



Αθήνα, 29/09/2025

Αρ. Πρωτ. : 2936



ΑΠΟΦΑΣΗ (8/2025)
της 3ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 19.09.2025

ΘΕΜΑ: «Απόρριψη έγκρισης οχήματος EXΣ - ETR 470 B3_2_09_2025».

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. τις διατάξεις του Ν.3891/2010 (Α' 188).
2. τις διατάξεις του Ν.4632/2019 (Α' 159).
3. την με αριθμό ΑΣ 16.4/87235/104 (ΦΕΚ 1517/Β'/04.05.2018) υπουργική απόφαση «Καθορισμός του ύψους παραβόλου που συνοδεύει την αίτηση για την έγκριση θέσης σε λειτουργία των δομικών υποσυστημάτων και των οχημάτων του σιδηροδρομικού συστήματος».
4. τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/545 της Επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό πρακτικών ρυθμίσεων για την έγκριση σιδηροδρομικών οχημάτων και διαδικασία έγκρισης τύπου οχημάτων σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
5. τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1695 της επιτροπής της 10ης Αυγούστου 2023 σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2016/919.

6. τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος- χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
7. τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/776 της Επιτροπής σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος- χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης
8. τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1302/2014 της επιτροπής της 18ης Νοεμβρίου 2014 σχετικά με τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «Τροχαίο υλικό — Μηχανές και επιβατικό τροχαίο υλικό» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως ισχύει.
9. τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/250 της επιτροπής της 12ης Φεβρουαρίου 2019 για τα υποδείγματα των δηλώσεων και των πιστοποιητικών «ΕΚ» σιδηροδρομικών στοιχείων διαλειτουργικότητας και υποσυστημάτων, το υπόδειγμα της δήλωσης συμμόρφωσης προς εγκεκριμένο τύπο σιδηροδρομικού οχήματος και τις διαδικασίες «ΕΚ» επαλήθευσης υποσυστημάτων σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 201/2011 της Επιτροπής.
10. τις κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη γλωσσική πολιτική, τις διατάξεις επικοινωνίας και άλλα γενικά θέματα για τη Διαδικασία Έγκρισης Οχήματος για διάθεση στην αγορά, όπως είναι αναρτημένες στο ιστότοπο της ΡΑΣ.
11. τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/796 σχετικά με τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
12. την με υπ' αριθμ. πρωτ. 531/21.02.2022 Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ (13/2022), επί της με αριθ. OSS V-20210428-006 αίτησης.
13. την αίτηση V-20241223-006 μέσω πλατφόρμας OSS για έγκριση οχήματος για διάθεση στην αγορά.
14. την από 24.01.2025 αναφορά αξιολόγησης πληρότητας φακέλου της αξιολογήτριας, όπως είναι αναρτημένη στην πλατφόρμα OSS.
15. την υπ' αριθμ. πρωτ. 848/12.03.2025 Εισήγηση της Προέδρου της ΡΑΣ προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ για απόρριψη της αίτησης έγκρισης οχήματος.
16. την υπ' αριθμ. πρωτ. 1943/20.06.2025 επιστολή της Προέδρου της ΡΑΣ, αναρτημένη στην πλατφόρμα OSS.

17. το ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ 808/07.07.2025 σχετικά με την Επιλογή και Διορισμό Προέδρου, Αντιπροέδρου και μελών της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων.
18. Το σχετικό έλεγχο της εισήγησης από το Νομικό Σύμβουλο της ΡΑΣ (σύμφωνα με το από 25.08.2025 χρονολογούμενο μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου).
19. την υπ' αριθμ. πρωτ. 2772 / 15.09.2025 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
20. το πρακτικό της από 19/09/2025 3ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

- A.** Την, κατ' άρθρο 21 παρ. 10 εδάφιο α' του ν.4632/2019 (Α' 159), **απόρριψη** της αίτησης V-20241223-006 (ETR 470 B3) για έγκριση οχήματος για διάθεση στην αγορά και έγκριση τύπου οχήματος λόγω της εγκατάστασης εποχούμενου συστήματος «ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης (ETCS και GSM-R (φωνή)», **λόγω αρνητικής αξιολόγησης και χαρακτηρισμού της αίτησης ως «εντελώς ανεπαρκούς»**, καθόσον, η Trenitalia S.p.A., ως αιτών, όφειλε, σύμφωνα με την αναφορά αξιολόγησης πληρότητας, να υποβάλει στην πλατφόρμα OSS τεκμηριωμένα και με πληρότητα και δεν υπέβαλε τα περιγραφόμενα στο «Παράρτημα Ι – Αναφορά των προβληματικών σημείων σχετικά με την πληρότητα της αίτησης» του εγγράφου «Αποτελέσματα αξιολόγησης φακέλου», ούτως ώστε να χαρακτηριστεί από την αξιολογήτρια θετικός ο έλεγχος πληρότητας σε όλα τα σημεία του εγγράφου «Λίστα ελέγχου», εδάφιο 4.1 «Πίνακας 1. Λίστα ελέγχου πληρότητας της αίτησης για έγκριση Τύπου/Παραλλαγής/Εκδοσης/Οχήματος που συμμορφώνεται με τύπο».
- B.** Την παροχή εξουσιοδότησης στην Πρόεδρο της ΡΑΣ, ορισμένη στην πλατφόρμα OSS ως υπεύθυνη λήψης αποφάσεων της αίτησης V-20241223-006, να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες στην πλατφόρμα OSS, **προκειμένου να ενημερωθεί ο ανωτέρω αιτών ότι:**
 - i.** Η αίτηση V-20241223-006 **απορρίπτεται** ως «εντελώς ανεπαρκής» και τερματίζεται (close application),
 - ii.** Τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες επί των εναπομεινάντων προβληματικών σημείων της αναφοράς αξιολόγησης πληρότητας που υποβάλλονται από τον αιτούντα στο πλαίσιο της εν λόγω αίτησης στην πλατφόρμα OSS, μετά τον χαρακτηρισμό της ως «εντελώς ανεπαρκής», δηλαδή μετά την 24.01.2025, δε λαμβάνονται υπόψη και δεν αξιολογούνται στο πλαίσιο της εν λόγω αίτησης.

- iii. Σε περίπτωση που ο αιτών επιθυμεί να επανέλθει στο πλαίσιο της έγκρισης οχήματος για διάθεση στην αγορά και έγκρισης τύπου οχήματος λόγω της εγκατάστασης εποχούμενου συστήματος «ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης (ETCS και GSM-R (φωνή)) στο όχημα ETR 470, οφείλει να υποβάλει νέα αίτηση.
- iv. Σε εφαρμογή του άρθρου 21 παρ.10 εδάφιο β' του ν.4632/2019 (Α' 159), δύναται να υποβάλει ενώπιον της ΡΑΣ αίτημα αναθεώρησης της σχετικής απορριπτικής απόφασης εντός μηνός από την σε αυτόν κοινοποίησή της.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΪΦΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ