



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 06-11-2024

Αρ. Πρωτ.: 3714



ρυθμιστική αρχή  
σιδηροδρόμων  
regulatory  
authority  
for railways

## ΑΠΟΦΑΣΗ (79/2024)

της 270ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 01.11.2024

**Θέμα: «Παροχή στοιχείων προς Επιτροπή Ανταγωνισμού, στο πλαίσιο αξιολόγησης της συγκέντρωσης κατ' άρθρο 8 του Ν.3959/2011»**

### Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

- τις διατάξεις :
  - του Ν.3891/2010 (ΦΕΚ Α' 188/4.11.2010) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα».
  - του Ν. 4408/2016 (ΦΕΚ Α' 135/27.7.2016) «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L343/32 της 14.12.2012) και άλλες διατάξεις».
  - του Ν.3959/2011 (ΦΕΚ Α' 93/20.4.2011) «Προστασία του ελεύθερου ανταγωνισμού» και ειδικότερα τα άρθρα 5-10, 38 και 44 αυτού.
  - του Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ Α' 45/9.3.1999) και ειδικότερα του άρθρου 20 παρ. 3.
- το με α.π. 3313/28.05.2024 έγγραφο της Επιτροπής Ανταγωνισμού προς τη ΡΑΣ (α.π. ΡΑΣ 1948/29.5.2024).
- το με α.π.2043/05.06.2024 έγγραφο της ΡΑΣ προς την Επιτροπή Ανταγωνισμού.
- το με α.π.7074/04.10.2024 έγγραφο της Επιτροπής Ανταγωνισμού προς τη ΡΑΣ (α.π. ΡΑΣ 3340/07.10.2024).
- το με α.π.3371/09.10.2024 έγγραφο της ΡΑΣ προς την Επιτροπή Ανταγωνισμού.
- το από 09.10.2024 email του Γενικού Διευθυντή.

7. την υπ' αριθ. ΣΧ 1057/09.10.2024 Εισηγήση της Μονάδας Ρύθμισης και Ελέγχου Σιδηροδρομικής Αγοράς με θέμα: «Παροχή στοιχείων προς Επιτροπή Ανταγωνισμού, στο πλαίσιο αξιολόγησης της συγκέντρωσης κατ' άρθρο 8 του Ν.3959/2011, που αφορά στην σύσταση κοινής επιχείρησης από τις εταιρίες HELLENIC TRAIN ΑΕ – DAMCO ENERGY ΑΕ για τη λειτουργία του Εμπορευματικού Σιδηροδρομικού Σταθμού και Σταθμού Διαλογής του Θριασίου Πεδίου (ΘΡΙΑΣΙΟ II)».
8. την από 16.10.2024 Κλήτευση ενώπιον της Επιτροπής Ανταγωνισμού (α.π. ΡΑΣ 3472/16.10.2024).
9. την υπ. αριθμ. πρωτ. 3597 / 29.10.2024 Εισηγήση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
10. τα πρακτικά της 270<sup>ης</sup> Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

την έγκριση των σχολίων επί των προτεινόμενων δεσμεύσεων (6-8) της Κοινής Επιχείρησης, που παρουσιάζονται παρακάτω, όπως αυτά διατυπώθηκαν στην υπ. αριθμ. πρωτ. 3371 / 09.10.2024 επιστολή της ΡΑΣ προ την Επιτροπή Ανταγωνισμού, ενώ για τα λοιπά θέματα εξακολουθούν να ισχύουν οι θέσεις της ΡΑΣ όπως, αναλυτικά, έχουν διατυπωθεί στο με α.π. 2043/05.06.2024 έγγραφο της :

#### **1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι Δέσμευση 6<sup>η</sup> :**

Για την προτεινόμενη δέσμευση, που ορίζει ως μέγιστο χρόνο εξυπηρέτησης των χρηστών του τερματικού σταθμού ΘΡΙΑΣΙΟ II τις είκοσι τέσσερις (24) ώρες λειτουργίας του, εκτιμάται ότι η αγορά είναι η μόνη αρμόδια να αξιολογήσει τον προτεινόμενο χρόνο εξυπηρέτησης καθώς γνωρίζει τις δεσμεύσεις και τις ρήτρες που υπάρχουν στα σχετικά συμβόλαια μεταφοράς εμπορευμάτων.

Επιπρόσθετα, η δέσμευση 6 ν) αξιολογείται ως ασαφής καθώς δεν προκύπτει :

- αν η Κοινή Επιχείρηση διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό (αντλίες εκκένωσης ή πλήρωσης, δεξαμενές αποθήκευσης) για τη μεταφόρτωση υγρού ή για ποια υγρά φορτία δεν διατίθεται ο απαραίτητος εξοπλισμός.
- αν δίνεται η δυνατότητα, λόγω έλλειψης του απαραίτητου εξοπλισμού, οι επιχειρήσεις να χρησιμοποιήσουν τρίτο (εργολάβο) για την παροχή της συγκεκριμένης υπηρεσίας. Στην τελευταία περίπτωση θα πρέπει να διασφαλιστεί, με διαδικασία που θα ορίσει η Κοινή Επιχείρηση, ότι ο πάροχος της υπηρεσίας πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου που απαιτούνται, για λόγους ασφάλειας, για τη μεταφόρτωση και αποθήκευση του εκάστοτε υγρού φορτίου.

#### **2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι Δέσμευση 7<sup>η</sup> :**

Ως προς τη 7η δέσμευση και αποκλειστικά για τις Δευτερεύουσες Υπηρεσίες **(α)** λειτουργία συνεργείου επισκευής βαγονιών και **(β)** λειτουργία πλυντηρίου βαγονιών, που εντάσσονται στις

ρυθμιζόμενες υπηρεσίες του Παραρτήματος II του άρθρου 62 του Ν.4408/2016, εκτιμάται ότι η αξιολόγηση από τον Εντολοδόχο κατόπιν καταγγελίας από τον αιτούντα, η έκδοση και κοινοποίηση του πορίσματος προς την Κοινή Επιχείρηση και ο εν συνεχεία έλεγχος συμμόρφωσης από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, δεν αποτρέπει και κυρίως δεν επιλύει τυχόν αναιτιολόγητες χρονικές καθυστερήσεις.

Οι υπηρεσίες **(α)** και **(β)** θα μπορούσαν να έχουν ένα εκτιμώμενο μέσο χρόνο ολοκλήρωσης, η τήρηση του οποίου θα ελέγχεται από τον εντολοδόχο και τελικά από την Επιτροπή Ανταγωνισμού. Τυχόν απόκλιση θα αξιολογείται ως προς τη διαπίστωση αποδεκτής αιτιολογημένης ή μη απόκλισης από τον μέσο χρόνο ολοκλήρωσης στο πλαίσιο ελέγχου τήρησης των δεσμεύσεων.

Το ένα μέλος της Κοινής Επιχείρησης, η HELLENIC TRAIN, διαθέτει πολύχρονη εμπειρία στις επισκευές βαγονιών και στην πλήση βαγονιών, καθώς δραστηριοποιείται ήδη στις συγκεκριμένες υπηρεσίες και μπορεί να προσδιορίσει εκτιμώμενο μέσο χρόνο επισκευής για μια συνήθη βλάβη βαγονιού, καθώς τα βαγόνια δεν παρουσιάζουν, συνήθως, τις δυσκολίες που μπορεί να αντιμετωπίσει ένας συντηρητής ελκτικών μονάδων.

Αντίστοιχα, στις συμβάσεις συνεργασίας με τρίτες εταιρίες / εργολάβους, οι οποίοι ενδέχεται να αναλάβουν την εκτέλεση των συγκεκριμένων υπηρεσιών, θα περιλαμβάνεται συμβατική δέσμευση για την τήρηση των συμφωνημένων μέσων χρόνων ολοκλήρωσης.

### **3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι Δέσμευση 8<sup>η</sup> :**

Ως προς την 8η δέσμευση, αναφορικά με το χρονικό διάστημα ειδοποίησης της Κοινής Επιχείρησης για εξυπηρέτηση ad hoc αιτημάτων, που προσδιορίζεται σε τέσσερις (4) εβδομάδες πριν από την ημερομηνία για την οποία ζητούνται οι υπηρεσίες, το προτεινόμενο διάστημα διαφέρει σημαντικά από τη διαχείριση των ad hoc αιτημάτων από τον Διαχειριστή Υποδομής για αντίστοιχο αίτημα χωρητικότητας στην υποδομή.

Συγκεκριμένα, το άρθρο 48 του Ν.4408/2016 εξειδικεύεται περαιτέρω από τον Διαχειριστή Υποδομής στη διαδικασία κατανομής που περιγράφεται στη Δήλωση Δικτύου : «...Τα έκτακτα αιτήματα αντιμετωπίζονται με σειρά προτεραιότητας ως προς την ημερομηνία υποβολής τους. Σε κάθε περίπτωση τα αιτήματα αυτά θα πρέπει να υποβάλλονται το αργότερο 15 μέρες πριν την ημερομηνία που αφορούν».

Η πρόσβαση στην υποδομή μετά από έκτακτο αίτημα στο Διαχειριστή Υποδομής, για τη δέσμευση διαδρόμου (15 ημέρες πριν την ημερομηνία της μεταφοράς), αποτελεί προϋπόθεση για την υποβολή έκτακτου αιτήματος για παροχή υπηρεσίας τερματικού σταθμού και ως εκ τούτου πρέπει να προηγείται χρονικά. Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο διαχειριστής υποδομής μπορεί να αποφασίζει σχετικά με τα αιτήματα που παραλαμβάνει ακόμα και μετά τη λήξη των προθεσμιών για τη αποτελεσματική χρήση της διαθέσιμης χωρητικότητας και την βέλτιστη αξιοποίηση του δικτύου, το αίτημα υπηρεσίας τερματικού σταθμού, τέσσερις (4) εβδομάδες πριν, θα βρίσκεται υπό την αίρεση της θετικής έκβασης του αιτήματος προς το Διαχειριστή Υποδομής. Τέλος, μακροχρόνιες συμβάσεις με την Κοινή Επιχείρηση που δεσμεύουν, μεταξύ άλλων, χωρητικότητα των εγκαταστάσεων, θα ήταν χρήσιμο να βρίσκονται υπό τον έλεγχο της Επιτροπής

στο πλαίσιο παρακολούθησης των δεσμεύσεων, καθώς μπορεί να οδηγήσουν σε αποκλεισμό από κρίσιμες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες. Προτείνεται να ληφθούν υπόψη, αναλογικά, διαδικασίες και κριτήρια αντίστοιχα με τα περιγραφόμενα στο άρθρο 42 του Ν.4408/2016 και στον ΕΚ (ΕΕ) 2016/545 «για τις διαδικασίες και τα κριτήρια όσον αφορά τις συμφωνίες-πλαίσιο για την κατανομή χωρητικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής».

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ**