

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLICρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

Αθήνα, 18/05/2026

Αρ. Πρωτ. : 1772

ΑΠΟΦΑΣΗ (25/2026)

της 16ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 30.04.2026

ΘΕΜΑ: «Αίτημα στην Κεντρική Επιτροπή Κινητικότητας του Υπ. Εσωτερικών για κάλυψη θέσεων με απόσπαση, σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 21 του ν.5220/2025».**Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΡΑΣ**

Έχοντας υπόψη :

1. τις διατάξεις του κεφαλαίου Γ΄ του Ν. 3891/2010 (Α΄ 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», όπως ισχύουν και ιδιαίτερα του άρθρου 30B,
2. τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας & Διαχείρισης της ΡΑΣ (ΦΕΚ Β΄ 5781 / 21.12.2018) όπως ισχύει,
3. τις διατάξεις των άρθρων 14 & 21 του ν. 5220/2025 (Α΄ 131) «Αναβάθμιση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, αξιολόγηση προσωπικού σιδηροδρόμων, ενίσχυση εποπτείας σιδηροδρομικού δικτύου, οργανωτική ενίσχυση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών και της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Α.Ε.» και άλλες διατάξεις»,
4. τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 4873/2021 (Α' 248) «Προστασία του εθελοντισμού, ενίσχυση της δράσης της Κοινωνίας των Πολιτών, φορολογικά κίνητρα για την ενίσχυση της κοινωφελούς δράσης των Ο.Κοι.Π. και λοιπές διατάξεις»,
5. τις διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 4440/2016 (Α΄ 224) «Ενιαίο Σύστημα Κινητικότητας στη Δημόσια Διοίκηση και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, υποχρεώσεις των προσώπων που διορίζονται στις θέσεις των άρθρων 6 και 8 του Ν. 4369/2016, ασυμβίβαστα και πρόληψη

των περιπτώσεων σύγκρουσης συμφερόντων και λοιπές διατάξεις», στο οποίο συγκεκριμένα αναφέρεται : “Στο Υπουργείο Εσωτερικών συστήνεται Κεντρική Επιτροπή Κινητικότητας, η οποία, λαμβάνοντας υπόψη το ψηφιακό Οργανόγραμμα του άρθρου 16, συντονίζει και επιβλέπει την εφαρμογή του Ε.Σ.Κ. και αξιολογεί τα αιτήματα των φορέων για την κάλυψη κενών οργανικών θέσεων με μετάταξη, καθώς και την αναγκαιότητα διενέργειας αποσπάσεων λόγω σοβαρών και επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών.”

6. την υπ. αριθμ. πρωτ. 1530 / 29.04.2026 Εισηγήση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
7. το από 30/04/2026 πρακτικό της 16^{ης} Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

1. Την ενεργοποίηση των διατάξεων του άρθρου 21 του ν.5220/2025(Α΄131) με την υποβολή αιτήματος στην Κεντρική Επιτροπή Κινητικότητας προς έγκριση, για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών του φορέα μας και τη στελέχωση της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας, με απόσπαση, υπαλλήλων, κατά παρέκκλιση των α' και β' κύκλων κινητικότητας του ν. 4440/2016.
2. Τον καθορισμό του αριθμού, κλάδου και της ειδικότητας των αιτούμενων θέσεων, οι οποίες ανέρχονται σε είκοσι (20) θέσεις, κλάδου Π.Ε. Μηχανικών.

Ειδικότερα οι ως άνω θέσεις είναι οι ακόλουθες :

A) Τμήμα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων – Οκτώ (8) θέσεις :

- Δύο (2) θέσεις του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας Ηλεκτρολόγων Μηχανικών
- Μία (1) θέση του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας Μηχανολόγων Μηχανικών
- Μία (1) θέση του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας Πολιτικών Μηχανικών
- Μία (1) θέση του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας Χημικών Μηχανικών
- Μία (1) θέση του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας Αγρονόμων - Τοπογράφων Μηχανικών
- Μία (1) θέση του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας Μεταλλειολόγων - Μεταλλουργών Μηχανικών
- Μία (1) θέση του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας Μηχανικών Περιβάλλοντος

Το ανωτέρω προσωπικό θα αναλάβει καθήκοντα σχετικά με τις ακόλουθες δραστηριότητες του Τμήματος :

- Αξιολόγηση αιτήσεων Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων (ΣΕ) για την έκδοση ενιαίων πιστοποιητικών ασφάλειας.

- Αξιολόγηση αιτήσεων Διαχειριστή (ΔΥ) για την έκδοση εγκρίσεων ασφάλειας.
- Αξιολόγηση αιτήσεων Υπεύθυνων Φορέων για τη Συντήρηση (ΥΣΦ) σιδηροδρομικών οχημάτων για την έκδοση πιστοποιητικών συμμόρφωσης ΥΣΦ.
- Εκτέλεση εποπτικών δραστηριοτήτων (έλεγχοι Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας και Συντήρησης, επιθεωρήσεις δραστηριοτήτων, συναντήσεις εποπτείας, αυτεπάγγελτες έρευνες ή έρευνες κατόπιν καταγγελιών κ.α.)
- Αξιολόγηση αιτήσεων προσώπων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν.3911/2011 (Α' 12) σχετικά με τους μηχανοδηγούς (υποψηφίων μηχανοδηγών, εκπαιδευτικών κέντρων, ιατρών, εκπαιδευτών, εξεταστών) και τήρησης των σχετικών μητρώων.
- Παρακολούθηση του ρυθμιστικού πλαισίου ασφάλειας και του συστήματος εθνικών κανόνων.
- Καθημερινή διαχείριση/παρακολούθηση θεμάτων και υποθέσεων αρμοδιότητας του Τμήματος (ενδεικτικά, σύνταξη εγγράφων, σύνταξη πρακτικών συσκέψεων, σύνταξη εκθέσεων, παρακολούθηση εκκρεμοτήτων, συμμετοχή σε ομάδες εργασίας κ.α.).

B) Τμήμα Διαλειτουργικότητας – Δώδεκα (12) θέσεις :

- Πέντε (5) θέσεις του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας Ηλεκτρολόγων Μηχανικών
- Τέσσερις (4) θέσεις του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας Μηχανολόγων Μηχανικών
- Τρεις (3) θέσεις του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας Πολιτικών Μηχανικών

Το ανωτέρω προσωπικό θα αναλάβει καθήκοντα σχετικά με τις ακόλουθες δραστηριότητες του Τμήματος :

- Αξιολόγηση αιτήσεων αιτούντων για την έκδοση εγκρίσεων θέσης σε λειτουργία των υποσυστημάτων ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης, ενέργειας και υποδομής.
- Αξιολόγηση αιτήσεων αιτούντων για την έκδοση εγκρίσεων για τη θέση οχημάτων στην αγορά.
- Αξιολόγηση αιτήσεων αιτούντων, και διαχείριση/παρακολούθηση θεμάτων που άπτονται της εφαρμογής του Κανονισμού για μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (RID).
- Καθημερινή διαχείριση/παρακολούθηση θεμάτων και υποθέσεων αρμοδιότητας του Τμήματος (ενδεικτικά, σύνταξη εγγράφων, σύνταξη πρακτικών συσκέψεων,

σύνταξη εκθέσεων, παρακολούθηση εκκρεμοτήτων, συμμετοχή σε ομάδες εργασίας κ.α.).

3. Οι υπάλληλοι θα τοποθετηθούν στη Μονάδα Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας της ΡΑΣ. Από τους αποκτηθέντες αυτούς υπαλλήλους προοπτική τοποθέτησης στη νεοσύστατη Ειδική Μονάδα Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου διαθέτουν όσοι πληρούν τις προϋποθέσεις που τάσσουν οι διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 5220/2025, κυρίως το προβλεπόμενο ηλικιακό κριτήριο [να μην έχουν υπερβεί το πεντηκοστό πέμπτο (55ο) έτος της ηλικίας τους κατά την ημερομηνία ένταξής τους στην Ειδική Μονάδα Επιθεωρητών της Αρχής] και αναλαμβάνουν τα καθήκοντά τους στην Ειδική Μονάδα, μόνο εφόσον :

- α) έχουν παρακολουθήσει πρόγραμμα κατάρτισης σχετικά με τη σιδηροδρομική νομοθεσία, και
- β) έχουν εξεταστεί επιτυχώς σε κατάλληλες δοκιμασίες.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δρ. ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΪΦΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ