



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 26/11/2024

Αριθ. Πρωτ. : 3974



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΑΠΟΦΑΣΗ (87/2024)

της 271ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 15.11.2024

Θέμα: «Αυτεπάγγελτος έλεγχος για το συμβάν που έλαβε χώρα την 09/10/2024 και αφορά την αμαξοστοιχία 4245 στη γραμμή του προαστιακού Αθηνών.»

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. το νόμο 3891/2010 (Α' 188).
2. το νόμο 3911/2011 (Α' 12).
3. το νόμο 4632/2019 (Α' 159).
4. τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Β' 5781/2018).
5. τον Κανονισμό Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Β' 2913/2021).
6. το υπ. αριθμ. πρωτ. 166Σ/9075004/10.10.2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αρ. πρωτ. ΡΑΣ 3403/10.10.2024).
7. το υπ. αριθμ. πρωτ. 1034 έγγραφο της Π.Ε.Π.Ε. (αρ. πρωτ. ΡΑΣ 3463/16.10.2024)
8. το υπ. αριθμ. πρωτ. 3492/18.10.2024 έγγραφο της ΡΑΣ προς τον ΟΣΕ, τη HELLENIC TRAIN και τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ.
9. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9077273 / 18.10.2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αρ. πρωτ. ΡΑΣ 3503/21.10.2024).
10. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9077855 / 22.10.2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αρ. πρωτ. ΡΑΣ 3541/24.10.2024).
11. το υπ. αριθμ. πρωτ. 6329/24/Γ1 / 25.10.2024 έγγραφο της HELLENIC TRAIN, μέσω του από 29.10.2024 email (αρ. πρωτ. ΡΑΣ 3603/30.10.2024).
12. το υπ. αριθμ. πρωτ. 2515/16/73-α' / 29-10-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής (αρ. πρωτ. ΡΑΣ 3598/29-10-2024).

13. το υπ. αριθμ. πρωτ. 3600 / 30.10.2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
14. την προφορική Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
15. τα πρακτικά της 271^{ης} Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

τη διεξαγωγή αυτεπάγγελτης έρευνας από την Αρχή σχετικά με το σιδηροδρομικό συμβάν (λάθος χάραξη γραμμής, με κατεύθυνση τη γραμμή του μετρό) στις 09-10-2024 που αφορά την αμαξοστοιχία 4245 στη γραμμή προαστιακού Αθηνών, βάσει του άρθρου 5, παρ. 2 του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ.

Σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 3, του προαναφερθέντος Κανονισμού, το ειδικό αντικείμενο της έρευνας θα είναι ο έλεγχος της τήρησης των κανονισμών, των διατάξεων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας και των απαιτήσεων των οικείων Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) του Διαχειριστή Υποδομής (ΟΣΕ Α.Ε.) και της ΣΕ HELLENIC TRAIN σε σχέση με την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών, βάσει των ενδείξεων και των αποδεικτικών στοιχείων που έχει στα χέρια της η Αρχή.

Η σχετική έρευνα θα διενεργηθεί από στελέχη του προσωπικού της αρμόδιας Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας (ΜΑΣΔ) της ΡΑΣ (συμφώνως και προς τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΣ), μετά το πέρας της οποίας, θα συνταχθεί πόρισμα με σχετική εισήγηση, μέσω της Προέδρου, στην Ολομέλεια της Αρχής για την ενεργοποίηση ή μη της διαδικασίας ακρόασης, κατ' εφαρμογή του άρθρου 5, παρ. 5 του Κανονισμού Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΤΣΙΑΠΑΡΙΚΟΥ