



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 04/11/2024

Αριθ. Πρωτ. : 3666



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΑΠΟΦΑΣΗ (80/2024)

της 270ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 01.11.2024

Θέμα: «Καθορισμός των οργανικών μονάδων της ΡΑΣ και των στόχων ανά οργανική μονάδα που σχετίζονται άμεσα με την υλοποίηση των στόχων έτους 2024 της ΡΑΣ, σύμφωνα με το Σύστημα Κινήτρων και Ανταμοιβής των παραγράφων 1-6 του άρθρου 59 του ν. 5043/2023 (Α' 91)».

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. τις διατάξεις :

- α) των παρ. 1-6 του άρθρου 59 του ν. 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα - Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις.» (Α' 91).
- β) του ν. 3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» και ιδιαίτερα των άρθρων 23, 29 και 31 αυτού, όπως ισχύει (Α' 188).
- γ) του ν.4940/2022 «Σύστημα στοχοθεσίας, αξιολόγησης και ανταμοιβής για την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της δημόσιας διοίκησης, ρυθμίσεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα και άλλες διατάξεις» (Α' 112).
- δ) του ν.4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
- ε) του ν.4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024)

Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α'184).

- στ) του π.δ. 80/2016 (Α'145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες»
- ζ) του ν.3911/2011 (Α'12) «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις»
- η) του ν.4632/2019 (Α'159) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2016/797, 2016/798 και 2016/2370 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και άλλες διατάξεις».
2. την με αρ. Δ4δ/οικ.89995/15-11-2018 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων» (Β' 5781), όπως τροποποιήθηκε με την Δ4δ/18014 / 12.04.2019 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Β' 1432).
 3. την με αρ.πρωτ.10399/30.05.2019 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ της 72ης συνεδρίασης στις 30.05.2019, σε σχέση με τον Καθορισμό αριθμού θέσεων προσωπικού ανά υπηρεσιακή μονάδα, βάσει των προβλεπόμενων στον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) (ΦΕΚ 5781/21.12.2018 – τ. Β'), όπως αυτός τροποποιήθηκε με την Δ4δ/18014/12.04.2019 (ΦΕΚ 1432/24.04.2019, Τεύχος Β').
 4. την με αρ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Καθορισμός στόχων της ΡΑΣ για το 2024».
 5. το από 10.6.2024 σχετικό email του Προϊσταμένου της Δ/σης Ασφάλειας και Διαλειτουργικότητας προς την Πρόεδρο της Αρχής, τα από 7.6.2024 και 10.10.2024 email της Προϊσταμένης της Δ/σης Ρύθμισης και Ελέγχου της Σιδηροδρομικής Αγοράς, τα από 4.6.2024 και 11.10.2024 email της Αν. Προϊσταμένης της Δ/σης Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών, για τους εξειδικευμένους στόχους ανά οργανική μονάδα, που για την επίτευξή τους προτείνεται να καταβάλλεται η ανταμοιβή.
 6. την με αρ. πρωτ. 3724/18.12.2023 απόφαση Κατανομής των πιστώσεων του προϋπολογισμού του φορέα μας 1039/803/0000000, οικον. έτους 2024, στους επιμέρους Αναλυτικούς Λογαριασμούς Εξόδων (ΑΛΕ).
 7. την επιστροφή της με αρ. πρωτ. 56/2024 απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ από το Υπ. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (αρ. πρωτ.ΡΑΣ 3197/24.9.2024) ως ανυπόγραφη, που αφορούσε στον καθορισμό και την εξειδίκευση των ποσοτικών στόχων των οργανικών μονάδων της ΡΑΣ, στην αντιστοίχιση με δείκτες μέτρησης, στον καθορισμό της μεθόδου και του συστήματος αξιολόγησης της απόδοσης και του ύψους της επιπλέον ανταμοιβής επίτευξης στόχων του άρθρου 59 του ν.5043/2023 για το έτος 2024, λόγω του ότι το εν λόγω Υπουργείο δε συμφώνησε για την υπογραφή της για διαδικαστικούς λόγους.

8. το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει επιπλέον επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό.
9. την υπ. αριθμ. πρωτ. 149 / 31.10.2024 Εισηγήση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
10. τα πρακτικά της 270^{ης} Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

- Τον καθορισμό των οργανικών μονάδων της Αρχής ΡΑΣ που σχετίζονται άμεσα με την υλοποίηση των στόχων της Αρχής όπως αυτοί έχουν καθοριστεί με την υπ' αριθ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας και
- την εξειδίκευση των ως άνω στόχων για την επίτευξη των οποίων θα καταβάλλεται ανταμοιβή σύμφωνα με το άρθρο 59 του ν.5043/2023 ανά οργανική μονάδα ως ακολούθως :

Οι οργανικές μονάδες της ΡΑΣ που σχετίζονται άμεσα με την υλοποίηση των στόχων της Αρχής όπως αυτοί έχουν καθοριστεί με την υπ' αριθ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας, στους υπαλλήλους των οποίων δύναται να καταβάλλεται η επιπλέον ανταμοιβή του άρθρου 59 του ν.5043/2023, υπό την προϋπόθεση επίτευξης των στόχων που τίθενται με την παρούσα, είναι οι εξής :

Η Γενική Διεύθυνση, η οποία διαρθρώνεται σε τρεις (3) μονάδες :

1. Στη μονάδα Ρύθμισης και Ελέγχου Σιδηροδρομικής Αγοράς επιπέδου Διεύθυνσης, η οποία διαρθρώνεται στα εξής 2 τμήματα: στο Τμήμα Αδειοδότησης και Εποπτείας Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων και στο Τμήμα Εποπτείας ΔΥ και Φορέων Εκμετάλλευσης Εγκαταστάσεων Υπηρεσιών,
2. Στη μονάδα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας επιπέδου Διεύθυνσης, η οποία διαρθρώνεται στα εξής 2 τμήματα: στο Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και στο Τμήμα Διαλειτουργικότητας,
3. Στη μονάδα Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών επιπέδου Διεύθυνσης, η οποία διαρθρώνεται στα εξής 2 τμήματα: στο τμήμα Οικονομικών Υπηρεσιών και στο τμήμα Διοικητικών Υπηρεσιών.

Εξειδίκευση των στόχων ανά Οργανική Μονάδα για το 2024 :

1. Γενική Διεύθυνση

Α) Διεύθυνση Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών

Τμήμα Οικονομικών Υπηρεσιών

Στόχος 1: Παροχή στοιχείων/αναφορών εντός των τιθέμενων προθεσμιών που τίθενται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και το Υπουργείο Οικονομικών βάσει των σχετικών αιτημάτων τους.

Δείκτης: Πλήθος στοιχείων/αναφορών που εστάλησαν εντός προθεσμίας /Πλήθος στοιχείων/αναφορών που ζητήθηκαν

Τιμή δείκτη: $\geq 85\%$

Στόχος 2: Έκδοση χρηματικών ενταλμάτων, εντός είκοσι (20) ημερών από τη χρέωση/διαβίβαση των δικαιολογητικών στο Γραφείο Οικονομικής Διαχείρισης. Εξαιρούνται τα εντάλματα που πληρώνονται μέσω της Ενιαίας Αρχής Πληρωμών (ΕΑΠ).

Δείκτης: Πλήθος χρηματικών ενταλμάτων που έχουν εκδοθεί, εντός 20 ημερών από τη χρέωση/διαβίβαση των δικαιολογητικών στο Γραφείο Οικονομικής Διαχείρισης /Πλήθος διαβιβαστικών προς έκδοση Χρηματικών Ενταλμάτων.

Τιμή δείκτη: $\geq 90\%$

Στόχος 3: Προώθηση Χρηματικού Εντάλματος προς την εφορία, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από τη λογιστικοποίησή του, με εξαίρεση τις περιπτώσεις που υπάρχει κώλυμα λόγω υπαιτιότητας του αναδόχου.

Δείκτης: Πλήθος Χρηματικών Ενταλμάτων που έχουν προωθηθεί στην εφορία, εντός 3 εργάσιμων ημερών/Πλήθος Χρηματικών Ενταλμάτων που έχουν προωθηθεί στην εφορία

Τιμή δείκτη: $\geq 90\%$

Στόχος 4: Ολοκλήρωση αναθέσεων ήσσονος αξίας Υπηρεσιών και Προμηθειών εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία έκδοσης Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης έως την ημερομηνία ανάθεσης.

Δείκτης : Πλήθος ολοκλήρωσης αναθέσεων ήσσονος αξίας εντός 10 εργάσιμων ημερών /Πλήθος ολοκληρωμένων αναθέσεων ήσσονος αξίας

Τιμή δείκτη: $\geq 90\%$

Τμήμα Διοικητικών Υπηρεσιών

Στόχος 1: Καθαρογραφή και έκδοση αποφάσεων Ολομέλειας, εντός 5 εργάσιμων ημερών, από την ημερομηνία συνεδρίασης αυτής, κατά τη διάρκεια του 2024 (Παραδοχή: ο στόχος αξιολογείται υπό την προϋπόθεση ότι η υποχρέωση γραμματειακής υποστήριξης της Ολομέλειας παρέχεται από υπάλληλο της Διεύθυνσης Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών).

Δείκτης: Πλήθος αποφάσεων που εκδόθηκαν εντός 5 εργάσιμων ημερών σε συνέχεια των συνεδριάσεων της Ολομέλειας της ΡΑΣ / Πλήθος αποφάσεων που εκδόθηκαν σε συνέχεια των συνεδριάσεων της Ολομέλειας της ΡΑΣ, κατά τη διάρκεια του 2024.

Τιμή δείκτη: $\geq 85\%$

Στόχος 2 : Ανταπόκριση του τμήματος Διοικητικών Υπηρεσιών για παροχή στοιχείων σε εισερχόμενα έγγραφα δημόσιων οργανισμών/φορέων (Υπ. Εσωτερικών κλπ.) που αφορούν στις αρμοδιότητες του τμήματος Διοικητικών υπηρεσιών και μόνο, χωρίς να απαιτείται έκδοση απόφασης, εντός 10 εργάσιμων ημερών από την παραλαβή τους ή εντός των τιθέμενων προθεσμιών.

Δείκτης: Πλήθος των εγγράφων που διεκπεραιώθηκαν εμπρόθεσμα (εντός 10 εργάσιμων ή εντός των τιθέμενων προθεσμιών από την παραλαβή τους) για παροχή στοιχείων, χωρίς να απαιτείται η έκδοση απόφασης, και που αφορούσαν στις αρμοδιότητες του τμήματος Διοικητικών υπηρεσιών και μόνο / Πλήθος εισερχόμενων εγγράφων δημόσιων οργανισμών/φορέων για παροχή στοιχείων, που δεν απαιτούσαν έκδοση απόφασης από τη ΡΑΣ, και αφορούσαν στις αρμοδιότητες του τμήματος Διοικητικών υπηρεσιών και μόνο, κατά τη διάρκεια του 2024.

Τιμή δείκτη: $\geq 70\%$

Στόχος 3: Λήψη ενός (1) τουλάχιστον μέτρου για την εξοικονόμηση της ενέργειας της ΡΑΣ έως το τέλος του 2024

Δείκτης: Αριθμός μέτρων που λήφθηκαν εντός του 2024 για την εξοικονόμηση της ενέργειας της ΡΑΣ.

Τιμή δείκτη : 100%

B) Διεύθυνση Ρύθμισης και Ελέγχου Σιδηροδρομικής Αγοράς

Τμήμα Εποπτείας ΔΥ και Φορέων Εκμετάλλευσης Εγκαταστάσεων Υπηρεσιών

Στόχος 1: Σύνταξη σχεδίων εισηγήσεων και υποβολή τους στο αρμόδιο όργανο της ΡΑΣ έως 30.06.2024, στο πλαίσιο εποπτείας του Διαχειριστή Υποδομής, για κλήση σε ακρόαση για τη διαπίστωση παράβασης διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, που αφορούν, ειδικότερα, στην διαδικασία και στο χρόνο δημοσίευσης Δήλωσης Δικτύου για το τρέχον έτος και στην έλλειψη υπογεγραμμένων συμβάσεων πρόσβασης μεταξύ του Διαχειριστή Υποδομής και της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης HELLENIC TRAIN, σύμφωνα με το σημείο Β της Απόφασης ΡΑΣ 56/2022.

Δείκτης: Η υποβολή μέσω email των ως άνω σχεδίων εισηγήσεων στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ έως την προκαθορισμένη ημερομηνία. (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη: = ΝΑΙ

Στόχος 2: Ενεργή συμμετοχή στις τέσσερις (4) Ομάδες Εργασίας (WG) του Δικτύου IRG -Rail (Independent Regulators' Group – Rail) για το έτος 2024: Access, Access to Service Facilities, Charges, Charges for Service Facilities. Συγκεκριμένα, συμμετοχή σε έξι (6) συναντήσεις/συμπλήρωση-απάντηση σε τρία (3) ερωτηματολόγια/διατύπωση απόψεων-θέσεων επί θεμάτων που χειρίζονται οι συγκεκριμένες Ομάδες Εργασίας για το έτος 2024 / τήρηση, σύνταξη και υποβολή στην Ομάδα Εργασίας πρακτικών μιας (1) συνάντησης.

Δείκτης: Συμμετοχή (ψηφιακή) σε έξι (6) συναντήσεις στις Ομάδες Εργασίας και συμπλήρωση-απάντηση σε τρία (3) ερωτηματολόγια/διατύπωση απόψεων-θέσεων επί θεμάτων που χειρίζονται οι συγκεκριμένες Ομάδες Εργασίας για το έτος 2024 / τήρηση, σύνταξη και υποβολή στην Ομάδα Εργασίας πρακτικών μιας (1) συνάντησης. (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη: = ΝΑΙ

Στόχος 3: Ενημέρωση/επικαιροποίηση ιστοσελίδας της ΡΑΣ με τρεις (3) αναρτήσεις σε θέματα αρμοδιότητας του τμήματος (επικαιροποίηση υφιστάμενων αναρτήσεων, προσθήκες νέων κειμένων νέα-ανακοινώσεις)

Δείκτης: Η υποβολή μέσω email των ως άνω προτεινόμενων κειμένων στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη: ΝΑΙ

Τμήμα Αδειοδότησης και Εποπτείας ΣΕ

Στόχος 1: Δημιουργία-Σχεδιασμός Market Monitoring Report για την ελληνική σιδηροδρομική αγορά, έως 31.12.2024. Συγκεκριμένα, υποβολή σχετικής εισήγησης στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ, με συνημμένο αρχείο excel (Market Monitoring Report) έως 31.07.2024, αποστολή στο ΔΥ και τις ΣΕ έως 30.09.2024, συμπλήρωση και αξιολόγηση στοιχείων για το 2023 έως 31.12.2024.

Δείκτης: Υποβολή σχετικής εισήγησης στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ, με συνημμένο αρχείο excel (Market Monitoring Report) που θα περιέχει πεδία προς συμπλήρωση από τον διαχειριστή υποδομής /σιδηροδρομικές επιχειρήσεις με τα βασικά στοιχεία της ελληνικής σιδηροδρομικής αγοράς, επιβατικής και εμπορευματικής έως 31.12.2024. (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή δείκτη: ΝΑΙ

Στόχος 2: Έκδοση στατιστικών στοιχείων για τις καθυστερήσεις (ενδεικτικά άνω των 15', των 60', των 90') και για τις ακυρώσεις επιβατικών δρομολογίων (προαστιακές και υπεραστικές υπηρεσίες) της κύριας σιδηροδρομικής επιχείρησης, για το έτος 2024, σε β μηνιαία και ετήσια βάση εντός δύο (2) μηνών από την συμπλήρωση, αντίστοιχα, του β μηνου, έτους.

Δείκτης: Δημιουργία και υποβολή στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ αρχείου excel που θα περιέχει στατιστικά στοιχεία για τις καθυστερήσεις και τις ακυρώσεις επιβατικών δρομολογίων (προαστιακές και υπεραστικές υπηρεσίες) της κύριας σιδηροδρομικής επιχείρησης, για το έτος 2024, σε β μηνιαία και ετήσια βάση, εντός δύο (2) μηνών από την συμπλήρωση, αντίστοιχα, του β μηνου, έτους (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή δείκτη: ΝΑΙ

Στόχος 3: Ενημέρωση/επικαιροποίηση ιστοσελίδας της ΡΑΣ με τρεις (3) αναρτήσεις σε θέματα αρμοδιότητας του τμήματος (επικαιροποίηση υφιστάμενων αναρτήσεων, προσθήκες νέων κειμένων νέα-ανακοινώσεις).

Δείκτης: Η υποβολή μέσω email των ως άνω προτεινόμενων κειμένων στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη: ΝΑΙ

Γ) Διεύθυνση Ασφάλειας Σιδηροδρόμων & Διαλειτουργικότητας

Τμήμα Διαλειτουργικότητας

Στόχος 1: Εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/764, έως την 31-12-2024, σχετικά με τους συντελεστές (ωριαίοι και πάγιοι) που αφορούν στον καθορισμό των εξόδων που χρεώνονται στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της ΕΕ (ΕΡΑ), τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 3, παράγραφος 2, στοιχείο β) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/764. Τα εν λόγω έξοδα αφορούν, σύμφωνα με το άρθρο 83 του ν.4632/2019 (Α' 159), :

- στα παράβολα διεκπεραίωσης του «εθνικού» μέρους αιτήσεων για την έγκριση οχήματος για διάθεση στην αγορά ή την έγκριση τύπου οχήματος που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΕΡΑ,
- στο παράβολο της διαδικασίας της προκαταρκτικής επαφής,
- στο παράβολο γνωμοδότησης από τη ΡΑΣ σχετικά με αίτηση έγκρισης παρατρόχιου εξοπλισμού ERTMS η οποία χορηγείται από τον ΕΡΑ και
- στο κόστος των εμπειρογνομόνων της ΡΑΣ που υποστηρίζουν τον ΕΡΑ κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του σχετικά με τη διεκπεραίωση του «ευρωπαϊκού» μέρους των αιτήσεων για την έγκριση οχήματος για διάθεση στην αγορά ή την έγκριση τύπου οχήματος που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΕΡΑ.

Ο εν λόγω στόχος εντάσσεται στην κατηγορία «Παρεχόμενες υπηρεσίες της οργανικής μονάδας» με απώτερο σκοπό την «αποτελεσματική εφαρμογή του τεχνικού πυλώνα του 4^{ου} Σιδηροδρομικού Πακέτου, ο οποίος ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το ν.4632/2019 (Α' 159)», σύμφωνα με την με αρ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Καθορισμός στόχων της ΡΑΣ για το 2024».

Δείκτης: Η εφαρμογή της ως άνω απαίτησης, ήτοι η έκδοση και η δημοσίευση στην ιστοσελίδα της ΡΑΣ πίνακα με το ύψος των ανωτέρω παραβόλων και κόστους (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη: ΝΑΙ

Στόχος 2: Ενημέρωση/επικαιροποίηση της ιστοσελίδας της ΡΑΣ στο πεδίο «Ασφάλεια/Διαλειτουργικότητα Σιδηροδρομικού Συστήματος» με την υποβολή προτεινόμενων κειμένων προς ανάρτηση για όλα τα επιμέρους θεματικά πεδία, έως την 31-12-2024, λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες εξελίξεις στον τομέα της διαλειτουργικότητας του σιδηροδρομικού συστήματος.

Ο εν λόγω στόχος εντάσσεται στην κατηγορία «Παρεχόμενες υπηρεσίες της οργανικής μονάδας» με απώτερο σκοπό την «αποτελεσματική εφαρμογή του τεχνικού πυλώνα του 4^{ου} Σιδηροδρομικού Πακέτου, ο οποίος ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το ν.4632/2019 (Α' 159)», σύμφωνα με την με αρ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Καθορισμός στόχων της ΡΑΣ για το 2024».

Δείκτης: Η υποβολή μέσω email των ως άνω προτεινόμενων κειμένων στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη: ΝΑΙ

Στόχος 3: Έκδοση ετήσιων στατιστικών στοιχείων, έως την 31-12-2024, αναφορικά με την περίπτωση προς έγκριση (έγκριση θέσης σε λειτουργία σταθερών εγκαταστάσεων, έγκριση οχημάτων για διάθεση στην αγορά και έγκριση τύπου οχημάτων, καθώς και έγκριση συμμόρφωσης οχημάτων με εγκεκριμένο τύπο οχήματος) και τον αριθμό των αιτήσεων που υποβλήθηκαν στη ΡΑΣ προς έγκριση.

Ο εν λόγω στόχος εντάσσεται στην κατηγορία «Εσωτερική οργάνωση και λειτουργία της οργανικής μονάδας» με απώτερο σκοπό την «αποτελεσματική εφαρμογή του τεχνικού πυλώνα του 4^{ου} Σιδηροδρομικού Πακέτου, ο οποίος ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το ν.4632/2019 (Α' 159)», καθώς και τη «βελτιστοποίηση της υλοποίησης των εποπτικών δραστηριοτήτων της ΡΑΣ», σύμφωνα με την με αρ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Καθορισμός στόχων της ΡΑΣ για το 2024».

Δείκτης: Δημιουργία πίνακα/κων με εξαγωγή στατιστικών στοιχείων αναφορικά με την περίπτωση και τον αριθμό των αιτήσεων προς έγκριση (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη: ΝΑΙ

Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων

Στόχος 1: Υποβολή σχεδίου εισήγησης για την τροποποίηση της Απόφασης ΡΑΣ με αριθ. 10720/15-07-2019 σχετικά με τη «ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ – ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ» (Β' 2962/2019), έως την 31-12-2024.

Ο εν λόγω στόχος εντάσσεται στην κατηγορία «Εσωτερική οργάνωση και λειτουργία της οργανικής μονάδας» με απώτερο σκοπό τη «βελτιστοποίηση διαδικασιών που αφορούν σε θέματα μηχανοδηγών», σύμφωνα με την με αρ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Καθορισμός στόχων της ΡΑΣ για το 2024».

Δείκτης: Η υποβολή μέσω email του ως άνω σχεδίου εισήγησης στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη: ΝΑΙ

Στόχος 2: Ενημέρωση της ιστοσελίδας της ΡΑΣ, έως την 31-12-2024, στο θεματικό πεδίο «Ασφάλεια/Ασφάλεια Σιδηροδρόμων» με την υποβολή προτεινόμενων κειμένων προς ανάρτηση για τουλάχιστον 2 από τα επιμέρους πεδία, τα οποία τελούν «υπό διαμόρφωση» την παρούσα χρονική στιγμή, λαμβάνοντας υπόψη τις τρέχουσες εξελίξεις στον τομέα της ασφάλειας σιδηροδρόμων.

Ο εν λόγω στόχος εντάσσεται στην κατηγορία «Παρεχόμενες υπηρεσίες της οργανικής μονάδας» με απώτερο σκοπό την «αποτελεσματική εφαρμογή του τεχνικού πυλώνα του 4^{ου} Σιδηροδρομικού Πακέτου, ο οποίος ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το ν.4632/2019 (Α' 159», σύμφωνα με την με αρ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Καθορισμός στόχων της ΡΑΣ για το 2024».

Δείκτης: Η υποβολή μέσω email των ως άνω προτεινόμενων κειμένων στην ιεραρχική δομή της ΡΑΣ (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη: ΝΑΙ

Στόχος 3: Εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/764, έως την 31-12-2024, σχετικά με τους συντελεστές (ωριαίοι και πάγιοι) που αφορούν στον καθορισμό των εξόδων που χρεώνονται στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της ΕΕ (ΕΡΑ), τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 3, παράγραφος 2, στοιχείο β) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/764. Τα εν λόγω έξοδα αφορούν, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ν.4632/2019 (Α' 159) :

- στα παράβολα διεκπεραίωσης του «εθνικού» μέρους αιτήσεων για νέο ενιαίο πιστοποιητικό ασφάλειας σιδηροδρομικών επιχειρήσεων καθώς και σχετικών αιτήσεων ανανέωσης και επικαιροποίησης πιστοποιητικού ασφάλειας σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, οι οποίες εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΕΡΑ,

- στο παράβολο της διαδικασίας της προκαταρκτικής επαφής,
- στο κόστος των εμπειρογνομόνων της ΡΑΣ που υποστηρίζουν τον ERA κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του σχετικά με τη διεκπεραίωση του «ευρωπαϊκού» μέρους των αιτήσεων για ενιαίο πιστοποιητικό ασφάλειας σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, οι οποίες εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ERA.

Ο εν λόγω στόχος εντάσσεται στην κατηγορία «Παρεχόμενες υπηρεσίες της οργανικής μονάδας» με απώτερο σκοπό την «αποτελεσματική εφαρμογή του τεχνικού πυλώνα του 4^{ου} Σιδηροδρομικού Πακέτου, ο οποίος ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το ν.4632/2019 (Α' 159)», σύμφωνα με την με αρ. 95/2023 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Καθορισμός στόχων της ΡΑΣ για το 2024».

Δείκτης: Η εφαρμογή της ως άνω απαίτησης, ήτοι η έκδοση και η δημοσίευση στην ιστοσελίδα της ΡΑΣ πίνακα με το ύψος των ανωτέρω παραβόλων και κόστους (ΝΑΙ) ή μη (ΟΧΙ).

Τιμή Δείκτη: η έκδοση και η δημοσίευση στην ιστοσελίδα της ΡΑΣ πίνακα με το ύψος των ανωτέρω παραβόλων και κόστους (ΝΑΙ).

2. Αυτοτελές Τμήμα Εσωτερικού ελέγχου

Στόχος 1: Πραγματοποίηση ενός Εσωτερικού Ελέγχου σε κάθε μία από τις τρεις Μονάδες της ΡΑΣ

Δείκτης: Η ολοκλήρωση ενός Ελέγχου (υποβολή Οριστικής Έκθεσης) σε κάθε μία από τις τρεις Μονάδες της ΡΑΣ εντός του έτους 2024.

Τιμή Δείκτη =100%

Στόχος 2: Σύνταξη Σχεδίου «ΚΩΔΙΚΑ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΡΑΣ» και υποβολή του στην Πρόεδρο για έγκριση.

Δείκτης: Υποβολή του Σχεδίου «ΚΩΔΙΚΑ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΡΑΣ» μέχρι τις 31.12.2024.

Τιμή Δείκτη =100%

Στόχος 3: Σύνταξη Σχεδίου Πίνακα Διαδικασιών/Κινδύνων/Δικλίδων Ασφαλείας για τη Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου και υποβολή του στην Πρόεδρο.

Δείκτης: Υποβολή του Μητρώου Κινδύνων της ΜΕΕ μέχρι τις 31.12.2024.

Τιμή Δείκτη =100%

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ