



ρυθμιστική αρχή  
σιδηροδρόμων  
regulatory  
authority  
for railways

Αθήνα, 05/01/2026

Αρ. Πρωτ. : 35

## ΑΠΟΦΑΣΗ (1/2026)

της 9ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 02.01.2026

**ΘΕΜΑ: «Επικαιροποίηση Έγκρισης Ασφάλειας του Διαχειριστή Υποδομής (ΔΥ) ΟΣΕ»**

### Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΡΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. το ν.4632/ 2019 (Α' 159).
2. τον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2018/ 762.
3. τη Σύσταση (ΕΕ) 2019/ 780.
4. την υπ. αριθμ. πρωτ 1940/ 20-10-2021 Απόφαση της ΡΑΣ.
5. την υπ. αριθμ. πρωτ 1647/21-06-2022 Απόφαση της ΡΑΣ.
6. την υπ. αριθμ. πρωτ. 2252/20-06-2024 Απόφαση της ΡΑΣ.
7. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9028119/19-05-2025 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1530/19-05-2025).
8. το υπ. αριθμ. Πρωτ. 1725/02-06-2025 έγγραφο της ΡΑΣ.
9. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9044241/16-06-2025 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 2004/26-06-2025).
10. το υπ. αριθμ. Πρωτ. 2051/01-07-2025 έγγραφο της ΡΑΣ.
11. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9051504/11-08-2025 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 2527/11-08-2025).
12. το υπ. αριθμ. Πρωτ. 3456/05-11-2025 έγγραφο της ΡΑΣ.
13. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9088255/24-11-2025 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 3704/25-11-2025).

14. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9094747/12-12-2025 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 4087/16-12-2025).
15. το υπ. αριθμ. πρωτ. 9098572/29-12-2025 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 4246/29-12-2025).
16. την υπ. αριθμ. πρωτ. 4323 / 31.12.2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας της ΡΑΣ.
17. την από 02-01-2026 εισήγηση της Προέδρου της ΡΑΣ προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
18. το από 02/01/2026 πρακτικό της 9<sup>ης</sup> Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

1. Να εγκρίνει την έκδοση Επικαιροποίησης Έγκρισης Ασφάλειας του ΔΥ ΟΣΕ, περιλαμβανομένης της γραμμής **ανόδου «Δομοκός - Παλαιοφάρσαλος»** διάρκειας ισχύος έως 03/10/2026, σύμφωνα με το άρθρο 64 του ν.4632/2019.
2. Να ζητήσει την αποτύπωση από την Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ σε σχέδιο δράσης, σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 1078/2012, της παρακολούθησης των μέτρων που ελήφθησαν από τον ΟΣΕ για την κυκλοφορία στον τμήμα **«Δομοκός – Παλαιοφάρσαλος»** (σύμφωνα την παρ. 4 του εγγράφου «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΜΑ» ) και την υποβολή στην Αρχή **το αργότερο έως 12-01-2026.**
3. Να ζητήσει την **άμεση και όχι πέραν της 12-01-2026 υποβολή αποδεικτικών στοιχείων** προς την Αρχή από την Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ, σχετικά με την εφαρμογή των μέτρων τα οποία έχουν καταγραφεί στο επικαιροποιημένο μητρώο επικινδυνότητας του ΔΥ για το τμήμα **«Δομοκός – Παλαιοφάρσαλος»** ανόδου.
4. Να επισημάνει στον ΔΥ ότι την η ευθύνη για την ασφάλεια της κυκλοφορίας στο σιδηροδρομικό δίκτυο και στο ως άνω τμήμα και την σωστή & ασφαλή διαχείριση των αλλαγών έχει η Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του νόμου 5220/2025.
5. Να ζητήσει από την Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ να διασφαλίσει την έγκαιρη και κα ελάχιστον 2 ημέρες πριν την λειτουργία του συγκεκριμένου τμήματος, ενημέρωση τόσο του αρμόδιου προσωπικού του όσο και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο εν λόγω τμήμα.
6. Να ενημερώσει την Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ ότι η μη συμμόρφωση στις ανωτέρω προθεσμίες για τις ενέργειες που ζητά η Αρχή, συνεπάγεται την άρση της παρούσας έγκρισης ασφαλείας κατόπιν σχετικής απόφασης της ΡΑΣ.
7. Να εξουσιοδοτήσει την Πρόεδρο της ΡΑΣ για την υπογραφή της επικαιροποιημένης Έγκρισης Ασφάλειας του ΔΥ ΟΣΕ, περιλαμβανομένου του σχετικού συνοδευτικού

προσαρτήματος σε αυτήν και τη διαβίβασή της στον ΟΣΕ και με την επισήμανση για λήψη μέτρων από τον ΟΣΕ, τα οποία απαιτούνται για την επίλυση των εναπομενόντων προβληματικών σημείων κατά τη μεταγενέστερη εποπτεία, όπως αυτά αναφέρονται στην εισήγηση προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.

8. Να διατηρήσει ανοιχτή την αίτηση για την έκδοση Επικαιροποίησης Έγκρισης Ασφάλειας του ΔΥ ΟΣΕ, περιλαμβανομένων του τμήματος **Έδεσσα – Φλώρινα** καθόσον παρά τις βελτιώσεις στην επικοινωνία που πραγματοποιήθηκαν κατά μήκος της γραμμής συνεχίζει να υφίσταται το πρόβλημα έλλειψης επικοινωνίας εντός δυο σηράγγων και το προτεινόμενο μέτρο αντιμετώπισης από την ανάλυση επικινδυνότητας δεν θεωρείται επαρκές.
9. Η αίτηση θα παραμείνει ανοιχτή για διάστημα τριών μηνών, διάστημα στο οποίο αναμένεται να υποβληθούν στοιχεία για την πλήρη κάλυψη επικοινωνίας σε όλο το τμήμα.
10. Η Αρχή ενδεικτικά προτείνει, για τη διασφάλιση του απαιτούμενου επιπέδου ασφάλειας των συρμών, του προσωπικού και των ελαχίστων συνθηκών λειτουργίας, ανεπιφύλακτα την εγκατάσταση στις δύο σήραγγες του τμήματος Έδεσσα – Φλώρινα προσωρινού συστήματος ράδιο-επικοινωνίας τύπου εργοταξίου βασισμένο στην τεχνολογία που αρμόζει στα χαρακτηριστικά των σηράγγων (πχ καλώδιο ακτινοβολίας, κεραίες με πομποδέκτες, TETRA) και φορητές συσκευές επικοινωνίας, ώστε να διασφαλίζεται η επικοινωνία εντός της σήραγγας και ο κεντρικός έλεγχος των επικοινωνιών συμπεριλαμβανομένης και της καταγραφής των συνομιλιών.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Δρ. ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΪΦΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ**