



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

Αθήνα, 30/09/2025

Αρ. Πρωτ. : 2969

ΑΠΟΦΑΣΗ (18/2025)

της 4ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 29.09.2025

ΘΕΜΑ: «Έγκριση θέσης σε λειτουργία της σταθερής εγκατάστασης υποδομή, στο πλαίσιο αξιολόγησης της αίτησης του έργου: «Κατασκευή νέων Σιδηροδρομικών Γεφυρών του Γαλλικού Ποταμού, στη Χ.Θ. 9_184 της Σιδηροδρομικής Γραμμής, στο τμήμα από Σ.Σ. Πλατέως έως Τ.Χ.1 Θεσσαλονίκης», της υπ' αριθμ. 673/ΕΡΓΟΣΕ σύμβασης».

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΡΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. τον ν.3891/2010 (Α' 188).
2. τον ν.4632/2019 (Α' 159).
3. την με αριθμό ΑΣ 16.4/87235/104 (ΦΕΚ Β' 1517/04.05.2018) υπουργική απόφαση.
4. τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/796 σχετικά με τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
5. τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 402/2013 της Επιτροπής σχετικά με την κοινή μέθοδο ασφάλειας (ΚΜΑ) για την αξιολόγηση και την εκτίμηση της επικινδυνότητας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 352/2009.
6. τον κανονισμό (ΕΕ) 1299/2014 της Επιτροπής σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «υποδομή» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
7. τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/776 της Επιτροπής για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 321/2013, (ΕΕ) αριθ. 1299/2014, (ΕΕ) αριθ. 1301/2014, (ΕΕ) αριθ. 1302/2014, (ΕΕ) αριθ. 1303/2014 και (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής και της εκτελεστικής απόφασης 2011/665/ΕΕ της Επιτροπής όσον αφορά την ευθυγράμμιση με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την υλοποίηση των

ειδικών στόχων που καθορίζονται στην κατ' εξουσιοδότηση απόφαση (ΕΕ) 2017/1474 της Επιτροπής.

8. τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1694 της Επιτροπής για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 321/2013, (ΕΕ) αριθ. 1299/2014, (ΕΕ) αριθ. 1300/2014, (ΕΕ) αριθ. 1301/2014, (ΕΕ) αριθ. 1302/2014, (ΕΕ) αριθ. 1304/2014 και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/777.
9. τις κατευθυντήριες γραμμές υποβολής αιτήσεων για την έγκριση θέσης σε λειτουργία Σταθερών Εγκαταστάσεων καθώς και ενδιάμεσης άδειας θέσης σε λειτουργία – χρήση, μερών δομικών υποσυστημάτων που περιλαμβάνονται σε αυτοτελή τμήματα έργου τα οποία τίθενται σε χρήση με τη διενέργεια Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση, όπως είναι αναρτημένες στον ιστότοπο της ΡΑΣ
10. την με αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2774/27.09.2023 αίτηση έγκρισης θέσης σε λειτουργία σταθερής εγκατάστασης του ΟΣΕ (αρ. πρωτ. ΟΣΕ Α.Ε. 9052623/26.09.2023).
11. την με αριθ. πρωτ. 1109/19.03.2024 Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ σχετικά με την απόρριψη της υπ. αριθμ. πρωτ. 2774/27.09.2023 (αρ. πρωτ. ΟΣΕ 9052623/26.09.2023) αίτηση έγκρισης θέσης σε λειτουργία της σταθερής εγκατάστασης «υποδομή», στο πλαίσιο αξιολόγησης της αίτησης του έργου: «Κατασκευή νέων Σιδηροδρομικών Γεφυρών του Γαλλικού Ποταμού, στη Χ.Θ. 9+184 της Σιδηροδρομικής Γραμμής, στο τμήμα από Σ.Σ. Πλατέως έως Τ.Χ.1 Θεσσαλονίκης», ως ανεπαρκή, διότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις των διατάξεων.
12. την με αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2589/25.08.2025 νέα αίτηση έγκρισης θέσης σε λειτουργία σταθερής εγκατάστασης του ΟΣΕ (αρ. πρωτ. ΟΣΕ Α.Ε. 9062722/25.08.2025).
13. την με αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2765/12.09.2025 υποβολή αποδεικτικού πληρωμής παραβόλου (αρ. πρωτ. ΟΣΕ Α.Ε. 9066925/12.09.2025).
14. την με αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2773/15.09.2025 αναφορά ελέγχου πληρότητας φακέλου προς τον ΟΣΕ Α.Ε, συνοδευόμενη από τη Βεβαίωση παραλαβής πλήρους αίτησης.
15. το με αρ. πρωτ. ΡΑΣ 2841/22.09.2025, αρχείο αξιολόγησης της αξιολογήτριας.
16. το σχετικό έλεγχο της παρούσας εισήγησης από το Νομικό Σύμβουλο της ΡΑΣ (σύμφωνα με το από 22.09.2025 e-mail)
17. την υπ. αριθμ. πρωτ. 2912 / 26.09.2025 Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
18. Το πρακτικό της από 29/09/2025 4ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Τη χορήγηση έγκρισης θέσης σε λειτουργία της σταθερής εγκατάστασης «υποδομή», στο πλαίσιο αξιολόγησης της με αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2589/25.08.2025 αίτησης του ΟΣΕ Α.Ε του

έργου: «Κατασκευή νέων Σιδηροδρομικών Γεφυρών του Γαλλικού Ποταμού, στη Χ.Θ. 9+184 της Σιδηροδρομικής Γραμμής, στο τμήμα από Σ.Σ. Πλατέως έως Τ.Χ.1 Θεσσαλονίκης», της υπ' αριθμ. 673/ΕΡΓΟΣΕ σύμβασης.

2. Την παροχή εξουσιοδότησης στην Πρόεδρο της ΡΑΣ προκειμένου να υπογράψει όλα τα αναγκαία έγγραφα που απαιτούνται (Απόφαση χορήγησης έγκρισης και Έγκριση της σταθερής εγκατάστασης) και να προβεί στην ενημέρωση του αιτούντα.

Επισημαίνεται ότι ο διαχειριστής υποδομής ΟΣΕ, ως υπεύθυνος για τη δημοσίευση του μητρώου υποδομής (RINF), οφείλει να προβεί στις κάτωθι ενέργειες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία:

α) άρθρο 47 του ν. 4632/2019 και ιδιαιτέρως την παρ. 4 σύμφωνα με την οποία ο διαχειριστής υποδομής διασφαλίζει ότι το μητρώο υποδομής είναι επικαιροποιημένο σύμφωνα με την εκτελεστική πράξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

β) άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/777 και ιδιαιτέρως τις παρ. 1 & 4, σύμφωνα με τις οποίες :

- οι διαχειριστές υποδομής εξασφαλίζουν ότι τα δεδομένα στην εφαρμογή RINF είναι ακριβή, πλήρη, συνεκτικά και επικαιροποιημένα και υποβάλλουν επικαιροποιημένα δεδομένα μόλις αυτά είναι διαθέσιμα και
- οι πληροφορίες σχετικά με τις υποδομές που τίθενται σε λειτουργία μετά τις 16 Ιουνίου 2019 υποβάλλονται στην εφαρμογή RINF πριν από την έναρξη λειτουργίας τους.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δρ. ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΪΦΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ