



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

Αθήνα, 03/04/2026

Αρ. Πρωτ. : 1271

ΑΠΟΦΑΣΗ (18/2026)

της 14ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 27.03.2026

ΘΕΜΑ: «Γνώμη επί της Αίτησης μη εφαρμογής του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/776 σε 100 λειτουργικά υφιστάμενα οχήματα (ή 70 συρμούς) για το αντικείμενο του εποχούμενου υποσυστήματος «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/797».

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΡΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. το ν. 4632/2019 (Α' 159).
2. το ν. 2690/1999 (Α' 45).
3. την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
4. τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/545 της Επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό πρακτικών ρυθμίσεων για την έγκριση σιδηροδρομικών οχημάτων και διαδικασία έγκρισης τύπου οχημάτων σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797.
5. τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος- χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
6. τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/776 της Επιτροπής σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος- χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
7. τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα ελέγχου-χειρισμού και

- σηματοδότησης του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2016/919.
8. το υπ' αριθμ. πρωτ. ΑΣ 16.2/19633/2552/20.05.2020 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
 9. το υπ' αριθμ. πρωτ. 75399/31.08.2022 (ορθή επανάληψη) έγγραφο της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2422/01.09.2022).
 10. το υπ' αριθμ. πρωτ. ΑΣ.5/278513/09.09.2022 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με συνημμένο το σχέδιο Υπουργικής Απόφασης περί μη εφαρμογής του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/776 για το αντικείμενο του εποχούμενου υποσυστήματος «έλεγχος – χειρισμός και σηματοδότηση σε 88 συρμούς (129 οχήματα) (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2542/09.09.2022).
 11. την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2572/14.09.2022 Απόφαση (72/2022) της Ολομέλειας της ΡΑΣ.
 12. την υπ' αριθ. ΑΣ5/318074/12.10.2022 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2957/13.10.2022) με αριθ. πρωτ. DG Move Ares (2022) 7201160/14.10.2022.
 13. την υπ' αριθ. πρωτ. 3368/18.11.2022 Απόφαση 90/2022 της Ολομέλειας της ΡΑΣ με θέμα «Αξιολόγηση των αιτήσεων V-20220902-005, V-20220902-006, V-20220902-007, V-20220902-008, V-20220902-009, V-20220902-010 της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.».
 14. το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 3478/24.11.2022 έγγραφο διαβίβασης προς το γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών της Απόφασης 90/2022 Ολομέλειας της ΡΑΣ.
 15. την υπ' αριθ. πρωτ. 3942/22.12.2022 Απόφαση 111/2022 της Ολομέλειας της ΡΑΣ με θέμα «Αξιολόγηση των αιτήσεων V-20221208-009, V-20221209-009, V-20221209-010 της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.».
 16. το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 3962/23.12.2022 έγγραφο διαβίβασης προς το γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών της 111/2022 Απόφασης Ολομέλειας της ΡΑΣ.
 17. το έγγραφο με στοιχεία Ref. Ares(2022)8903292- 21.12.2022 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής / Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών / Διεύθυνση C — Χερσαίες Μεταφορές / C.4 - Ασφάλεια και διαλειτουργικότητα σιδηροδρόμων (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 3954/23.12.2022).
 18. το υπ' αριθ. πρωτ. ΑΣ5/410961/23.12.2022 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για αποστολή συμπληρωματικών πληροφοριών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 3972/27.12.2022).
 19. το υπ' αριθμ. πρωτ. 77829/16.02.2023 έγγραφο της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 543/17.02.2023).
 20. το υπ' αριθμ. πρωτ. ΑΣ5/64604/28.02.2023 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με συνημμένο το σχέδιο εγγράφου του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών περί μη εφαρμογής του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/776 για το αντικείμενο του εποχούμενου υποσυστήματος «έλεγχος – χειρισμός και σηματοδότηση σε 88 συρμούς (129 οχήματα) (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 652/28.02.2023).

21. την με αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 794/14.03.2023 Απόφαση 21/2023 της Ολομέλειας της ΡΑΣ.
22. την υπ' αριθ. πρωτ. ΑΣ5/112384/07.04.2023 υποβολή συμπληρωματικών πληροφοριών των Υφυπουργών Υποδομών και Μεταφορών στην Επιτροπή (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 1084/10.04.2023).
23. το με αριθ. πρωτ. DG Move Ares (2023) 2557362, όπως κοινοποιήθηκε στη ΡΑΣ με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1186/21.04.2023.
24. το υπ. αριθ. Ares (2023) 5530878 – 10.08.2023 έγγραφο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2401/10.08.2023).
25. την υπ' αριθ. πρωτ. ΑΣ.5/252289/24.08.2023 διαβίβαση της απάντησης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προς τη ΓΑΙΑΟΣΕ (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2484/24.08.2023).
26. το με υπ' αριθ. πρωτ. ΓΑΙΑΟΣΕ 85168/21.05.2024 έγγραφο προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ΡΑΣ (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 1838/21.05.2024).
27. το υπ' αριθμ. πρωτ. ΑΣ5/133684/03.06.2024 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με συνημμένο το σχέδιο εγγράφου (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2027/04.06.2024).
28. το από 11.07.2024 email της Προϊσταμένης του Δ/νσης Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 2525/11.07.2024).
29. την υπ' αριθ. πρωτ. 4103/02.12.2024 Απόφαση 92/2024 της Ολομέλειας της ΡΑΣ, με θέμα «Μετατροπή σε καθεστώς προσωρινής ισχύος των Αποφάσεων Ολομέλειας της ΡΑΣ 90/2022 (αριθ. πρωτ. 3368/18.11.2022) με θέμα «Αξιολόγηση των αιτήσεων V-20220902-005, V-20220902-006, V-20220902-007, V-20220902-008, V-20220902-009, V-20220902-010 και 111/2022 (αριθ. πρωτ. 3942/22.12.2022) με θέμα «Αξιολόγηση των αιτήσεων V-20221208-009, V-20221209-009, V-20221209-010 της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε & Γνώμη επί της Αίτησης μη εφαρμογής του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/776 σε 88 συρμούς για το αντικείμενο του εποχούμενου υποσυστήματος «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση».
30. το υπ' αριθμ. πρωτ. ΑΣ5/38049/06.03.2026 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με συνημμένο το σχέδιο εγγράφου του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών περί μη εφαρμογής του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/776 σε 100 λειτουργικά υφιστάμενα οχήματα (ή 70 συρμούς) για το αντικείμενο του εποχούμενου υποσυστήματος «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/797(αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 918/09.03.2026).
31. την με υπ' αριθμ. πρωτ. 919/09.03.2026 συμπληρωματική ηλεκτρονική υποβολή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
32. την υπ. αριθ. πρωτ. 1151/26-03-2026 εισήγηση της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας της ΡΑΣ.
33. την από 27/03/2026 προφορική εισήγηση της Προέδρου της ΡΑΣ.

34. το από 27/03/2026 πρακτικό της 14^{ης} Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

- I. να χορηγήσει γνώμη επί του σχεδίου της «Αίτησης μη εφαρμογής του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/776 σε 100 λειτουργικά υφιστάμενα οχήματα (ή 70 συρμούς) για το αντικείμενο του εποχούμενου υποσυστήματος «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/797», βάσει της παρ. 4 του άρθρου 7 του ν. 4632/2019 (Α' 159), με τις κάτωθι παρατηρήσεις :
1. Στη σελίδα 2 της αίτησης προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με την φόρμα Β (Form B), η παράγραφος στη μέση της σελίδας: In 15/11/2024, the Greek NSA issued its decision to grant "temporary" validity of the authorizations already issued, until the approval of the current request and the issue of the relevant Implementing Act by the European Commission, θεωρούμε ότι πρέπει να συμπληρωθεί, για λόγους πληρότητας, με τη φράση «και την τεκμηριωμένη απόδειξη της πλήρους λειτουργικής κατάστασης του εποχούμενου υποσυστήματος ETCS των οχημάτων».
 2. Από το έλεγχο της ΡΑΣ αναφορικά με τους 12 ψηφίους αριθμούς EVR των οχημάτων στα οποία έχει εγκατασταθεί ETCS, όπως αποτυπώνονται στο Παράρτημα Ι, Πίνακας Ι-1 της αίτησης, προκύπτει ότι από τα εβδομήντα (70) εγκεκριμένα από τη ΡΑΣ οχήματα, με τις 90/2022 και 111/2022 Αποφάσεις της (οι εγκρίσεις των οποίων έχουν μετατραπεί σε καθεστώς προσωρινής ισχύος με την 92/2024 Απόφαση της ΡΑΣ), περιλαμβάνονται στη λίστα των συνολικά 100 οχημάτων, τα εξήντα δύο (62) εξ' αυτών. Γνωρίζουμε από σχετική αλληλογραφία που έγινε με την ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 3380/24.11.2023) την περίοδο που ήταν κάτοχος του τροχαίου υλικού, ότι τέσσερα (4) εγκεκριμένα οχήματα είχαν καταστραφεί και ειδικότερα: δύο (2) EMU Siemens - Desiro (με αριθμούς 947324601204 & 947324602202) τα οποία έχουν καταστραφεί και δεν είχε αποφασιστεί η λειτουργική τους αποκατάσταση, καθώς και δύο (2) DMU MAN 2000 (με αριθμούς 957326211076 & 957326212090) τα οποία έχουν καταστραφεί και δε θα επαναλειτουργήσουν. Τα οχήματα αυτά δεν περιλαμβάνονται στην αίτηση μη εφαρμογής. Για άλλα δύο (2) εγκεκριμένα από τη ΡΑΣ οχήματα, τα οποία δεν περιλαμβάνονται στον ανωτέρω πίνακα του παραρτήματος Ι, ήτοι Rail-Bus Stadler DMU (με αριθμούς 957325601012 & 957325602010), δεν έχουμε λάβει γνώση για την μη λειτουργική τους κατάσταση. Τέλος, εξαιρούνται ρητά από το νέο αίτημα της μη εφαρμογής, σύμφωνα με την αίτηση, τα IC. Η ΡΑΣ έχει εγκρίνει δύο (2) IC AEG DMU 523

με αριθμούς 957325201565 & 957325202563, τα οποία δεν περιλαμβάνονται επίσης στην αίτηση λόγω της εξαίρεσης του συγκεκριμένου τύπου οχήματος.

A. Το θέμα της λειτουργικής κατάστασης των ανωτέρω οκτώ (8) οχημάτων που δεν περιλαμβάνονται στον Πίνακα Ι-1 του Παραρτήματος Ι, και για τα οποία υφίστανται εγκρίσεις σε προσωρινό καθεστώς, χρήζει άμεσης περαιτέρω επίσημης τεκμηριωμένης ενημέρωσης της ΡΑΣ από το νέο κάτοχο Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., (μετά την μεταφορά του τροχαίου υλικού από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε με την ΚΥΑ με Αριθμ. 160022/9.10.2025 (ΦΕΚ Β 5383)), διότι σχετίζεται άμεσα, αφενός με την παρακάτω αναφορά στην Απόφαση 92/2024 της Ολομέλειας της ΡΑΣ για την μετατροπή σε προσωρινό καθεστώς των εγκρίσεων: «Μετά την έκδοση της Απόφασης της Επιτροπής επί τη βάση της οικονομικής βιωσιμότητας και την τεκμηριωμένη απόδειξη της πλήρους λειτουργικής κατάστασης του εποχούμενου υποσυστήματος ETCS των οχημάτων, η Απόφαση της Ολομέλειας της Αρχής περί προσωρινής ισχύος θα αποτελέσει αντικείμενο νέας Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ», και αφετέρου με την πληρότητα των δεδομένων του EVR και συγκεκριμένα με το Προσάρτημα 3 «ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗΣ» της Εκτελεστικής Απόφασης (ΕΕ) 2018/1614 (αναστολή, απόσυρση καταχώρισης οχήματος).

B. Για τα εξήντα δύο (62) οχήματα που περιλαμβάνονται στον Πίνακα Ι-1 του Παραρτήματος Ι, και για τα οποία υφίστανται εγκρίσεις σε προσωρινό καθεστώς, δεν έχει υποβληθεί έως σήμερα στη ΡΑΣ η τεκμηριωμένη απόδειξη της πλήρους λειτουργικής κατάστασης του εποχούμενου υποσυστήματος ETCS των οχημάτων αυτών. Η τεκμηρίωση αυτή αποτελεί προαπαιτούμενο, μαζί με την έκδοση της Απόφασης της Επιτροπής επί τη βάση της οικονομικής βιωσιμότητας, για τη νέα Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ, όπως αναφέρθηκε στο παραπάνω εδάφιο Α.

3. **Για τα λοιπά τριάντα οκτώ (38) οχήματα από τα 100 (100-62=38)** που περιλαμβάνονται στον Πίνακα Ι του Παραρτήματος Ι της αίτησης, και δεν είναι εγκεκριμένα από τη ΡΑΣ όσον αφορά την εγκατάσταση του υποσυστήματος ETCS, η ΡΑΣ δεν είναι σε θέση να ελέγξει την ορθότητα των 12ψηφίων αριθμών EVR στα οποία έχει εγκατασταθεί το υποσύστημα αυτό, και ως εκ τούτου αποκλειστικά υπεύθυνος για την ορθή αποτύπωση των αριθμών EVR είναι ο σημερινός κάτοχος του τροχαίου υλικού Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
4. Σχετικά με τις Πληροφορίες που δικαιολογούν τη μη βιωσιμότητα του έργου και σχετίζονται με την οικονομοτεχνική ανάλυση, όπως αναφέρονται στην παράγραφο 4.2 Economic Analysis του σχεδίου του αιτήματος, η ανάλυση και τεκμηρίωση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του συντάξαντος.

- ii. να εξουσιοδοτήσει την Πρόεδρο της ΡΑΣ να ζητήσει εγγράφως πληροφορίες και αντικειμενικές αποδείξεις από το Διαχειριστή Τροχαίου Υλικού «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΑΕ» για τα ακόλουθα ζητήματα που αφορούν :
1. στην πλήρη λειτουργική αποκατάσταση του εποχούμενου υποσυστήματος ETCS των εκατό (100) οχημάτων τα οποία έχουν ενταχθεί στο πεδίο εφαρμογής της αιτούμενης παρέκκλισης/μη εφαρμογής των ΤΠΔ CCS, ήτοι του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/776.
 2. στον καθορισμό των επόμενων ενεργειών που σχετίζονται με την κατάσταση και τη χρήση των οκτώ (8) οχημάτων στα οποία είχε εγκατασταθεί εποχούμενο υποσύστημα ETCS, υφίστανται για αυτά αποφάσεις έγκρισης σε καθεστώς προσωρινής ισχύος και δεν περιλαμβάνονται στο πεδίο εφαρμογής της αιτούμενης παρέκκλισης/μη εφαρμογής των ΤΠΔ CCS, ήτοι του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/776.
- iii. να αποστείλει η ΡΑΣ επιστολή προς όλους τους εμπλεκόμενους φορείς ενημερώνοντας τους για την υφιστάμενη ελλιπή καταγραφή του τροχαίου υλικού, και επισημαίνοντας την ανάγκη για αναθεώρηση και τακτοποίηση του μητρώου καταγραφής του τροχαίου υλικού της χώρας.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δρ. ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΪΦΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ