειρίδιο Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος) ενσωματώνονται αλλαγές, μετά την έκδοση της υπ. αριθμ. EL21 2024 0001/20-06-2024 επικαιροποίησης Έγκρισης

Ασφάλειας Διαχειριστή Υποδομής. Σε περίπτωση θετικής απάντησης, να υποδειχθούν οι συγκεκριμένες αλλαγές.

- ο Να υποβληθούν αντικειμενικές αποδείξεις (έγγραφα, πρωτόκολλα παραλαβής κτλ), τα οποία να αποδεικνύουν την ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης ή/και την παραλαβή από τον ανάδοχο κατασκευής προς χρήση των τμημάτων της γραμμής ανόδου Άγιος Στέφανος Ξ. – Δομοκός και Παλαιοφάρσαλος – Μεζούρλος.
4. Με το από 26-11-2024, email του ΟΣΕ, υποβλήθηκαν συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με :
- (I) τα σημεία της αίτησης 2.1 (Εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ), 2.2.1 (Εναέρια γραμμή επαφής), 2.2.4 (Μη ηλεκτροδοτημένη), 2.3.1 (Σύστημα κλάσης Α) και 2.3.2 (Σύστημα κλάσης Β),
 - (II) το εάν στα υποβληθέντα έγγραφα τεκμηρίωσης του ΣΔΑ ενσωματώνονται αλλαγές, μετά την έκδοση της υπ. αριθμ. ΕΛ21 2024 0001/20-06-2024 επικαιροποίησης Έγκρισης Ασφάλειας Διαχειριστή Υποδομής.
 - (III) την τεκμηρίωση της ολοκλήρωσης των εργασιών αποκατάστασης, για τον κλάδο ανόδου στο τμήμα Άγιος Στέφανος Ξ. – Δομοκός (υπ' αριθμ. 6175/24/15-07-2024 έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ).

5. Με το από 27-11-2024, email του ΟΣΕ, υποβλήθηκαν συμπληρωματικές πληροφορίες την τεκμηρίωση της ολοκλήρωσης των εργασιών αποκατάστασης, για τον κλάδο ανόδου στο τμήμα Παλαιοφάρσαλος – Μεζούρλος (υπ' αριθμ. 9087666/27-11-2024 έγγραφο ΟΣΕ).

6. Στην ανωτέρω αίτηση επισυνάπτεται έγγραφο με τίτλο «**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΜΑ**» **Εκτροπή κυκλοφορίας από τον κλάδο καθόδου στον κλάδο ανόδου στα τμήματα Αγ.Στέφανος Ξ.- Δομοκός και Παλαιοφάρσαλος-Μεζούρλος Ανάλυση Επικινδυνότητας.**

Στο εν λόγω έγγραφο αποτυπώνεται το Υφιστάμενο καθεστώς, η Διερεύνηση σημαντικής αλλαγής, η Ανάλυση επικινδυνότητας καθώς και τα μέτρα που έχουν ληφθεί ως ακολούθως :
«.....»

1.2 Επηρεαζόμενο σύστημα

- ο Υποσύστημα Υποδομής:
 - Κλάδος ανόδου διπλής γραμμής στο τμήμα Αγ. Στεφάνου-Δομοκού
 - Κλάδος ανόδου διπλής γραμμής στο τμήμα Παλαιοφάρσαλου-Μεζούρλου
- ο Υποσύστημα Διαχείρισης κυκλοφορίας:
 - Εκτέλεση τηλεφωνικού αποκλεισμού στα τμήματα μονής γραμμής
 - Εναλλαγές μεταξύ κλάδων ανόδου και καθόδου στο Δομοκό και τον Παλαιοφάρσαλο.

1.3 Υφιστάμενο καθεστώς

- ο Αγ. Στέφανος-Δομοκός

- ✓ Εκτροπή της κυκλοφορίας στον κλάδο ανόδου μετά την επισκευή στον κλάδο αυτό της σημειακής καταστροφής προ Δομοκού, εντοπισμένη αντικατάσταση ρηγματωμένων στρωτήρων (δεν σχετίζεται με τις θεομηνίες) και έλεγχο γεωμετρίας.
- ✓ Ο κλάδος καθόδου αποδόθηκε στον ανάδοχο της Σ635/ΕΡΓΟΣΕ για την εντοπισμένη αντικατάσταση σε αυτόν ρηγματωμένων στρωτήρων καθώς και στον ανάδοχο της Σ2515/ΕΡΓΟΣΕ για την θεμελίωση άνω διάβασης γραμμής παρά τον κλάδο καθόδου (με διακοπή ηλεκτρικής έλξης) πλησίον Αγ. Στεφάνου Ξ.
- Παλαιοφάρσαλος-Μεζούρλος
 - ✓ Εκτροπή της κυκλοφορίας στον κλάδο ανόδου μετά την επισκευή του από τις ζημιές της θεομηνίας και έλεγχο της γεωμετρίας του
 - ✓ Ο κλάδος καθόδου αποδόθηκε στον ανάδοχο της Σ2183/ΟΣΕ προκειμένου να επισκευαστεί επίχωμα περί τα Ορφανά (~7km από τον Παλαιοφάρσαλο προς Λάρισα) το οποίο είχε αποκατασταθεί προσωρινά μετά τις ζημιές που υπέστη από τη Θεομηνία «ΙΑΝΟΣ» (Φθινόπωρο του 2021) και κυκλοφορείται έκτοτε με περιορισμό ταχύτητας
- Συνοπτικά
 - ✓ Μονή γραμμή ανόδου Αγ. Στέφανος – Δομοκός
 - ✓ Μονή γραμμή Καθόδου Δομοκός– Παλαιοφάρσαλος
 - ✓ Μονή γραμμή ανόδου Παλαιοφάρσαλος – Μεζούρλος

2. Διερεύνηση σημαντικής αλλαγής

2.1 Κριτήρια

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| ○ Σχετίζεται με την ασφάλεια: | ΝΑΙ |
| ○ Περιορισμένες συνέπειες βλάβης | Δεν έχει εφαρμογή |
| ○ Μικρή καινοτομία | ΟΧΙ Δεν αποτελεί καινοτομία |
| ○ Μικρή πολυπλοκότητα | Διατήρηση της υφιστάμενης |
| ○ Εύκολη παρακολούθηση | ΝΑΙ |
| ○ Εύκολη αναστρεψιμότητα | ΝΑΙ |
| ○ Προσθετικότητα | ΟΧΙ |

Εκ των ανωτέρω συνάγεται ότι η αλλαγή κρίνεται ως μη σημαντική.

3. Ανάλυση επικινδυνότητας

3.1 Εφαρμοστέα κριτήρια

- Κώδικας πρακτικής

3.1 Κώδικας πρακτικής

Η αλλαγή κλάδου διατηρεί την ισχύουσα από το Δεκ. 2023 διαδικασία τηλεφωνικού αποκλεισμού για την κυκλοφορία επί μονής γραμμής.

4. Ληπτέα μέτρα

- ✓ Διατήρηση των χαμηλών ταχυτήτων κυκλοφορίας (100km/h στο τμήμα Αγ. Στέφανος-Δομοκός και 80km/h στο τμήμα Παλαιοφαρσάλου-Μεζούρλου) ως ίσχυε πριν την αλλαγή κλάδου. Αρμόδιος ΔΚ.
- ✓ Διατήρηση διπλής στελέχωσης ΣΣ Παλαιοφαρσάλου. Αρμόδιος ΔΚ.
- ✓ Επαύξηση της διάρκειας στελέχωσης ΣΣ Παλαιοφαρσάλου σε 3 (24ωρο) αντί 2 βάρδιες.
- ✓ Στελέχωση του ΣΣ Δομοκού για τη διαδικασία αλλαγής κλάδου. Αρμόδιος ΔΚ.
- ✓ Έλεγχος προσωπικού κυκλοφορίας σε τακτική βάση. Αρμόδιος ΔΚ (Τοπική Επιθεώρηση).
- ✓ Σύνταξη λεπτομερών οδηγιών πριν τις εκτροπές σε κυκλοφορία. Απευθύνονταν στο προσωπικό κυκλοφορίας του ΔΥ και στις δύο ΣΕ που δραστηριοποιούνται στη γραμμή Θριασίου/Πειραιά-Θεσσαλονίκης.
- ✓ Διατήρηση της παγίωσης όλων των ενδιάμεσων αλλαγών τροχιάς σε μη στελεχωμένες θέσεις (Αγγείες, Αχάρρες στο τμήμα Αγ. Στ. Ξ.-Δομοκού και Δοξαρά στο τμήμα Παλ/λου-Μεζούρλου). Αλλαγές ΣΣ Δομοκού στη διαγώνιο αλλαγής κλάδου και αυτές παγιωμένες με μέσα καθήλωσης. Αρμόδιος ΔΙΣΥΓ.

7. Επίσης σύμφωνα στο υπ. αριθμ. πρωτ. 9085368/18-11-2024 (σχετ. 10) έγγραφο της Διεύθυνσης κυκλοφορίας του ΟΣΕ αναφέρεται ότι οι κλάδοι ανόδου στα τμήματα «Άγιος Στέφανος Ξ. – Δομοκός – Παλαιοφάρσαλος – Μεζούρλος» «Ο κλάδος αυτός επισκευάστηκε με τα την τμηματική καταστροφή του από τις θεομηνίες, **επιθεωρήθηκε και κατεγράφη η ποιότητα της γεωμετρίας του η οποία είναι επαρκέστατη για την κίνηση της αμαξοστοιχίων με ταχύτητες της τάξης των 120 χ.α.ω.**

8. Όσον αφορά τα τμήματα **«Άγιος Στέφανος Ξ. – Δομοκός και Παλαιοφάρσαλος – Μεζούρλος»** στα οποίο η κυκλοφορία πραγματοποιείται σε μονή γραμμή (ανόδου), προτείνεται η προσθήκη της γραμμής ανόδου στο πεδίο εφαρμογής της χορηγηθείσας Έγκρισης Ασφάλειας ΔΥ.

9. Επιπλέον για το τμήμα υποδομής **Άγιος Στέφανος Ξ – Μεζούρλος**, στο οποίο η κυκλοφορία πραγματοποιείται σε μονή γραμμή ανόδου, με μειωμένη ταχύτητα και σύμφωνα με το άρθρο 98 του Γενικού Κανονισμού Κίνησης (ΓΚΚ) – Μέρος Β', σχετικά με τα μέτρα που έχουν ληφθεί σύμφωνα με την παρ. 4 του εγγράφου «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΜΑ», προτείνεται να αποτυπωθούν σε σχέδιο δράσης το οποίο θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παρ. 4.2. του κανονισμού ΕΕ 1078/2012, σχετικά με ΚΜΑ που πρέπει να εφαρμόζουν ΣΕ ή ΔΥ για την παρακολούθηση μετά τη χορήγηση πιστοποιητικού ασφαλείας ή έγκρισης ασφαλείας, καθώς και φορείς στους οποίους έχει ανατεθεί η συντήρηση. Το σχέδιο δράσης θα πρέπει να υποβληθεί στην Αρχή σχεδίου δράσης, **το αργότερο έως τις 28-12-2024.**

10. Σύμφωνα με την υπ. αριθμ. πρωτ. 2252/20-06-2024 Απόφαση της ΡΑΣ η επικαιροποίηση της έγκρισης ασφαλείας εγκρίθηκε με την επισήμανση για λήψη μέτρων από τον ΟΣΕ, τα οποία απαιτούνται για την επίλυση των εναπομενόντων προβληματικών σημείων κατά τη μεταγενέστερη εποπτεία.

Σύμφωνα με το παρ. ΙΙ παρ. 4.5 της Σύστασης (ΕΕ) 2019/780, «Τα εναπομένοντα προβληματικά σημεία επιτρέπεται να αναβάλλονται προς εξέταση κατά την εποπτεία ή να συμφωνούνται με τον αιτούντα μέτρα, με βάση την πρότασή του για επικαιροποίηση του φακέλου της αίτησης, ή αμφότερα. Στην περίπτωση αυτή, η ρητή επίλυση του θέματος επέρχεται μετά την έκδοση της έγκρισης ασφαλείας».

Τα ανωτέρα εναπομένοντα προβληματικά σημεία θα αποσταλούν στην Υπηρεσία Μητρώου, Ασφάλειας, Διαλειτουργικότητας, Ποιότητας & Ελέγχων του ΟΣΕ, προκειμένου να υπάρξει συμφωνία ως προς την εξέταση και την επίλυσή τους, κατά τη μεταγενέστερη εποπτεία.

Τα ανωτέρω εναπομένοντα προβληματικά σημεία δεν παρεμποδίζουν τη χορήγηση επικαιροποίησης Έγκρισης Ασφάλειας ΔΥ και η ολοκλήρωση των απαιτούμενων ενεργειών θα ελεγχθεί από τη ΡΑΣ κατά την εποπτεία, μετά την έκδοση Επικαιροποίησης Έγκρισης Ασφάλειας ΔΥ.

Κατόπιν των ανωτέρω :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Την έκδοση Επικαιροποίησης Έγκρισης Ασφάλειας του ΔΥ ΟΣΕ, περιλαμβανομένων των τμημάτων ανόδου «**Άγιος Στέφανος Ξ. – Δομοκός και Παλαιοφάρσαλος – Μεζούρλος**», με ημερομηνία έναρξης επικαιροποίησης την 27-11-2024, και διάρκειας ισχύος έως 03/10/2026.
2. Την αποτύπωση σε σχέδιο δράσης, σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 1078/2012, της παρακολούθησης των μέτρων που ελήφθησαν από τον ΟΣΕ για την κυκλοφορία στον τμήμα «**Άγιος Στέφανος Ξ. – Δομοκός – Παλαιοφάρσαλος – Μεζούρλος**» (σύμφωνα την παρ. 4 του εγγράφου «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΜΑ») και την υποβολή στην Αρχή το αργότερο έως 27-12-2024.
3. Την υποβολή σχεδίου δράσης σχετικά με τα εναπομένοντα προβληματικά σημεία στην Αρχή το αργότερο έως 13-12-2024.
4. Την εξουσιοδότηση στην Πρόεδρο της ΡΑΣ για την υπογραφή της επικαιροποιημένης Έγκρισης Ασφάλειας του ΔΥ ΟΣΕ, περιλαμβανομένου του σχετικού συνοδευτικού προσαρτήματος σε αυτήν και τη διαβίβασή της στον ΟΣΕ και με την επισήμανση για λήψη μέτρων από τον ΟΣΕ, τα οποία απαιτούνται για την επίλυση των εναπομενόντων

προβληματικών σημείων κατά τη μεταγενέστερη εποπτεία, όπως αυτά αναφέρονται στην εισήγηση προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ