



Αθήνα, 29/09/2025

Αρ. Πρωτ. : 2937



ΑΠΟΦΑΣΗ (9/2025)
της 3ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 19.09.2025

ΘΕΜΑ: «Απόρριψη της με αναγνωριστικό κωδικό S-20240730-003 αίτησης της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης (ΣΕ) PEARL για την έκδοση και χορήγηση ενιαίου πιστοποιητικού ασφάλειας, σύμφωνα με την παράγραφο 11 του άρθρου 62 του ν.4632/20219 (Α' 159)».

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ

Έχοντας υπόψη :

1. τις διατάξεις του Ν.4632/2019 (Α' 159).
2. τον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2018/762.
3. τον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2018/763.
4. τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773, όπως ισχύει.
5. τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/267.
6. την Απόφαση 2021/1361 της 30-06-2021 της Επιτροπής.
7. την αίτηση της PEARL για ενιαίο πιστοποιητικό ασφάλειας με αναγνωριστικό κωδικό αίτησης S-20240730-003.
8. το υπ' αριθμ. πρωτ. 3291/01-10-2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
9. το υπ' αριθμ. πρωτ. 2350/29-11-2024 έγγραφο της PEARL (ΡΑΣ 4087/02-12-2024).
10. το από 23-07-2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της PEARL (ΡΑΣ 2340/23-07-2025).
11. το υπ. αριθμ. πρωτ. 2377/28-07-2025 έγγραφο της ΡΑΣ.
12. το σχετικό έλεγχο της εισήγησης από το Γραφείο Νομικής Υποστήριξης της ΡΑΣ μέσω του από 13/06/2025 μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

13. την υπ. αριθμ. πρωτ. 2462 / 06.08.2025 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
14. το πρακτικό της από 19/09/2025 3ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Την απόρριψη της, με κωδικό αναγνωριστικό αριθμό S-20240730-003, αίτησης της αδειοδοτημένης Σιδηροδρομικής Επιχείρησης (ΣΕ) PEARL για την έκδοση Ενιαίου Πιστοποιητικού Ασφάλειας, κατ' εφαρμογή της παραγράφου 11 του άρθρου 62 του ν.4632/2019, λόγω αρνητικής αξιολόγησης, διότι ο αιτών δεν προσκόμισε πληροφορίες/αντικειμενικές αποδείξεις για την επίλυση των προβληματικών σημείων που εντοπίσθηκαν κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης του φακέλου αίτησης, ιδίως για το προβληματικό σημείο «τύπου 4» που αφορά στην έλλειψη διευθετήσεων για τη μίσθωση και τη συντήρηση μηχανής (-ών) έλξης, το οποίο παρεμποδίζει την έκδοση απόφασης για την έκδοση ενιαίου πιστοποιητικού ασφάλειας, σύμφωνα με το σημείο 5.1 του Παραρτήματος II του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/763. Ουσιαστικά, ο αιτών δεν διαθέτει, προς το παρόν τροχαίο υλικό, ήτοι τα σημαντικότερο υλικό περιουσιακό στοιχείο μιας ΣΕ, προκειμένου να αρχίσει να λειτουργεί στη σιδηροδρομική υποδομή και να παρέχει υπηρεσίες εμπορευματικών μεταφορών. Επιπλέον, τη δεδομένη χρονική στιγμή, δεν υπάρχουν υπογεγραμμένες συμφωνίες για την αγορά ή τη μίσθωση τροχαίου υλικού (μηχανών έλξης), και συνεπώς ούτε συμφωνίες για τη συντήρηση του τροχαίου υλικού με πιστοποιημένο ΥΣΦ. Επιπλέον, δεν έχουν προσκομισθεί αντικειμενικές αποδείξεις, που αφορούν στο στάδιο του σχεδιασμού, σχετικά με τη διαχείριση των κινδύνων για την προμήθεια και τη θέση σε λειτουργία νέου ή τροποποιημένου τροχαίου υλικού, καθώς και στο στάδιο της κατασκευής σχετικά με τους κινδύνους για την επιχειρησιακή του ετοιμότητα. Συμπερασματικά, δεν καλύπτεται η συμμόρφωση με το κριτήριο 5.2 του Παραρτήματος 1 του Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2018/762, δεδομένου ότι δεν υπάρχει διαθέσιμο τροχαίο υλικό και επιπλέον δεν υπάρχουν σχέδια/ρυθμίσεις απόκτησης και συντήρησης τροχαίου υλικού, και συνεπώς το οικείο Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας (ΣΔΑ) δεν θα μπορούσε επαρκώς να καλύψει τους σχετικούς κινδύνους.
2. Την εξουσιοδότηση της Προέδρου της ΡΑΣ (έχοντας το ρόλο του υπεύθυνου λήψης απόφασης της πλατφόρμας OSS) να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες στην πλατφόρμα OSS, προκειμένου να ενημερωθεί ο αιτών ότι :

- I. Η ως άνω αίτησή του απορρίφθηκε, βάσει της παρούσας Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ και τερματίσθηκε.
 - II. Σε εφαρμογή του άρθρου 62, παρ.11 του ν.4632/2019 (Α' 159), ο αιτών δύναται να υποβάλει ενώπιον της ΡΑΣ αίτημα αναθεώρησης της παρούσας απορριπτικής απόφασης εντός (1) μηνός από την παραλαβή της απόφασης.
3. Καλεί την αιτούσα Σιδηροδρομική Επιχείρηση (ΣΕ) να επανυποβάλλει την αίτηση της για την έκδοση και χορήγηση ενιαίου πιστοποιητικού ασφάλειας, σύμφωνα με τις ανωτέρω συστάσεις.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΨΦΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ