



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC

Αθήνα, 02/06/2026

Αρ. Πρωτ. : 1955



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

ΑΠΟΦΑΣΗ (37/2026)

της 17ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 22.05.2026

ΘΕΜΑ: «Ενεργοποίηση της διαδικασίας ακρόασης των Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων (ΣΕ) HELLENIC TRAIN και ΣΤΑΣΥ και του Διαχειριστή Υποδομής (Δ.Υ.) ΟΣΕ, σε εφαρμογή του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ (Β' 2913/2021), σχετικά με σιδηροδρομικά συμβάντα (παραβίαση σηματοδότη) από αμαξοστοιχίες σε συνέχεια της με αριθμό πρωτ. 1773/ 16-05-2024 Απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ».

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΡΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. τις διατάξεις :
 - α. του Ν. 3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (Α' 188), όπως ισχύει και ιδίως του άρθρου 28 περ. 18, 24.
 - β. της υπ' αριθ. Δ4δ/οικ.89995/15.12.2018 (Β' 5781) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Υποδομών και Μεταφορών «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)».
 - γ. της υπ' αριθ. 1020/09-06-2021 απόφασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων» (Β' 2913).
2. το από 18-02-2024 ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΦΥΛΛΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΕΩΝ της HELLENIC TRAIN (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 942/ 11-03-2024).
3. το με αριθ. πρωτ. 28Σ/9013609/20-02-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 727/ 20-02-2024).

4. το με αριθμ. πρωτ. 9016402/29-02-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 829/ 29-02-2024).
5. το με αριθμ. πρωτ. 875/05-03-2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
6. το με αριθμ. πρωτ. 251/06-03-2024 έγγραφο του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 898/06-03-2024).
7. το με αριθμ. πρωτ. 5162/24/Γ1/07-03-2024 έγγραφο της HELLENIC TRAIN (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1044/ 14-03-2024).
8. το υπ. αριθμ. πρωτ. 1031/14-03-2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
9. το με αριθμ. πρωτ. 1053/ 14-03-2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
10. το από 14-03-2024 email της HELLENIC TRAIN (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1037/ 14-03-2024).
11. το από 15-03-2024 email της HELLENIC TRAIN (αρ. πρωτ. ΡΑΣ 1082/15-03-2024).
12. το με αριθμ. πρωτ. 7327/24/Τ12/02-04-2024 έγγραφο της HELLENIC TRAIN (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1312/ 02-04-2024).
13. το με αριθ. πρωτ. 9019822/12-04-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1488/ 16-04-2024).
14. το με αριθ. πρωτ. 46Σ/9019390/11-03-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 978/ 11-03-2024).
15. το με αριθμ. πρωτ. 1008/ 13-03-2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
16. το με αριθ. πρωτ. 9022331/12-04-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1476/ 15-04-2024).
17. το με αριθμ. πρωτ. 2136/ 13-06-2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
18. το με αριθμ. πρωτ. 398.24.Γ3/14-06-2024 έγγραφο της HELLENIC TRAIN (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 2172/ 17-06-2024).
19. το με αριθμ. πρωτ. 343.24.Γ3 Πόρισμα της HELLENIC TRAIN.
20. το με αριθ. πρωτ. 50Σ/9021714/19-03-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1096/ 19-03-2024).
21. το με αριθμ. πρωτ. 1153/ 22-03-2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
22. το με αριθ. πρωτ. 7773/22-05-2024 έγγραφο της ΣΤΑΣΥ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1859/ 22-05-2024).
23. το με αριθ. πρωτ. 53/Σ/9022018/20-03-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1116/ 20-03-2024).
24. το με αριθμ. πρωτ. 1121/ 20-03-2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
25. το με αριθμ. πρωτ. 5235/24/Γ1/22-03-2024 έγγραφο της HELLENIC TRAIN (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1175/ 26-03-2024).
26. το με αριθ. πρωτ. 9030942/19-04-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1605/ 25-04-2024).
27. το με αριθμ. πρωτ. 345.24.Γ3 Πόρισμα της HELLENIC TRAIN.

28. το με αριθ. πρωτ. 9042955/06-06-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 2103/ 10-06-2024).
29. Το με αριθ. πρωτ. 74Σ/9031880/23-04-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1592/ 23-04-2024).
30. το με αριθμ. πρωτ. 13817/24/Τ6/23-04-2024 έγγραφο της HELLENIC TRAIN (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1593/ 24-04-2024).
31. το με αριθμ. πρωτ. 1629/ 29-04-2024 έγγραφο της ΡΑΣ.
32. το από 30-04-2024 email της HELLENIC TRAIN (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 1659/01-05-2024).
33. το με αριθμ. πρωτ. 367.24.Γ3 Πόρισμα της HELLENIC TRAIN.
34. την με αριθμ. πρωτ. 1773/ 16-05-2024 Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ.
35. το από 22-05-2024 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΡΑΣ προς τον ΟΣΕ, την HELLENIC TRAIN και τη ΣΤΑΣΥ.
36. το με αριθ. πρωτ. 9069929/30-09-2024 έγγραφο του ΟΣΕ (αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 3450/ 14-10-2024).
37. το υπ. αριθμ. πρωτ. 360/29-01-2025 πόρισμα της ΜΑΣΔ.
38. την υπ. αριθμ. πρωτ. 1019/31-03-2025 Εισήγηση με θέμα Ενεργοποίηση της διαδικασίας ακρόασης των HELLENIC TRAIN & ΣΤΑΣΥ και του ΟΣΕ, σχετικά με σιδηροδρομικά συμβάντα (παραβίαση σηματοδότη).
39. την από 22/05/2026 προφορική Εισήγηση της Προέδρου προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
40. το από 22/05/2026 πρακτικό της 17^{ης} Συνεδρίασης της Ολομέλειας της ΡΑΣ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

1. Σε εφαρμογή του άρθρου 8 του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ (Β' 2913/2021), η Ολομέλεια της ΡΑΣ να καλέσει την ΣΕ με την επωνυμία HELLENIC TRAIN, την ΣΕ με την επωνυμία ΣΤΑΣΥ και τον ΔΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΑΕ σε ακρόαση ενώπιον της Επιτροπής Ακρόασης, η οποία θα πραγματοποιηθεί σε τόπο, ημερομηνία και ώρα που θα οριστεί στην Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης κατά τα οριζόμενα στη με αρ. 1020/05-07-2021 απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων» (Β' 2913/2021), με αντικείμενο την εξέταση και επικύρωση των διαπιστώσεων σχετικά με τις κατωτέρω παραβάσεις, και την παροχή εξηγήσεων των ενδιαφερομένων.
2. Την ενεργοποίηση της διαδικασίας ακρόασης βάσει του άρθρου 8 του Κανονισμού Ακροάσεων της ΡΑΣ, με σκοπό την εξέταση και επικύρωση των διαπιστώσεων σχετικά με τις κατωτέρω παραβάσεις διατάξεων νομοθεσίας και οικείων Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) :

- α. Από την ΣΕ HELLENIC TRAIN : του ισχύοντος Γενικού Κανονισμού Κινήσεως – Μέρος Α': Κανονισμού Σημάτων (άρθρο 3 & 5) και Μέρος Β: Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών (άρθρο 121), και του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (Εγχειρίδιο Μηχανοδηγού SMS/MAN/0052).
 - β. Από την ΣΕ HELLENIC TRAIN : Της μεθοδολογίας επικοινωνίας μεταξύ του χειριστή κυκλοφορίας και του μηχανοδηγού (συμβάν 18-02-2024) η οποία δεν ήταν σύμφωνη με την προβλεπόμενη τυποποίηση των ανταλλασσόμενων μηνυμάτων και τη μεθοδολογία των επικοινωνιών σχετιζόμενων με την ασφάλεια, όπως αναφέρεται i) στο Γενικό Κανονισμό Κίνησης / Μέρος Β' «Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών», ii) στο έγγραφο του ΟΣΕ «Κανονιστικές Διατάξεις δια την Χρήσιν των Ραδιοτηλεφώνων», iii) στην Τεχνική Προδιαγραφή Διαλειτουργικότητας ΤΠΔ/ΟΡΕ, ήτοι τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773 όπως ισχύει και iv) στο Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) της ΣΕ HELLENIC TRAIN.
 - γ. Από την ΣΕ ΣΤΑΣΥ : του ισχύοντος Γενικού Κανονισμού Κινήσεως – Μέρος Α': Κανονισμού Σημάτων (άρθρο 3 & 5) και Μέρος Β: Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών (άρθρο 121) και του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (Εγχειρίδιο Μηχανοδηγού EM 01, Διαδικασία ΔΛ-02).
 - δ. Από το ΔΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΑΕ: του ισχύοντος Γενικού Κανονισμού Κινήσεως – Μέρος Α': Κανονισμού Σημάτων (άρθρο 3 & 5) και Μέρος Β: Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών (άρθρο 121), και του οικείου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (Διαδικασία Δ-17 «Διαχείριση Κυκλοφορίας).
 - ε. Από το ΔΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΑΕ: Της μεθοδολογίας επικοινωνίας μεταξύ του χειριστή κυκλοφορίας και του μηχανοδηγού (συμβάν 18-02-2024) η οποία δεν ήταν σύμφωνη με την προβλεπόμενη τυποποίηση των ανταλλασσόμενων μηνυμάτων και τη μεθοδολογία των επικοινωνιών σχετιζόμενων με την ασφάλεια, όπως αναφέρεται i) στο Γενικό Κανονισμό Κίνησης / Μέρος Β' «Κανονισμός Κυκλοφορίας και Ελιγμών», ii) στο έγγραφο του ΟΣΕ «Κανονιστικές Διατάξεις δια την Χρήσιν των Ραδιοτηλεφώνων», iii) στην Τεχνική Προδιαγραφή Διαλειτουργικότητας ΤΠΔ/ΟΡΕ, ήτοι τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773 όπως ισχύει και iv) στο Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ) του ΟΣΕ.
3. Να καλέσει την ΣΕ με την επωνυμία HELLENIC TRAIN, τη ΣΕ με την επωνυμία ΣΤΑΣΥ και τον ΔΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΑΕ να υποβάλουν έγγραφο υπόμνημα και σε ημερομηνία που θα οριστεί δεόντως και προσηκόντως με την Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης. Με το ως άνω υπόμνημα η HELLENIC TRAIN, η ΣΤΑΣΥ και ο ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΑΕ μπορούν να υποδεικνύουν τους προτεινόμενους προς εξέταση μάρτυρες.
 4. Η Ολομέλεια της ΡΑΣ να καλέσει, αμέσως μετά την επίδοση της παρούσας, την HELLENIC TRAIN, την ΣΤΑΣΥ και τον ΔΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΑΕ να υποβάλουν αίτημα, προ της

συνεδρίασης και σε ημερομηνία που θα οριστεί στην Πράξη Διεξαγωγής Ακρόασης, για πρόσβαση στα έγγραφα του φακέλου της υπόθεσης.

5. Να εξουσιοδοτηθεί η Πρόεδρος, ενεργώντας επί τη βάση των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού Ακροάσεων (άρθρα 9-10) :
- α) να κινήσει την προβλεπόμενη διαδικασία εκδίδοντας σχετική Πράξη διεξαγωγής ακρόασης και καλώντας σε ακρόαση την εταιρεία με την επωνυμία HELLENIC TRAIN, την εταιρεία με την επωνυμία ΣΤΑΣΥ και τον ΔΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΑΕ.
 - β) να ορίσει την Επιτροπή Ακρόασης και τον Γραμματέα αυτής.

Η διαδικασία που θα τηρηθεί είναι η προβλεπόμενη στη με αρ. 1020/05-07-2021 Απόφαση της Ολομέλειας της ΡΑΣ «Κανονισμός Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων» (Β' 2913/2021).

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δρ. ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΪΦΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ